

SALLAN VALTIONMAA I
732-893-10-1
Omistaja: METSÄHALLITUS

Pintavalunta
piste

E= 591998.90
N=7467214.80

Tukitoiminta-alue
0.70 ha

Varastointi

E= 592058.70
N=7467253.00

Suunniteltu ottoalue
1.13 ha
50 000 m³kr

253.0

253.0

E= 592045.50
N=7467119.10

E= 592121.10
N=7467232.50

E= 592125.00
N=7467152.10

OTTAMISSUUNNITELMA

Saatava maa-aines on moreenia ja kalliota.
Kiviaineksen otto tasolle 253.00 (N 2000).
Suunnitelma-alueen pinta-ala: 1.83 ha
Ottomäärä kokonaisuudessaan 50 000 m³kr moreenia ja kalliota.
Ottosyvyys on 5-13 m.
Humusmaan paksuus noin 0,5 m.

Ottoalueen kulmat merkitään näkyvästi puupaaluin.
Ottoalue aidataan louhinnan / murskauksen aikana.

Kiviaineksen otto tapahtuu kaivamalla moreenia ja louhimalla kalliota.
Kiviaines käsitellään ja murskataan ottoalueella ja varastoidaan
varastointi- tai ottoalueella.

Tieyhteys toimii paikallisen metsäautotieverkoston kautta.
Työaikaiset liikennejärjestelyt tulee järjestää turvallisesti ja jouhevas
Teille asennetaan varoitusmerkit.

Materiaalioton luiskat 1:3 tehdään lopullisen maisemoinnin yhteyde
luiskaamalla ja/tai maisemioimalla pintamailla ja louheella
mahdollisimman luonnonmukaisesti.

Jos ottoalue ei metsity luontaisesti, kiinteistön haltija istuttaa mänty

Toiminta kerrottu tarkemmin suunnitelmaselostuksessa.

Täydennys maa-aineslupahakemukseen vesien ohjaamisesta pois Jokoshaaran moreeni- ja kallioalueella

Maa-ainesalueen ei odoteta tuottavan vettä, joten ainoa alueelta poistuva vesi on sade- ja sulamisvettä. Alueelle kertyvät vedet ohjataan pintavaluntana alueen luoteiskulmalta (kts. kartta) alapuoliseen maastoon. Alueelta johdettavan veden määrä katsotaan olevan niin vähäinen, ettei se aiheuta ottoalueen alapuolisen maaperän vettymistä.

Vedet voivat ohjautua maa-aineksen ottotoiminnan aikana alueelta pois myös alueelle rakennettavan liittymän kautta.

Alueelta pois johdettavat vedet päätyvät joka tapauksessa pintavalunnan jälkeen alapuolella kulkevan metsäautotien sivuojiin, joista ne kulkeutuvat eteenpäin. Metsäautotielle on suunniteltu tehtäväksi perusparannus, joka toteutetaan runkotöiden osalta kesällä 2024.

Jukka Ylisirniö

Tienpidon operaatioasiantuntija

Metsähallitus Metsätalous Oy