



MAANRAKENNUSTYÖMAAN YMPÄRISTÖSUUNNITELMA

- **Urakkakohtaiset sivut 1-3 PÄIVITETTÄVÄ JOKA TYÖMAAN OLOSUHTEIDEN MUKAAN.**
- Yleiset toimintaohjeet 4-13

Työmaa: Kemijoen pääväylän ratasillan korjaus 2025-2026	Kustannuspaikka 7753
Työmaan ympäristöasioista vastaava henkilö: Timo Tossavainen	Muut vastuuhlot:
Tilaaaja: Väylävirasto	Päivämäärä 7.4.2025

Periaate:

Työmaan henkilöstön perehdyttäminen ympäristövaatimuksiin

Menettely:

- Työmaan perehdytyslomake
- Tämä ympäristösuunnitelma
- Laatusuunnitelman ympäristöosio (**luku 6**)
- Savon Kuljetus Oy:n ympäristö-, laatu- ja turvallisuusopas
- Työvaihekohtainen työ- ja laadunvarmistusohje

- TR/MVR-mittaukset
- Katselmukset

- Tilaaajan turvallisuusdokumentit sekä laatu- ja ympäristöosio
- Mahdolliset ympäristölupapäätökset
- Kunnan ympäristösuojelumääräykset

Ympäristövaatimuksiin liittyvien mittaukset ja tarkastukset

- mittaustapa
- välineet
- mittausväli
- raportointi

- Koneen käyttöönottotarkastuspöytäkirja perehdytyksen yht.
- TR/MVR viikoittain (öljynimeytysaineet, paloturvallisuus, kemikaalit, siisteys)
- Sisäiset auditoinnit
- Veden sameus, lattamitta
- Vesinäytteet, laboratorio
- Käytössä 14001 ympäristöjohtamisjärjestelmä, ulkopuolinen tarkastus kerran vuodessa
- Työmaan ajantasainen kalustoluettelo
- Jätteesiirtoasiakirja
- Jäteraportti
- Ympäristöpoikkeaman raportointi tilaajalle **TUTKA -järjestelmään**

Meluntorjunta

- viranomaisluvut
- ilmoitukset

- Meluilmoitus
- Tiedotus asukkaille
- Työskentelyajan rajausta klo:
- Työturvallisuusasiakirja, riskit
- Työturvallisuussuunnitelmassa huomioitu

Uusiomateriaalit ja kiertotalous

- Työmaan purkumateriaalit tai -jätteet
- Työmaan ylijäämämaa-aines
- Jätekeskukset
- Materiaalitori: Jätteiden ja sivuvirtojen tietoalusta
- Betonitoimittajat

- Urakassa käytetään kaivumassoja
- Ylijäämämaat hyödynnetään muissa kohteissa
- Urakassa käytetään muiden työmaiden louhetta tai kaivumassoja
- Urakassa käytetään uusiobetonia
- Käytön dokumentointi työmaan jäteraporttiin

- MARA-ilmoitus Betonimurskeen liukoisuudet ja pitoisuudet sekä Betonimurskeen luokitus *
- MARA Asfalttimurske tai rouhe (max 1000 tn /urakka)

Pölyämisen ehkäisy

- Pölyn riskinarvio ja pölyntorjuntasuunnitelma (turvallisuusdokumentti -liite), **toimitettu**
- Kastelu tarvittaessa

Työnaikainen vesienhallinta

- Vesipiikkausvesien käsittely
- Työnaikainen rumpu vesistöissä
- Kaivannon työnaikaisten vesien johtaminen ojaan tai kaivoon



	<input type="checkbox"/> Työnaikaisten rakennettujen jätevesien johtaminen jv-kaivoon tai säiliöön <input type="checkbox"/> Työnaikaisten rakennettujen hulevesien viivytyks tai ohjauksutus
Sulfidisavien havainnointi ja käsittely	<input type="checkbox"/> Mahdollisten sulfidisavien silmämääräinen tarkastelu <input type="checkbox"/> pH-mittaustulos <input type="checkbox"/> Kaivun minimoiminen ja/tai pohjavedenpinnan tason laskun välttäminen <input type="checkbox"/> Sulfidisavien massanvaihto, läjitys pysyvän vesipinnan alapuolelle <input type="checkbox"/> Sulfidisavien massanvaihto, läjitys pysyvän vesipinnan yläpuolelle (loppusijoitus)

