

ALLEGRA

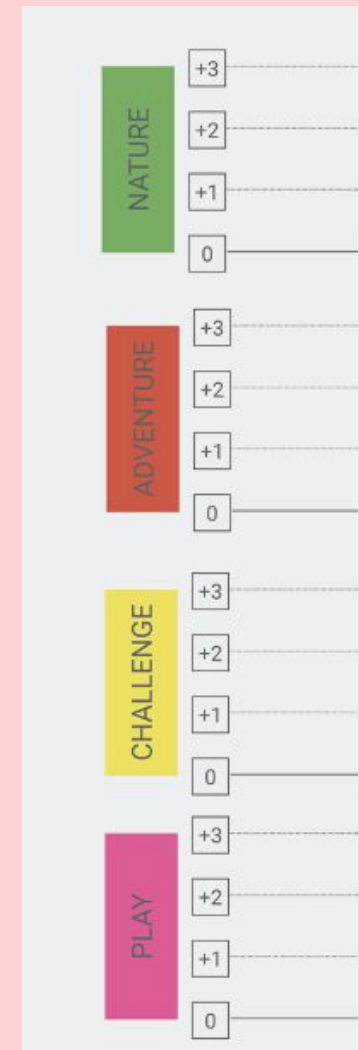
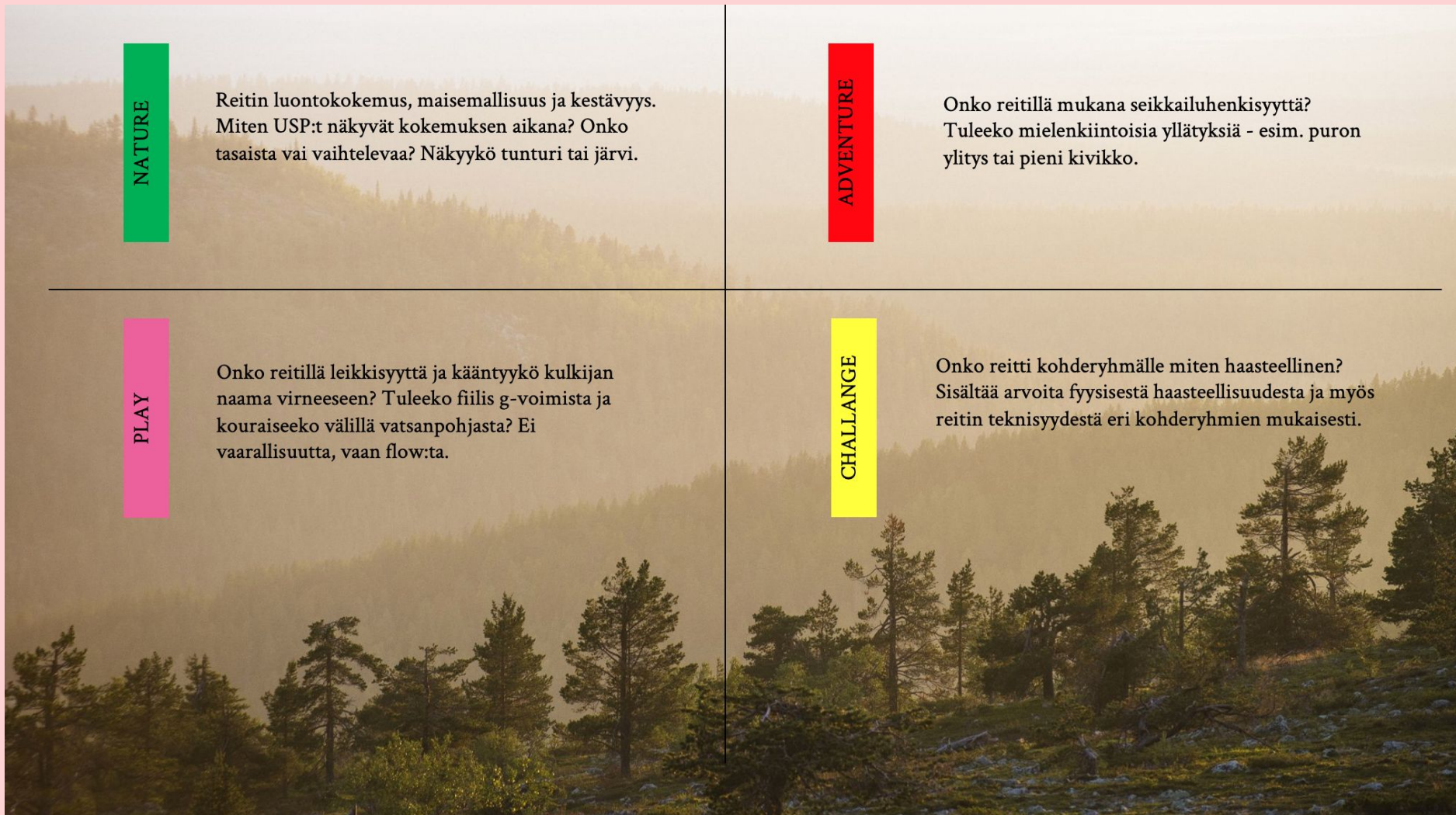


MAASTOTUTKIMUKSEN TULOKSET

Pöyliöjärven kierros / Kolmen vaaran lenkki

SISÄLTÖ

- 1. Olemassa olevat tiet, urat ja polut**
- 2. Vaikuttavat luontokohteet, näköala-, taukopaikat, kulttuurikohteet, palvelut**
- 3. Alueet, jotka vaativat uuden polun, tai retkeilypalveluiden rakentamista**
- 4. Ympäristövaikutusten arviointi**



Allegra Nordics hyödyntää toimeksiannossa **"trail x"** -työkaluaan, jonka kautta arvioidaan suunniteltavan reitin käyttäjäkokemusta.

1. OLEMASSA OLEVAT TIET, URAT JA POLUT



Pöyliövaaran kunto-urat (5,5km)

Suurin osa Pöyliövaaran urista on tasaisia ja helppokulkuisia. Alueen eteläpäässä osa urista on metsäpolkumaisia ja osin melko kosteapintaisia tai lähes umpeen kasvaneita. Urien pinta on suurimmaksi osaksi neulasmaton peittämää vanhaa paikallisesta maasta/sorasta rakennettua hiihtolatupohjaa. Kosteammissa kohdissa ura on heinittynyt ja sammaloitunut. Tulipaikan eteläpuolella on 120 metriä pitkä puusta rakennettu kostean paikan ylittävä silta.