Tässä urakassa huomioitavat ympäristövaikutukset

Ympäristövaikutus	Hallinta
<input checked="" type="checkbox"/> Jätteet	<input checked="" type="checkbox"/> Työmaalla syntyvät rakennusjätteet kuljetetaan jäteasemalle lajiteltuna <input checked="" type="checkbox"/> Hukkamateriaalin määrän minimointi ja hyötykäyttö muilla työmailla <input checked="" type="checkbox"/> Ylijäämämaat hyödynnetään muissa kohteissa tai toimitetaan vastaanottoon. <input checked="" type="checkbox"/> Ongelmajätteet varastoidaan ja kuljetetaan aina erillään muista jätteistä. <input type="checkbox"/> Käytössä työnaikainen viemärointi verkostoon <input checked="" type="checkbox"/> Urakassa käytetään tyhjennettävää käymälää <input type="checkbox"/> Saniteetti-tilat on käytössä rakennuksessa ympäristössä
<input checked="" type="checkbox"/> Ilmapäästöt	<input checked="" type="checkbox"/> Koneiden ja laitteiden tyhjäkäynnin välttäminen (työkoneiden esilämmityksen optimointi) <input checked="" type="checkbox"/> Kaivutyöt, työkoneissa käyttösuositus rikitön kevyt polttoöljy <input checked="" type="checkbox"/> Käyttösuositus biohajoavat hydraulioöljyt <input checked="" type="checkbox"/> Pölyminen ehkäistään tarvittaessa kastelulla <input type="checkbox"/> Teiden suolaus <input checked="" type="checkbox"/> Savon Kuljetus seuraa ja tilastoi oman toimintansa kasvihuonepäästöjä (hiilidioksidipäästöjä)
<input checked="" type="checkbox"/> Melu ja värinä	<input type="checkbox"/> Työ sisältää louhintaa <input type="checkbox"/> Työ sisältää paalutusta <input checked="" type="checkbox"/> Työ sisältää hiekkapuhallusta <input type="checkbox"/> Työ sisältää puunkaatoa, merkitty <input checked="" type="checkbox"/> Työkoneita ja työmaaliikennettä, tiedotus asukkaille
<input checked="" type="checkbox"/> Maaperän sekä pohja- ja pintaveden suojaus	<input type="checkbox"/> Työskentelyalue sijaitsee pohjavesialueella. <input checked="" type="checkbox"/> Mahdollinen pohjavesialuemuuttaminen tarkastettu: https://paikkatieto.ymparisto.fi/lapio/latauspalvelu.html <input checked="" type="checkbox"/> Hydraulikka- ja voiteluöljyjen vaihdossa ja letkurikkokorjauksissa harjoitettava erityistä varovaisuutta <input checked="" type="checkbox"/> Työmaalla ja koneissa on käytössä öljynimeytysaineet /-liinat <input checked="" type="checkbox"/> Kaivutyöt, työkoneissa käytössä rikitön kevyt polttoöljy <input checked="" type="checkbox"/> Käytössä biohajoavia hydraulioöljyjä <input checked="" type="checkbox"/> Polttoainesäiliöiden kunto, varusteet ja sijainti tarkastettu. <input checked="" type="checkbox"/> Muiden ympäristölle vaarallisten aineiden varastointi työmaa- aluesuunnitelman mukainen (kontit/kaapit)
<input checked="" type="checkbox"/> Veteen rakentaminen (vesistö, oja, puro)	<input checked="" type="checkbox"/> Käytössä biohajoavia hydraulioöljyjä <input checked="" type="checkbox"/> Vältetään veden läheisyydessä turhaa kaivua <input type="checkbox"/> Vesistöpenkereen kaivu/täyttö vuorottelevat, jotta samentuminen vähenee <input type="checkbox"/> Sameuden ja virtauksen silmämääräinen seuranta
<input checked="" type="checkbox"/> Pilaantunut maa	<input checked="" type="checkbox"/> Urakassa ei ole tiedossa PIMA-maita. Kaivumassojen silmämääräinen tarkkailu.



	<input type="checkbox"/> Pilaantuneeksi epäilty maa -> yhteys tilaajaan, joka järjestää paikalle pilaantuneen maan työstämistä ohjaavan ympäristönäyttөөntajan ja ilmoittaa maiden löytymisestä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle
	<input type="checkbox"/> Urakassa on tiedossa pilaantuneita maamassoja, maamassat viedään tilaajan osoittamaan paikkaan. Pilaantuneiden maiden käsittely ja kunnostus vaativat omat suunnitelmat ja luvat.
<input checked="" type="checkbox"/> Rakenteita ja esineitä	<input checked="" type="checkbox"/> Mahdolliset maasta löytyvät ammuksset ja räjähteet. → Työt seis ja yhteyden otto tilaajaan → tilaajan laatiman toimintaohjeen mukaan <input type="checkbox"/> Muinaismuistoalue tai -epäily löydöksestä → tilaajan ja Museoviraston ohjeistus.
<input checked="" type="checkbox"/> Työmaan julkisuuskuva	<input checked="" type="checkbox"/> Jätteet siivotaan töiden jälkeen välittömästi. <input checked="" type="checkbox"/> Työmaasuunnitelmassa huomioidaan työmaan sisäinen ja ulkoinen liikenne; selkeät opasteet ja esteetön liikkuminen alueella. <input checked="" type="checkbox"/> Työmaan yleissiisteys luo yhtiön julkisuuskuvaa!

Ympäristövahinko; poltto- tai voiteluainevuoto

Ensimmäinen havaitsija

1. Tee tilannearvio
2. Estä öljyn valuminen
 1. Tuki vuoto
 2. Sulje hana
3. Rajaa vahinkoalue
 1. Levitä imeytysainetta (öljynimeytysturve, -rae tai -matto)
 2. Kokoa maata padoksi
 3. Estä öljyn pääsy viemäriin
4. Soita yleiseen hätänumeroon 112, mikäli vuotoa ei saada hoidetuksi itse
5. Ilmoita työnjohdolle ja/tai esimiehelle

Työnjohto

1. Ilmoita välittömästi tilaajan lisäksi
 1. Kunnan ympäristöviranomaiselle
 2. Paloviranomaiselle
 3. ELY-keskuksen ympäristövahingoista vastaavalle henkilölle; ajantasaiset yhteystiedot löytyvät www.ely-keskus.fi/ymparistovahingoista-ilmoittaminen
 1. Pohjois-Savon ELY-Keskus: p. 0295 026 820 tai p. 0295 026 799 tai p. 0295 016 554
 2. Etelä-Savon ELY-Keskus: p. 0295 024 228 tai p. 0295 024 055
 3. Pohjois-Karjalan ELY-Keskus: p. 0295 026 207 tai p. 0295 026 133
 4. Kainuun ELY-keskus: p. 0295 038 443
 5. Keski-Suomen ELY-keskus: p. 0295 024 759 tai p. 0295 024 803
 6. Hämeen ELY-keskus: p. 0295 025 191 tai p. 0295 025 230
 7. Pirkanmaan ELY-keskus: p. 0295 036 331 tai p. 0295 021 381 tai p. 0295 036 324
 8. Uudenmaan ELY-keskus: p. 0295 021 464 tai p. 0295 026 087 tai p. 0295 021 398
 4. Toimitusjohtajalle, mikäli kyseessä vakava ympäristövahinko (esim. säiliövaunun kaatuminen)
2. Laadi tapahtuneesta ympäristöpoikkeamaraportti tilaajan prosessin mukaisesti
3. Laadi tapahtuneesta Ympäristövahinko -raportti IMS-toimintajärjestelmäohjelmistoon
4. Laadi tapahtuneesta tarvittavat vakuutusyhtiön ilmoitukset

Kaikesta hätä- ja onnettomuustilanteisiin liittyvästä kriisiviestinnästä vastaa toimitusjohtaja. Yhtiössä on laadittu erillinen kriisiviestintäohje, jossa kriisiviestinnän periaatteet on esitetty tarkemmin.