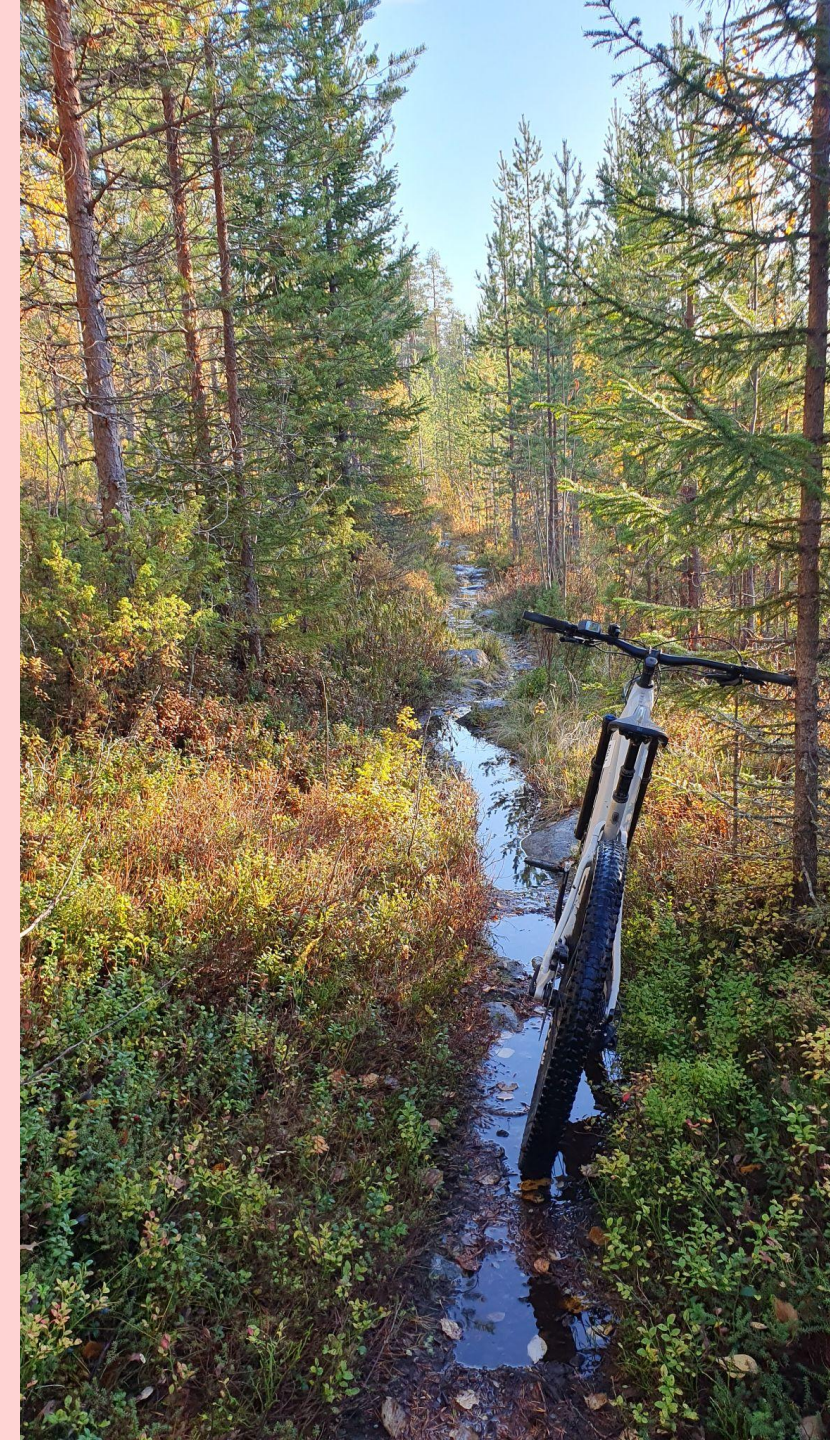
Pöyliövaaran ja Pitkävaaran eteläisen huipun yhdistävä kunto-ura (3,9km)

Uran pinta on suurimmaksi osaksi pehmeää eloperäistä maata, joka kuivuu hitaasti. Uraa on paikoitellen kunnostettu hakettamalla. Ura soveltuu kävelyyn ja sähköpyörällä kuljettavaksi, mutta luomupyörällä ajettaessa ura on hieman raskas kulkea. Pitkävaaran kyljessä uralla on kohta, jossa vesi tulvii ja aiheuttaa eroosiota.



Metsäpolku Pöyliövaarasta moottoriradalle

Kapea polku kulkee vanhalla
talvitieauralla. Polku on pitkiä matkoja
veden valtaama.



Pitkävaarantie (1,7km)

Lähtee hiihtoladun alikulun vierestä ja kulkee Pitkävaaran pohjoisemman huipun kautta eteläisen huipun päälle. Tie on helppokulkuinen soratie, paikoitellen kuoppaiseksi kulunut.

Metsäautotie välillä Pitkävaarantie - Isopellontie (850m)

Pitkävaaran huippujen välistä lähtee metsätie kohti Isopellontietä. Tien pinta on kulunut kivikkoiseksi jyrkimmillä osuuksilla, mutta pyöriäminen onnistuu ilman maastopyöriäilykokemusta.



+2	+1
+1	+2



+2	+1
+1	+2



+1	+2
+2	+1

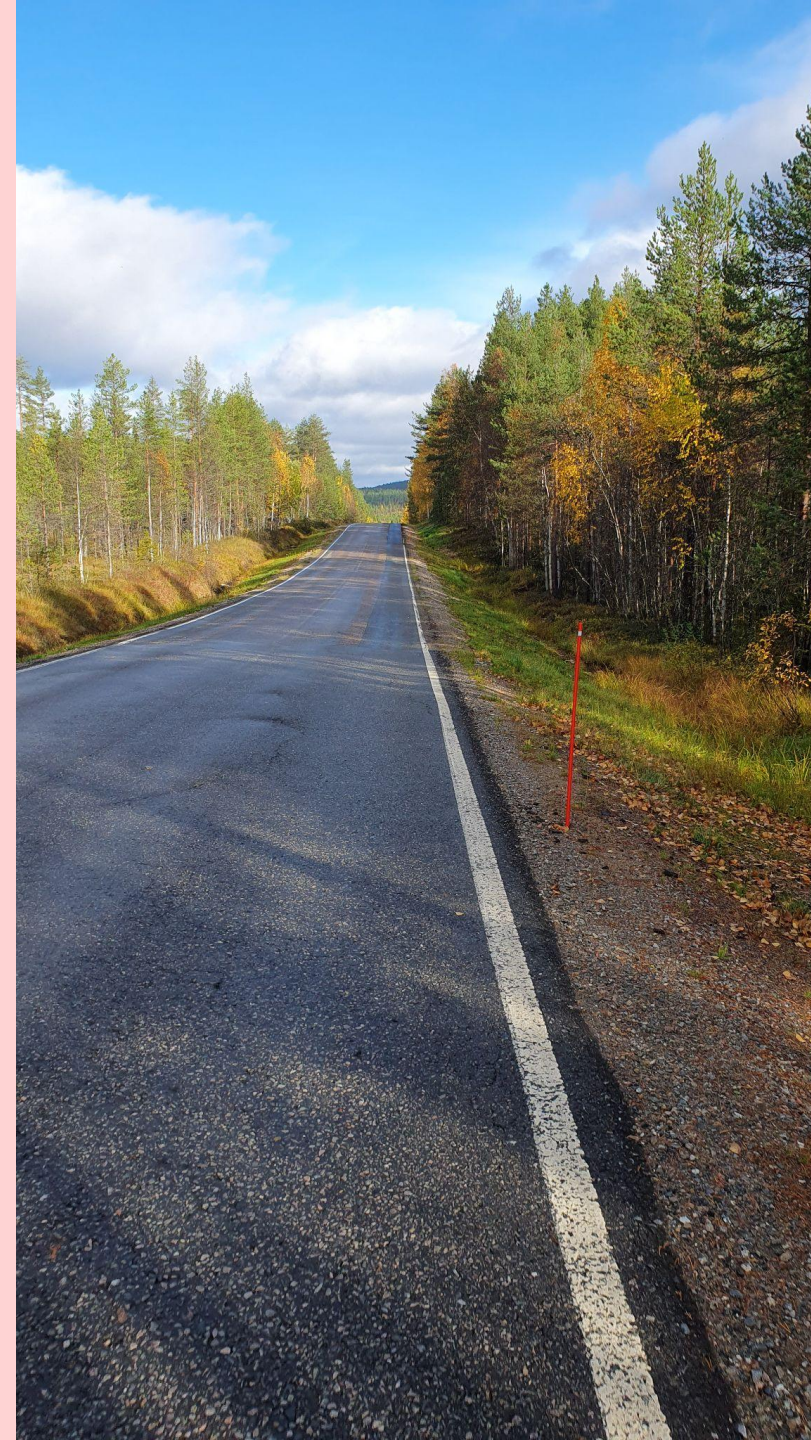
Isopellontie (1,7km)

Pitkävaaran eteläpäässä itä-länsi suunnassa kulkee helppokulkuinen metsäautotie.

Isopellon tien ja Luusuantien yhdistää kapea **metsäpolku (900m)**.

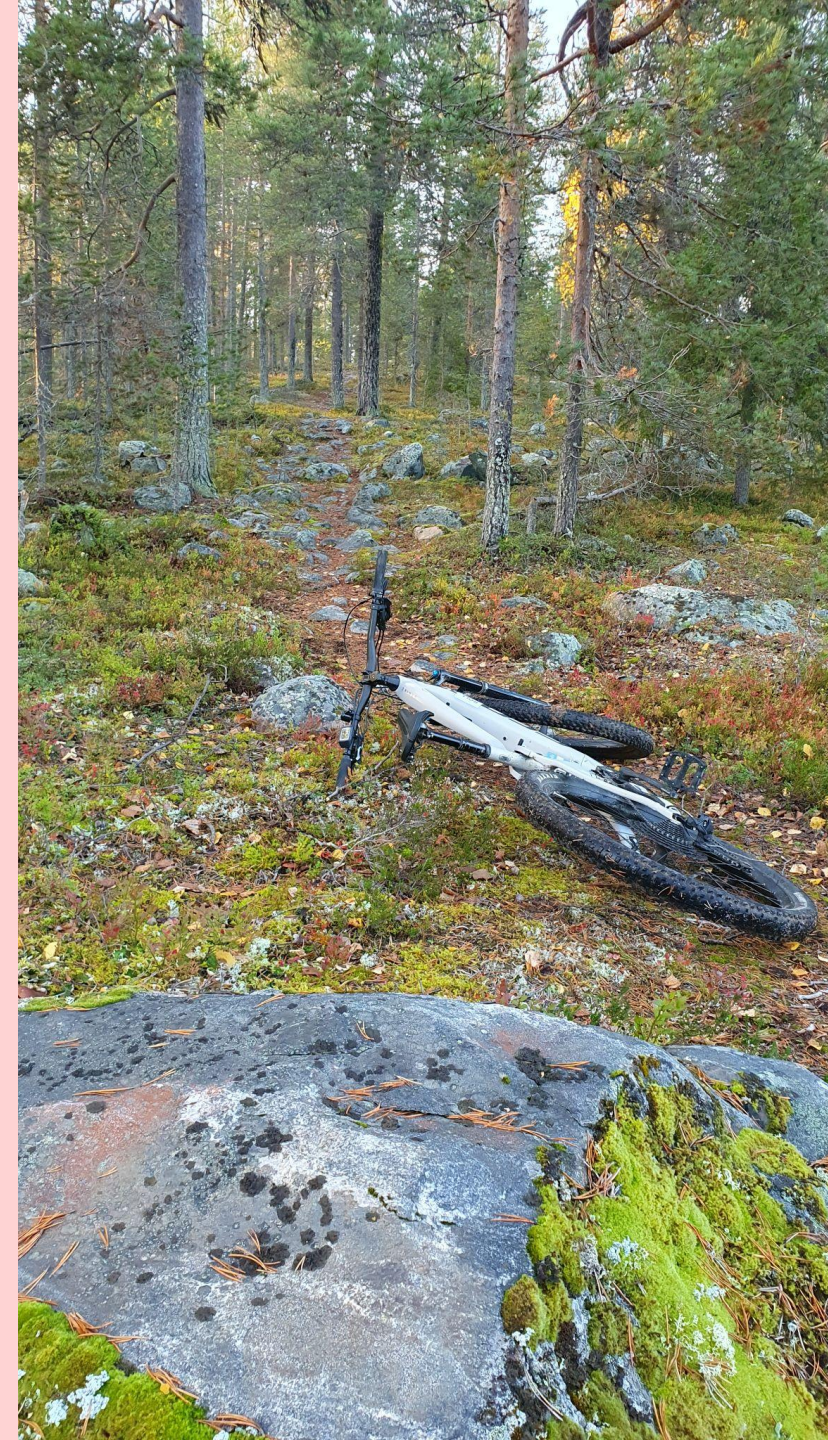
Luusuantie (944)

Vilkasliikenteinen tie, jolla ei ole käytännössä ollenkaan piennarta. Ei sovellu edes pienellä matkalla käytettäväksi osana reittiä.



Jyrkkävaara, metsäpolku (1,6km)

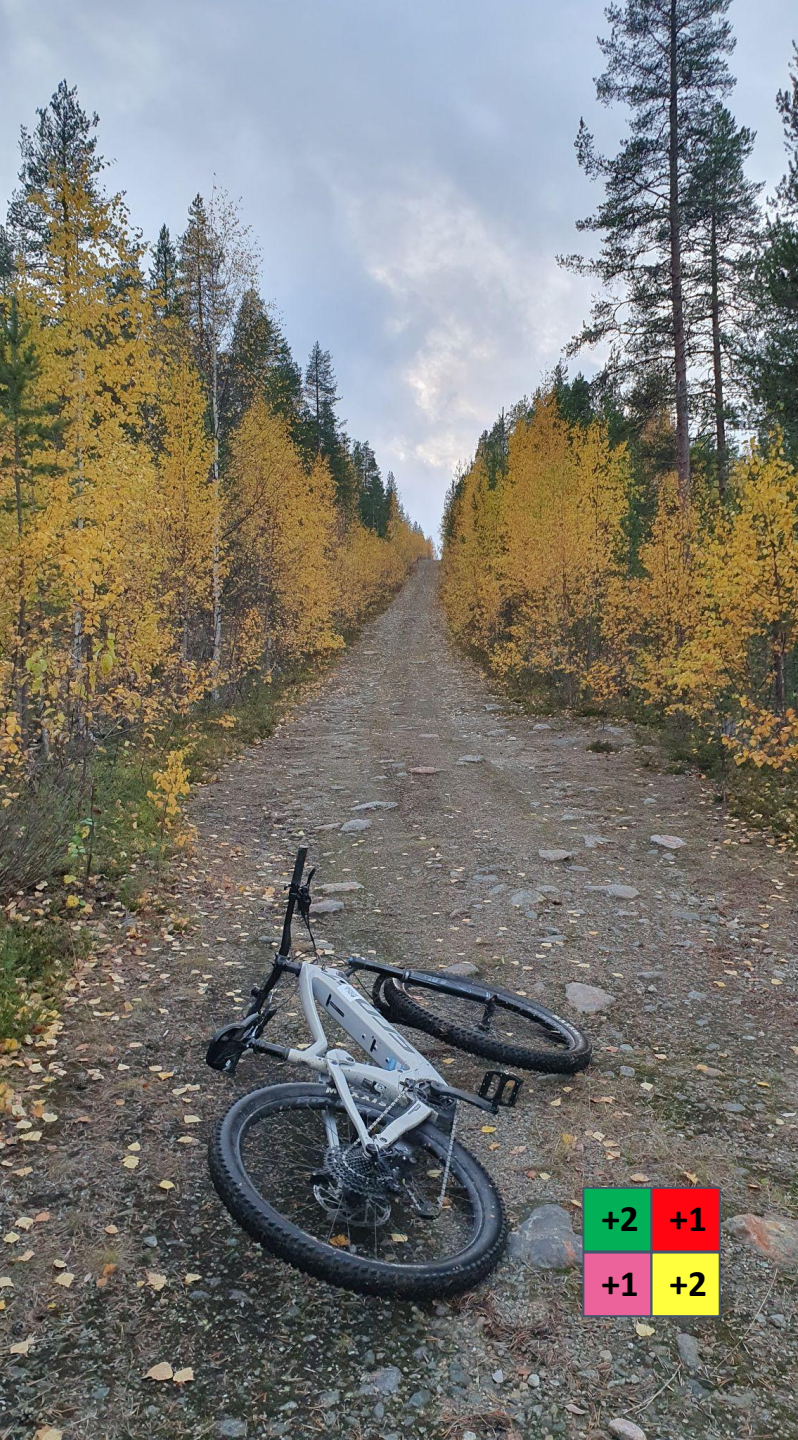
Luusuantiesta lähtevältä hyväkuntoiselta metsäautotieltä haarautuu vanha metsätie-ura Lehtonenänkankaalle kohti Jyrkkävaaran huippua. 300 metrin päästä ura muuttuu kapeaksi metsäpoluksi. Polku kulkee hiekkakankaalla **suoraan** rinnettä ylös vaaran huipulle. Tästä syystä polku-uralle muodostuu puro sulamisvesistä ja rankkasateista, joten se on herkkä eroosiolle. Lähempänä huippua on 150 m pitkä kivikkoisempi osuus.