Ympäristöturvallisuus



Ympäristöpäämäärät ja ympäristötavoitteet

Ympäristöpäämäärämme ovat:

- Edesautamme polttoaineiden kulutuksen vähentämistä
- Vähennämme toiminnastamme aiheutuvia kasvihuonekaasupäästöjä
- Vähennämme pohjaveden ja maaperän pilaantumisriskiä
- Edistämme jätteiden hyötykäyttöä

Ympäristöpäämääriin päästäksemme huomioidaan jokapäiväisessä tekemisessä ympäristötavoitteemme:

- Vähennämme polttoaineen kulutusta ja päästöjä välttämällä turhia ajokilometrejä sekä ajoneuvojen ja koneiden tyhjäkäyntiä sekä noudattamalla taloudellista ajotapaa
- Suojataan pohjavesi ja maaperä vaarallisilta aineilta käyttäen tarkoituksenmukaisia suojausrakenteita ja
-materiaaleja
- Kierrätetään jätteet ja hyödynnetään mahdolliset kierrätysmateriaalit

Taloudellinen ajoneuvojen käyttö - ajoneuvoseuranta

Kaikissa konsernin omistamissa hyötyajoneuvoissa on ajoneuvopaikannusjärjestelmä. Ajoneuvopaikannusjärjestelmän olemassaolosta on ilmoitettu ajoneuvoon kiinnitetyllä tarralla. Ajoneuvopaikantamia käytetään työautojen

- kokonaisvaltaiseen hallintaan,
- työmaiden kalustoresurssien suunnitteluun,
- tarkoituksenmukaisen käytön seurantaan
(ajoneuvopaikannin ilmoittaa, mikäli ajoneuvoa käytetään työajan ulkopuolella),
- sähköisen ajoneuvopäiväkirjan pohjana,
- taloudellisen ajotavan seurantaan,
- ajokilometrien ja hiilijalanjäljen laskentaan sekä
- väärinkäytösten ja rikollisen toiminnan (esim. varkaudet) ennaltaehkäisemiseen





Kemikaalien käsittely ja varastointi

Kemikaaleja ja vaarallisia aineita käsiteltäessä huomioi seuraavat asiat:

- Tutustu ensin aineen käyttöturvallisuustiedotteeseen, josta ilmenee mm. käsittelyssä tarvittavat henkilösuojaimet ja aineen vaarallisuus ympäristölle
- Käytä oikeanlaisia suojavarusteita ja huomioi yleinen huolellisuus, jotta kemikaalit eivät leviä ympäristöön eikä käsittelystä aiheudu henkilövahinkoja.
- Säilytä kemikaalit niille tarkoitetuissa ja merkityissä astioissa

Kemikaalien varoitusmerkkien pitää erottua selvästi varoitusetiketistä. Kaikissa käsiteltävissä kemikaaleissa on oltava tunnistettavissa tieto pakkauksen sisällöstä. Oheisessa kuvassa on kerrottu kemikaalien varoitusmerkit:



Kemikaalit tulee varastoida lukitussa tilassa. Helposti syttyvät ja syttyvät aineet varastoidaan

- erikseen muista kemikaaleista
- merkityssä varastossa

Huomioi, että syttyvien aineiden varasto on merkitty niin, että se näkyy ulospäin, jotta esimerkiksi tulityöpaikat osataan valita oikein.