Jyrkkävaara, metsäpolku (1,6km)

Jyrkkävaaran pohjoisrinteellä polku kulkee enemmän viistorinteessä, mutta se on paikoitellen todella jyrkkä ja vaativa johtuen kivistä ja juurista. Polun haastavuuden vuoksi sen kuluminen ja leviäminen on todennäköistä jos käyttäjämäärät kasvavat merkittävästi. Pöyliöntietä lähestyttäessä polku kulkee hieman loivemmassa maastossa. Polku-ura soveltuu sellaisenaan kokeneelle maastopyöräilijälle, jos käyttöpaine on pientä.





+2	+1
+1	+2

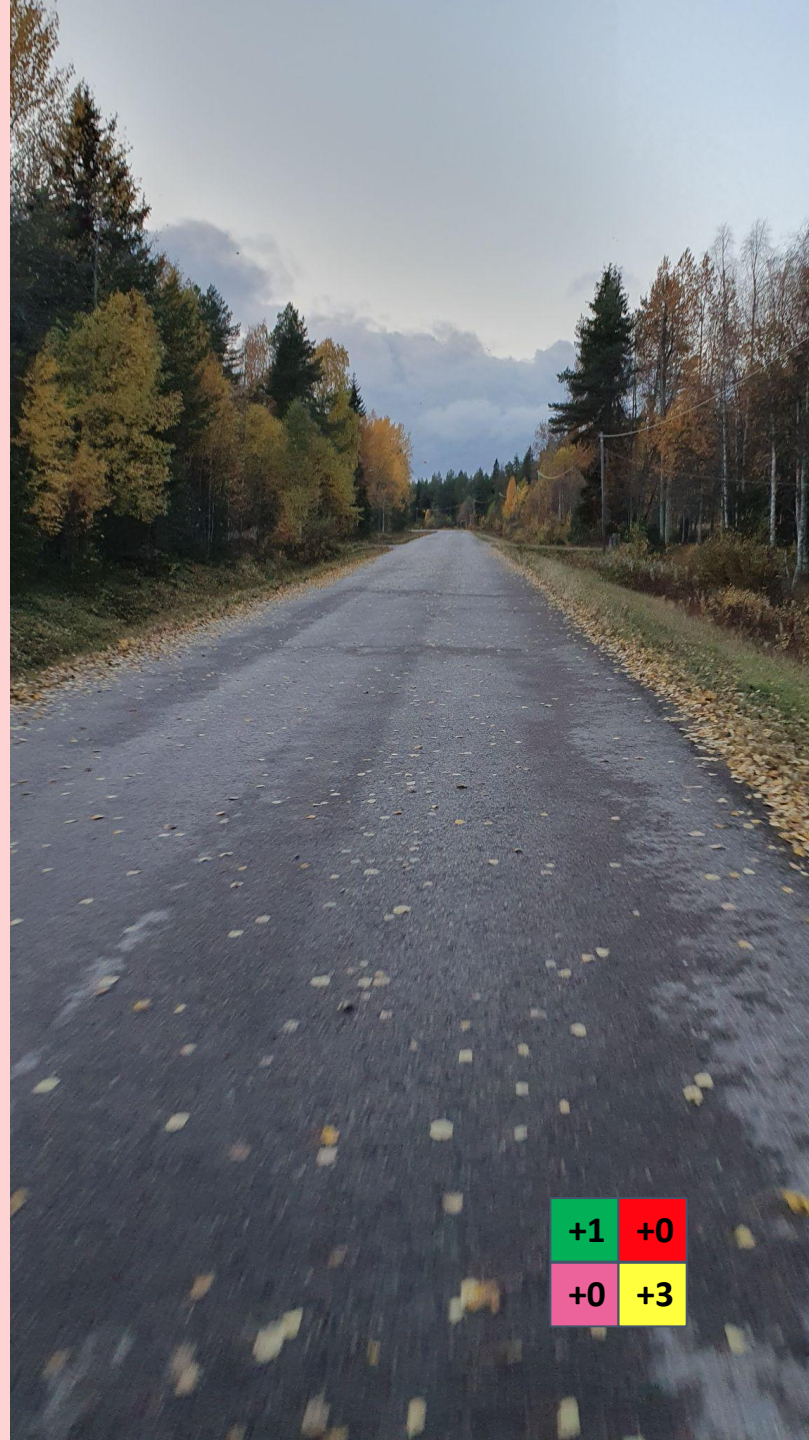


Pöyliöselkä

MML maastokarttaan piirrettyä Pöyliöselän ylittävää polkua ei ole maastossa. Pöyliöselän halkaisee kaksi itä-länsi suunnassa kulkevaa metsätietä. Metsäteiden väliin jää noi 0,5km leveä metsäkaistale. Molemmat tiet ovat helppokulkuisia, joskin korkeuserot tuovat kulkemiseen haastetta.



+2	+1
+1	+2



+1	+0
+0	+3

Pöyliöntie (5 km)

Pyörätie 0,6km
Asfattiitie 2,3km
Soratie 2,1km

Pöyliöselkä - Honkakangas

MML maastokarttaan Pöyliöselän ja Honkakankaan välille piirrettyä polkua ei ole maastossa.



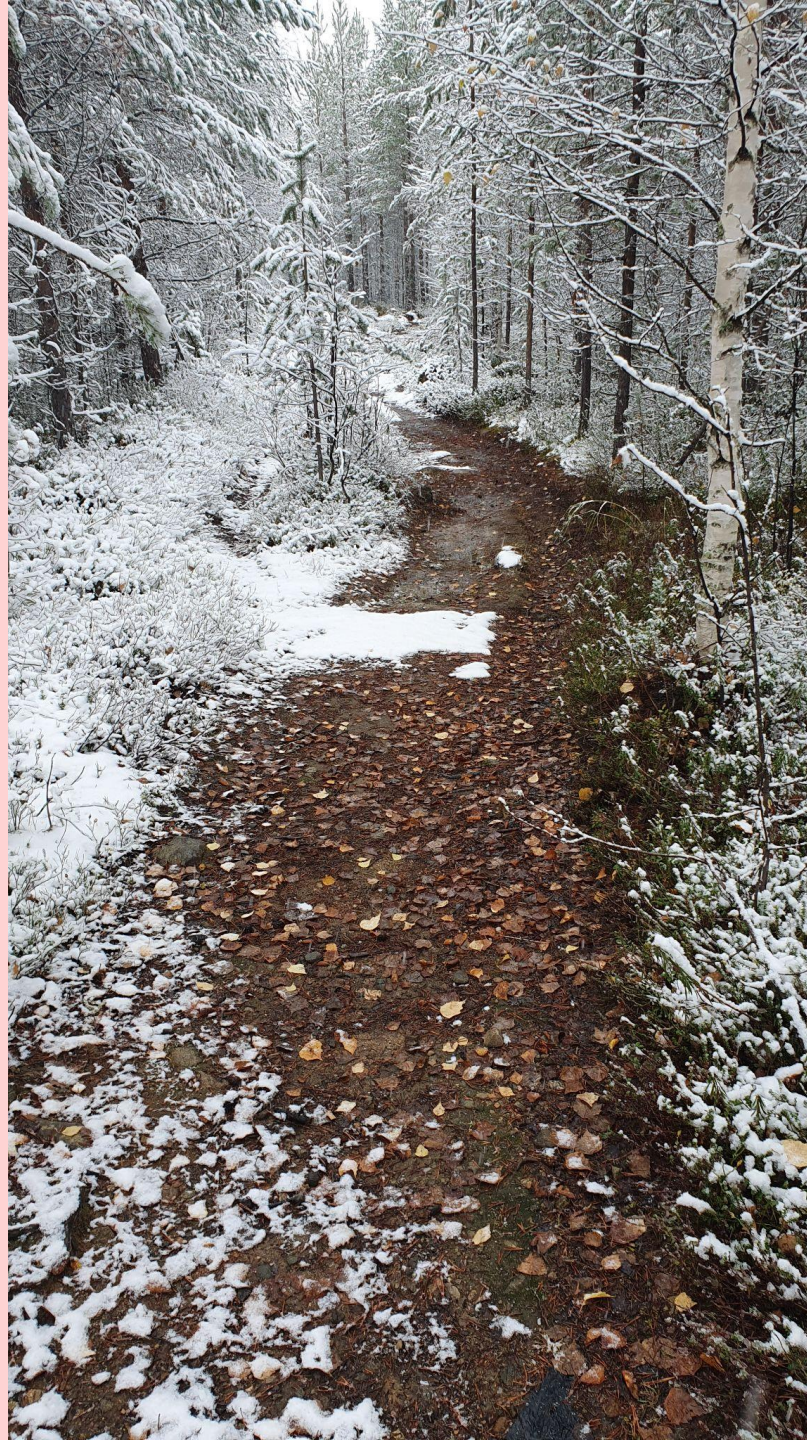
Honkakankaan luontopolku (3,2km)

Polku kulkee melko vaativassa maastossa, jossa on paljon pieniä, teräviä korkeuseroja. Huonokuntoista pitkospuuta on 450 metriä.



Honkakangas - Pöyliöntie (2km)

Honkalammen tulipaikalta kulkee leveä rakennettu metsäpolku (200m) soratielle. Loppumatka Pöyliöntiehen on hyväkuntoista soratietä.



+1	0
0	+3

ALLEGRA

2. VAIKUTTAVAT KOHTEET



TAUKOPAIKKA

Lintuniemen tulipaikka Pöyliövaarassa.



NÄKÖALA

Pitkävaaran pohjoispään huipulta
vaaramaisema avautuu itään.

NÄKÖALA

Jyrkkävaaran huipulta avautuu upea näköala
Pöyliöjärven yli Kemijärven keskusta



RAKKA

Pöyliöntien varressa on pakkasrapautumisen seurauksena syntynyt kivirakka

VANHAT METSÄT

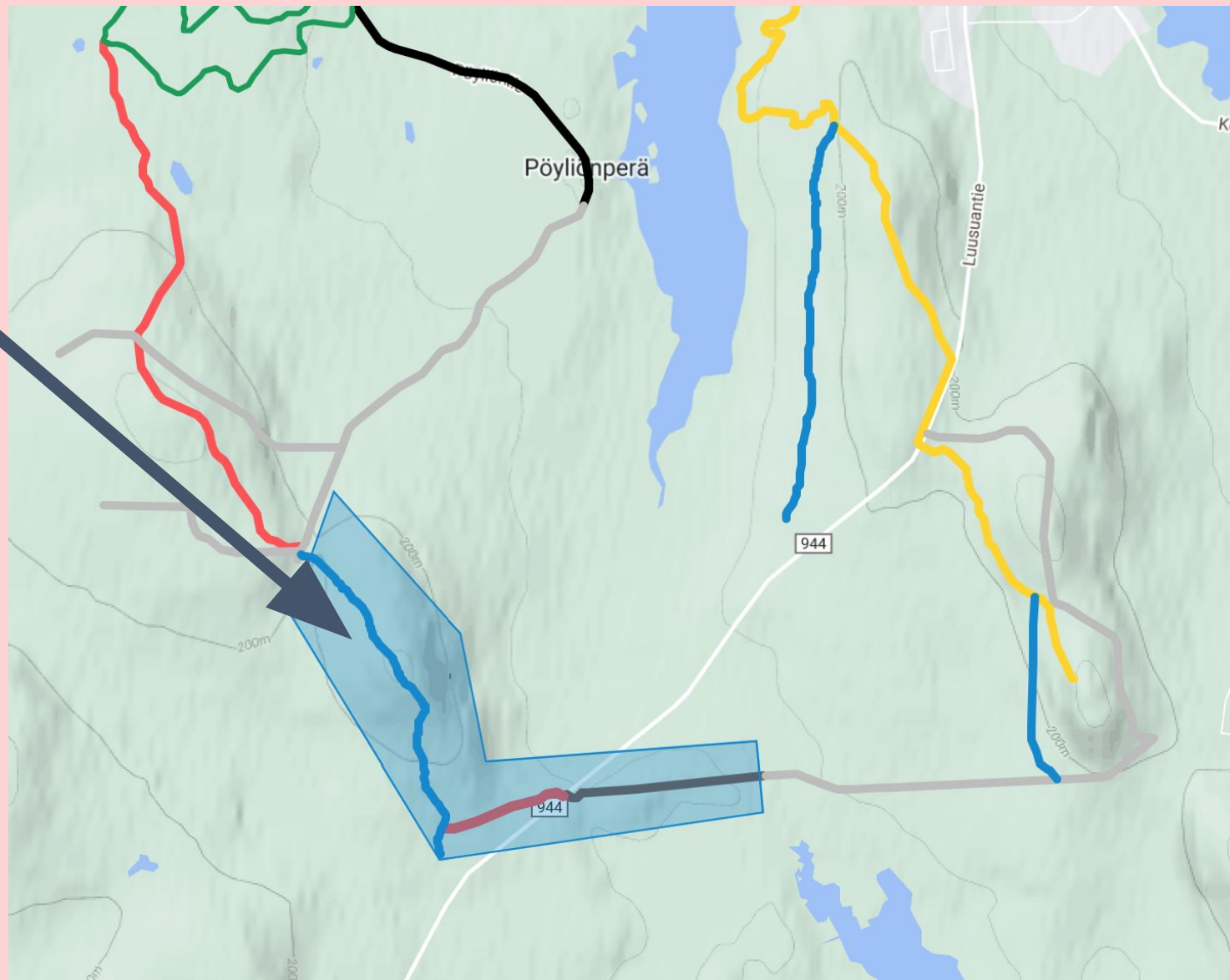
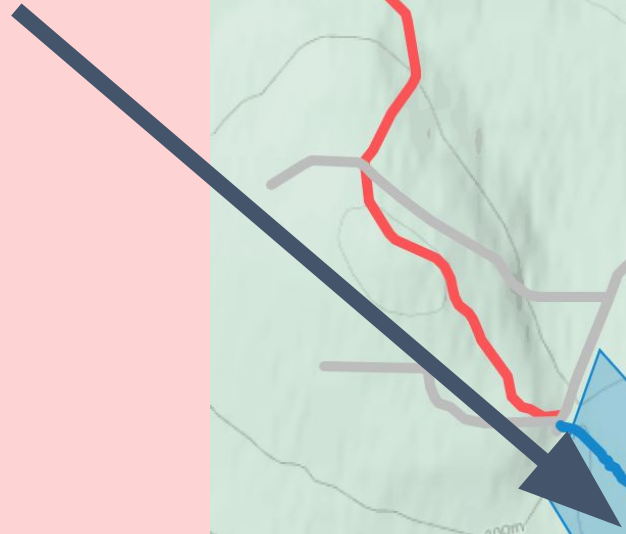
Pöyliövaaran, Pitkävaaran ja Jyrkkävaaran vanhoissa metsissä viihtyy useiden havaintojen perusteella myös metsäkanalinnut. Myös maakotka liiteli ensimmäisenä maastopäivänä taivaalla.