Polttoaineiden työmaanaikainen varastointi sekä kuljetus

Polttoaineiden työmaanaikaiseen varastointiin on olemassa kahta eri säiliötyyppiä, joiden erot on esitetty seuraavassa taulukossa:



Polttoainesäiliötyypit		
	Farmarisäiliöt eli farmisäiliöt	IBC-pakkaus (Intermediate Bulk Container)
Tilavuus	yli 450 l	max. 3 000 l
Kuljetus ja siirto	Vain tyhjennettynä ja puhdistettuna	Tarkoitettu vaarallisten aineiden kuljetukseen
Käyttö varastointiin	Tarkoitettu polttoaineen varastointiin	Tilapäiseen varastointiin käytettäessä oltava vaarallisten aineiden kuljetusta koskevien säännösten mukaisesti tyyppihyväksytty ja tarkastettu
Muut vaatimukset		Oltava <ul style="list-style-type: none">• nostettavissa ylhäältä tai alhaalta ja tulee soveltua käsiteltäväksi työkoneseen liitetyillä nostolaitteilla• kaksivaippainen, voidaan yksivaippaisena käyttää sijoitettuna valuma- tai suoja-altaaseen <p>Pohjassa ei saa olla yhteitä.</p> <p>Muovisen IBC-pakkauksen on oltava aina kaksivaippainen.</p> <p>Muovisen pakkauksen maksimikäyttöaika on 5 vuotta.</p>
Tarkastusväli	Ei määritetty maanpäällisissä säiliöissä.	2,5 v ja 5 v. ⁽¹⁾

¹⁾ 2,5 v välein tarkastettava:

- ulkoinen kunto,
- käyttölaitteiden asianmukainen toiminta ja
- tiiveyskoe

5 v välein ja ennen säiliön käyttöönottoa sekä korjaustöiden jälkeen tarkastetaan em. lisäksi

- vastaavuus hyväksytyyn rakennetyypin kanssa, merkintä mukaan lukien sekä
- sisäinen kunto.

Palavan nesteen kanisterit ja tynnyrit, joiden tilavuus on enintään 450 l

- on oltava vaarallisten aineiden kuljettamisesta tiellä annetun Liikenteen turvallisuusviraston (Trafi) määräysten mukaisia ja
- tulee löytyä UN-tyyppihyväksyntämerkintä.

Vapaaraja moottoripolttoaineen kuljettamiseen on 1 000 litraa (kuljetettavan säiliön nimellistilavuus). Kuljetettaessa alle tämän määrän polttoainetta, kuljetus vapautuu osasta VAK – vaarallisten aineiden kuljetus -määräyksistä (mm. ADR-ajokortti, ADR-ajoneuvo ja ajoneuvomerkinnät). Tällöin kuljetettavan säiliön tulee olla tyyppihyväksytty IBC-pakkaukseksi sekä merkitty asianmukaisesti, lisäksi mukana on oltava



vähintään 2 kg jauhesammutin ja rahtikirja sekä kuljettajan tulee olla tietoinen kuljettamansa kemikaalin ominaisuuksista ja riskitekijöistä.

Kaikissa säiliöissä on oltava

- tieto polttoaineesta ja varoitusmerkit
- tyyppikilpi
- laponesto, joka estää säiliön tyhjentymisen esim. tankkausletkun pudotessa maahan tai katketessa
- ilmaputki, joka tasaa säiliön sisäistä painetta
- lukittava täyttöaukko

Ympäristöluvan määräysten, kuntakohtaisten ympäristönsuojelumääräysten tai työmaan erityismääräysten takia voi seuraavat varusteet tulla pakollisiksi:

- ylitäytönestin
- pistoolilla varustettu polttoaineletku
- lukittava pistooli kannaketelineessä
- lukittava pumppu ja/tai sulkuventtiili
- tarkastus-/miesluukku, josta voi todeta säiliön kunnan
- säiliön käytön ja/tai kunnossapidon varusteet lukittavassa suojakotelossa
- imeytysainetta saatavilla
- säiliön kaksivaippaisuus tai sijoitus suoja-altaaseen



Vaatimustenmukaiset sekä varastointiin että kuljetuksiin käytettävän metallisen IBC -pakkauksen tyyppihyväksyntämerkintä ja kilpitiedot sekä palavan nesteen varastosäiliön kilpitiedot.