3. ALUEET, JOTKA VAATIVAT UUSIA RAKENTEITA



Isopellontie - Pöyliöntie n. 3,5 km

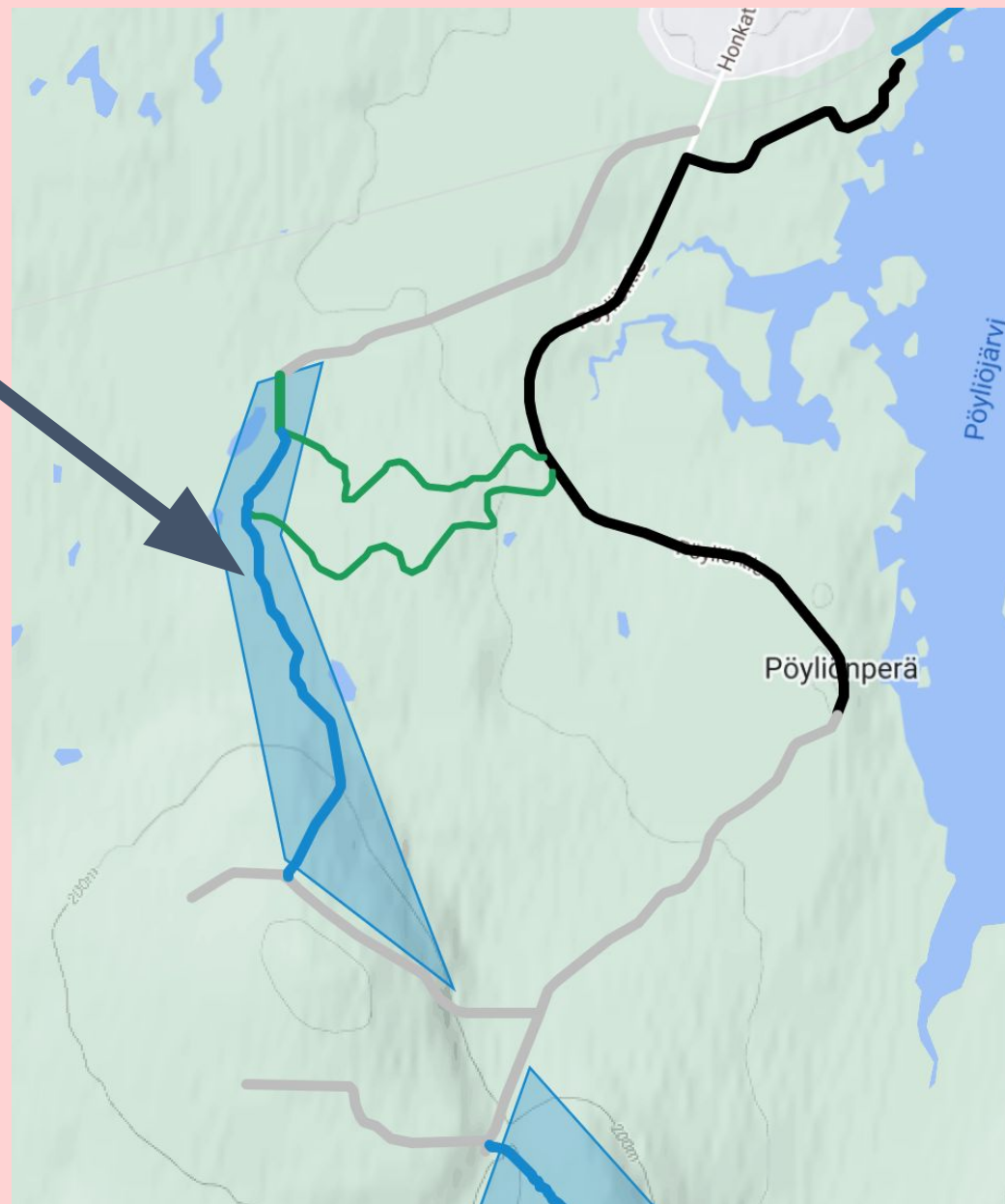
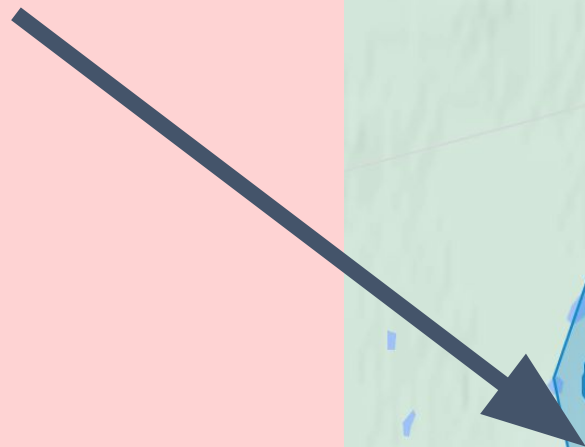


Isopellontie - Pöyliöntie n. 3,5 km

Alue kokonaisuudessaan soveltuu reittirakentamiseen. Erityisesti Jyrkkävaaran etelärinteen maapohja mahdollistaa laadukkaan rakentamisen.



Pöyliöselkä - Honkakangas n. 2,5 km



Pöyliöselkä - Honkakangas n. 2,5 km

Maasto alueella on erittäin kivikkoista ja haastavaa reittirakentamisen kannalta.



1. Allegra Nordics ja reittisuunnittelu

Allegra Nordicsilla (myöhemmin myös Allegra) on vahva kokemus moni- ja yhteiskäyttöreittien suunnittelusta) ja rakentamisessa. Huomioimme suunnittelutyössä eri käyttäjäryhmät ja varmistamme vaikuttavien reittikokemusten lisäksi turvallisuuden.

Allegralle kestävyys on ensisijaisen tärkeää reittien suunnittelussa ja rakentamisessa. Reittisuunnittelun tulee olla:

- Sosiaalisesti kestävä: vastaten paikallisten käyttäjien odotuksia ja yhteisön tarpeita
- Ekologisesti kestävä: Reitin tulee olla ekologisesti kestävä, jossa minimoidaan haittavaikutukset eläimiin kasvillisuuteen, maaperään ja ympäristöön
- Taloudellisesti kestävä: optimoiden rakentamiskustannuksia sekä erityisesti huolto- ja käyttökustannusten optimointia.

Hybridireittiä (ts. yhteiskäyttö) suunnitellessa otamme huomioon muun muassa tarvittavan reittileveyden, näkyvyyden reitillä eri nopeuksilla kulkevien käyttäjien näkökulmasta sekä reittipinnan ominaisuudet ja kaltevuudet.

Kestävän reittirakentamisen perussäännöt



Additional guidelines for trail builders

Specified indicator / criteria to measure	 Beginner	 Intermediate	 Advanced	 Expert	 Extreme
Suggested average descending grade	5%	7%	9%	12%	>12%
Suggested average climbing grade of uphill only trails	3%	5%	7%	9%	>9%
Exposure** for design of new trails	Trail is not exposed and does not border with steep slopes, even if they would be secured with safety nets	Trail is not exposed and does not border with steep slopes, even if they would be secured with safety nets	Short sections of the trail can be exposed or border with steep slopes	Sections of the trail can be exposed or border with steep slopes	Many sections of the trail can be exposed or border with steep slopes
Maximum trail length	3 km or less	6 km or less	10 km or less	/	/
When building unavoidable bridges	Unavoidable bridges should be at least 180 cm wide and have safety features like handrails appropriate to their height	Unavoidable bridges must not exceed specification numbers of blue TTFs	Unavoidable bridges must not exceed specification numbers of red TTFs	Unavoidable bridges must not exceed specification numbers of black TTFs	Unavoidable bridges can be according to the numbers of orange TTFs
Rollability of jumps and TTFs	Everything must be rollable with a small kids bike	On purpose build blue and red trails all jumps and TTFs should be rollable (e.g. tables instead of doubles, no gap jumps, drops being made rollable so that jumping them is optional)		Obstacles can be not rollable	
Obstacles on uphill only trails	From all levels: lower than the numbers specified for the downhill direction				

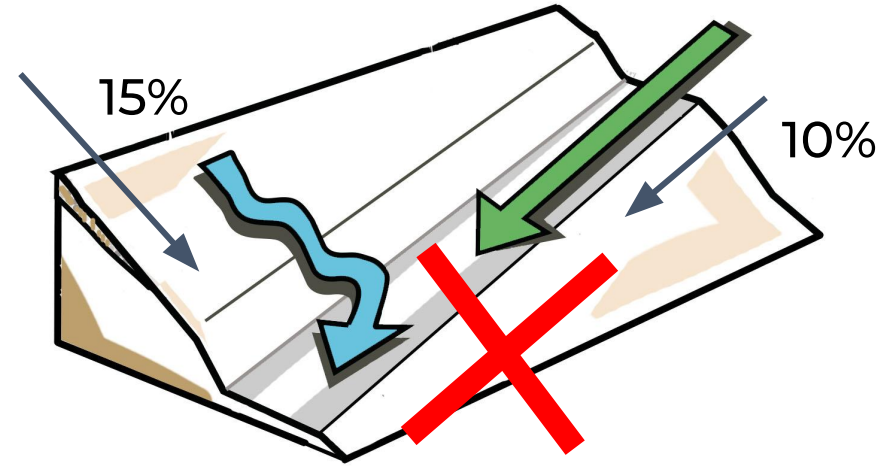
Green = 23%

Blue = 33%

Red = 20%

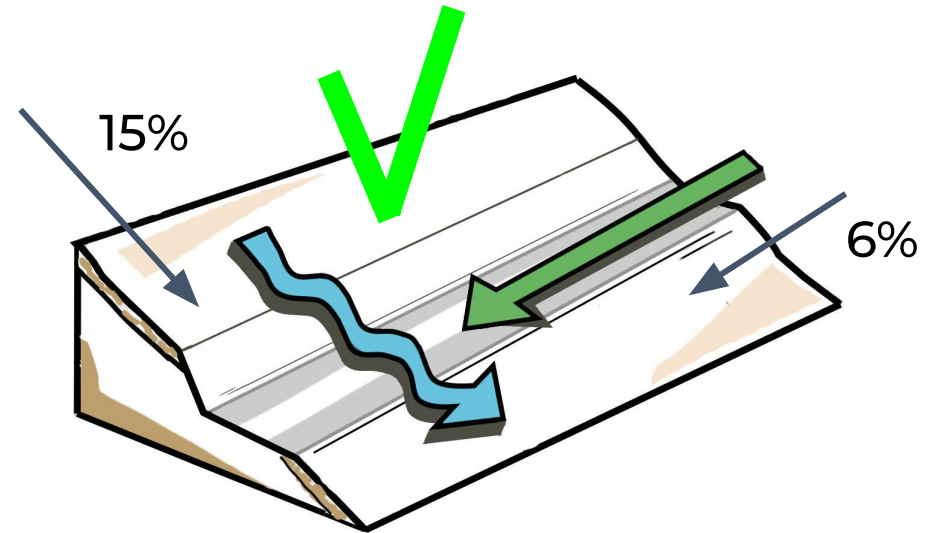
Black = 16%

Bike park = 8%



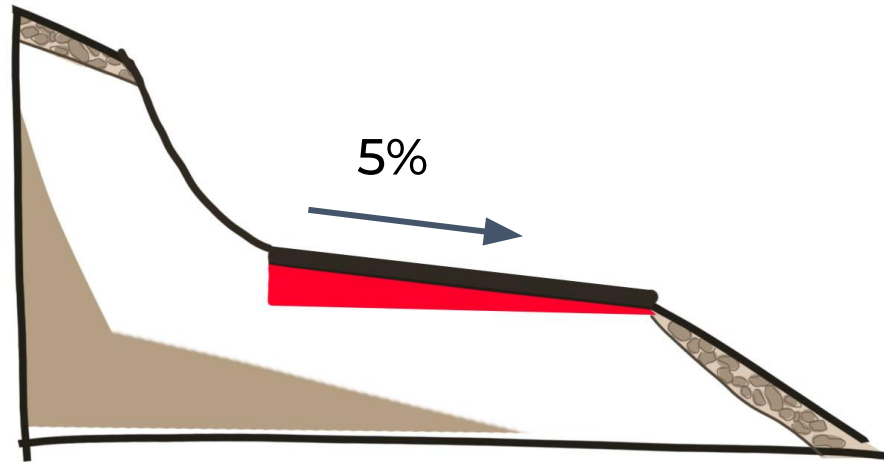
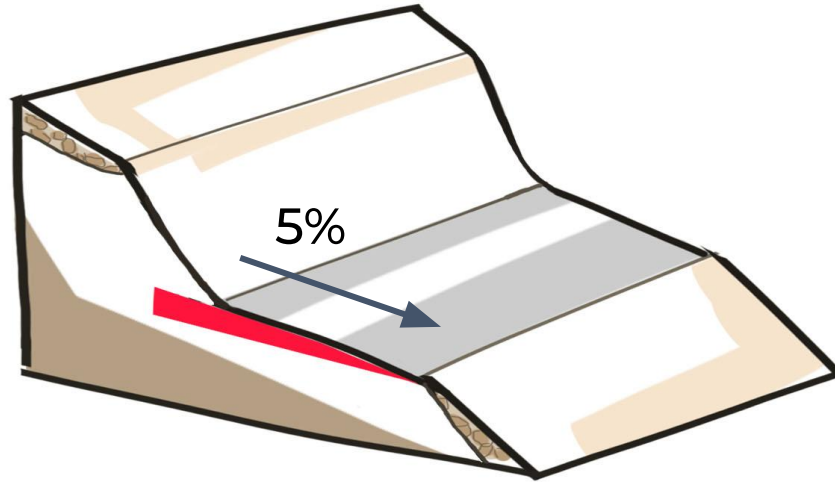
Reitin kaltevuus suhteessa rinteeseen jyrkkyyteen

- Jos reitti on liian jyrkkä suhteessa rinteeseen kaltevuuteen vesi lähtee virtaamaan reittiä pitkin
- Reitin kaltevuus voi olla korkeintaan puolet rinteeseen kaltevuudesta. Vesi pääsee virtaamaan reitin yli

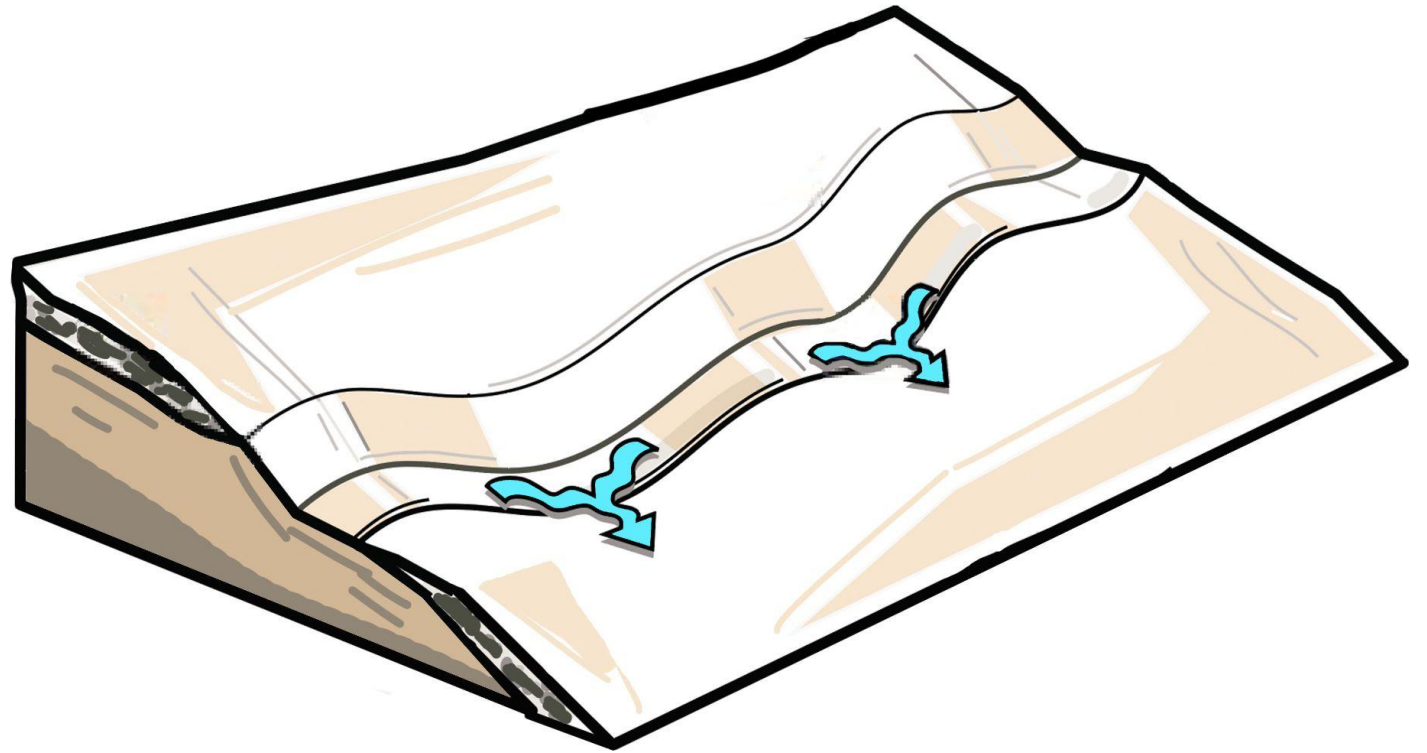


Reitin kulutuspinnan kaltevuus

- Reitin pintaan rakennetaan 5% kallistus alarinteeseen päin, jotta vesi valuu pois reitiltä.

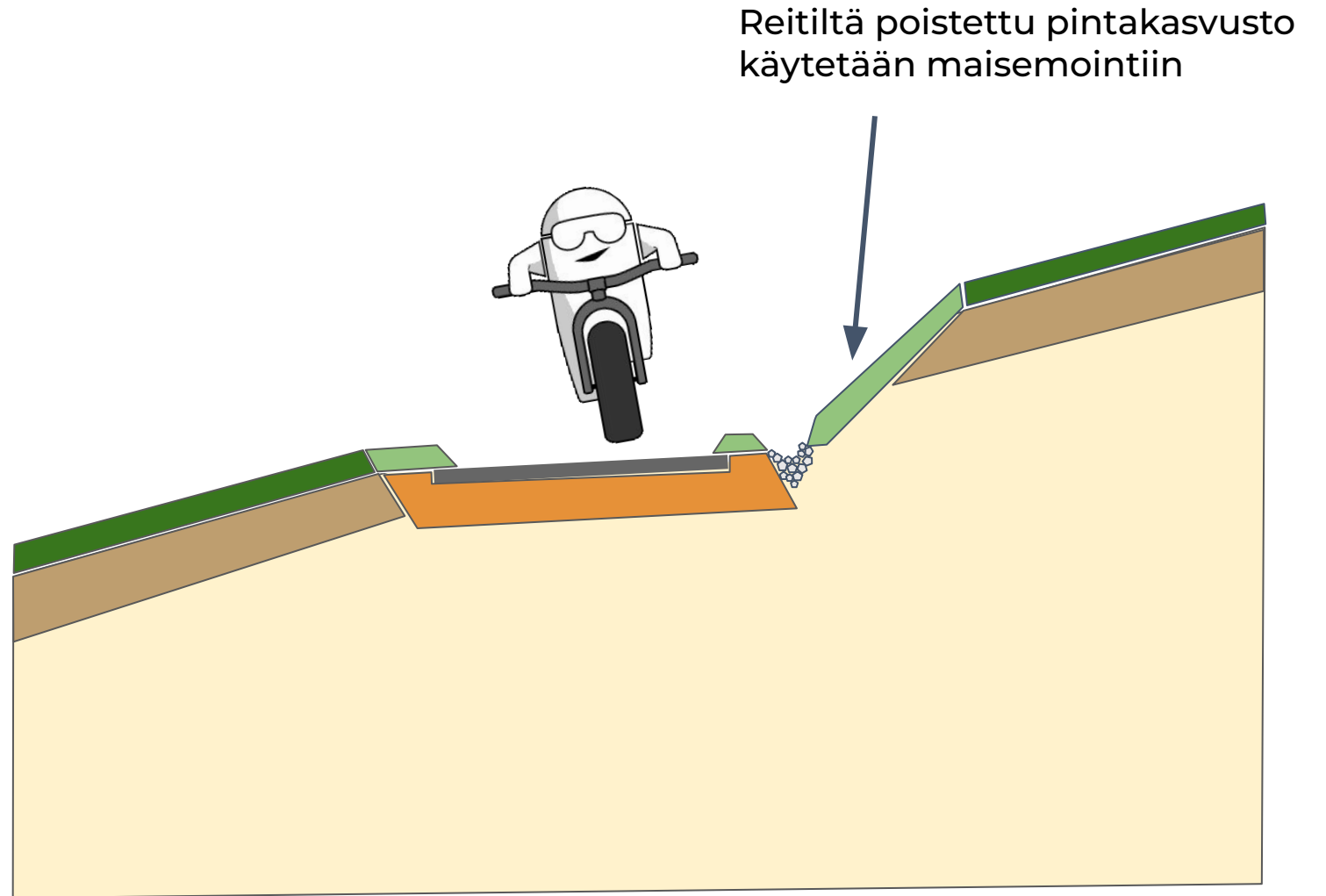


Reitin kaltevuusvaihtelulla
lisätään ajamisen hauskuutta ja
ohjataan vesi tehokkaasti pois
reitiltä.



Reitin poikkileikkaus

- Reitti leikataan kokonaan rinteeseen ja reittiuralta poistettu kantava maa-aines voidaan käyttää reitin muotoiluun
- Reitiltä poistettu eloperäinen aines ja kasvusto levitetään valmiin polun reunoille niin, että se ohjaa kulkijaa pysymään tiivistetyllä kestäväällä reittipinnalla





4. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI



Suojellut tai arvokkaat luontokohteet

Tutkimusalue on pääosin käsiteltyä talousmetsää ja potentiaalisilla rakennusalueilla ei ole arvokkaita tai suojeltuja luontokohteita.

Rakentamisen aiheuttama paine

Rakentamista vaativien alueiden saavutettavuus on vaikea, johtuen pitkistä etäisyyksistä tieinfrastrasta. Rakentamisessa tarvittavien materiaalien kuljetustapa tulee suunnitella huolellisesti, jotta se on sekä ympäristön kannalta, että taloudellisesti kestävä. Pienien koneiden käyttö kapean luontoreitin rakentamisessa on edellytys ympäristövaikutusten minimoimisessa.

Reitin käytöstä aiheutuva paine

Olemassa olevat urat ja tiet kestävät hyvin käyttöä. Jyrkkävaarassa on jonkin verran ulkoilukäyttöä, mutta vaaran yli kulkeva polku ei kestä kovin paljon kuormitusta. Uusi kestävästi rakennettu polku kokoaa suurimman osan kulkijoista ja näin luonnontilassa oleva polku ei kulu käyttökelvottomaksi.



Jatkosuunnitelmat

Nousureitti Jyrkkävaaran huipulle etelästä ja pohjoisesta

- Jalkaisin kulkiessa reitti on kaksisuuntainen
- Pyörällä kuljetaan nousureittiä vain ylämäkeen, jolloin pyöräilijän vauhti ei eroa merkittävästi jalkaisin kulkevien vauhdeista.



**Siniset reitit vaaran huipulta alas
pohjoiseen ja etelään**

Reittisuunnittelussa maksimoidaan
turvallinen pyöräilyelämys



KIITOS!

ALLEGRA

hello-allegra.com
heikki@rolloutdoors.com