Kun sijoitat siirrettävän säiliön maastoon, tulee seuraavat asiat ottaa huomioon:

- Säiliön ympärillä on vähintään 1 m tilaa huoltoon ja tarkastusta varten ja säiliön ympärillä ei ole kasvillisuutta tai muuta palavaa materiaalia
- Tankkauspaikat (farmisäiliöt) aina vähintään viiden metrin päähän tontin rajasta, yleisestä liikenneväylästä, toimintaan kuulumattomista rakennuksista ja asuinrakennuksista
- Säiliö sijoitetaan mahdollisuuksien mukaan mahdollisimman kauas ojasta tai vesistöistä
- Alusta kestää täyden säiliön painon, eivätkä säiliö ja sen jalakset painu maahan
- Säiliö on irti alustasta > 10 cm
- Vuodonhallinta kunnossa.

Säiliöiden kunnossapito

- Tarkkaile säiliötä päivittäin ulkoisten vaurioiden ja vuotojen havaitsemiseksi
- Tyhjennä ja puhdista säiliö säännöllisesti
- Tarkistuta säiliön sisäpuolisen pohjamaalauksen kunto ja mahdolliset syöpyvät säännöllisesti valtuutetulla tarkastusliikkeellä
- Huolehdi, että polttoaineletku on kunnossa
- Älä pidä säiliötä pitkään tyhjiään sisäpuolisen ruostumisen estämiseksi
- Tarkasta valuma-altaallisen tai kaksoisvaippaisen säiliön välitila ja poista mahdollinen kondenssivesi



Maaperän sekä pohja- ja pintavesien suojaaminen

Koneiden käyttö, säilytys ja pysäköinti

- Tutustu koneiden ja laitteiden käyttöohjeisiin ja kiinnitä jatkuvasti huomiota koneen kuntoon. Älä käytä viallista konetta.
- Tee käyttämällesi työkoneelle käyttöönotto- ja viikkotarkastukset vikojen ja öljy- tai polttoainevuotojen havaitsemiseksi ja korjaamiseksi.
- Pysäköi työkone maaperäsuojatulle alueelle.
- Tarkista, että työkoneissa on riittävästi öljynimeytysainetta (-matto, -turve tai muu) sekä alkusammutuskalusto, joka on tarkastettu asianmukaisesti.



Työkoneesta aiheutunut öljyvuoto.

Öljynimeytysaineet

Paikoissa, joissa käsitellään polttoaineita tai öljyä, on oltava riittävästi imeytysainetta mahdollisten vahinkotilanteiden tai yllättävien huoltotöiden varalle. Imeytysaine voi olla

- turvetta,
- mattoa tai
- raetta.

Sisätiloissa öljyn leviämiseen tai viemäriin pääsyn estämiseen on olemassa myös erilaisia imeytyspuomeja sekä kaivonsulkumattoja.

Esimerkkejä eri öljynimeytysaineiden imeytyskyvystä:

- Öljynimeytysrae: 1 kg raemäärää kohden noin 1 l nestettä.
- Biopohjainen öljynimeytysturve: 2 l turvemäärää kohden noin 1 l öljyä.



- Öljynimeytysmattoja löytyy erilaisilla imeytyskyvyillä eri tarpeisiin.

Biohajoavien öljyjen valinta vesistö- ja pohjavesialueilla

Biohajoavien öljyjen ja polttoaineiden käyttötarpeen arviointi ja näiden hyödyntäminen työkohteittain vähentää maaperän, pintavesien ja pohjaveden pilaantumisriskiä.

Jätteiden lajittelu

Jätteiden lajittelulla edesautamme materiaalien hyötykäyttöä ja sitä kautta vähennetään aiheuttamiamme päästöjä. Jäteasetuksen 179/2012 erilliskeräysvelvoite koskee seuraavia rakennus- ja purkujätejakeita - kaikki käytöstä poistettava materiaali lajitellaan seuraavasti:

- Betoni-, tiili-, kivennäislaatta- ja keramiikkajätteet
- Kipsipohjaiset jätteet
- Kyllästämättömät puujätteet
- Metallijätteet
- Lasijätteet
- Muovijätteet
- Paperi- ja kartonkijätteet
- Maa- ja kiviainesjätteet.

Toimistotilojen sekä sosiaalityötilojen jätteet lajitellaan mahdollisuuksien mukaan

- Biojäte
- Kartonkipakkaukset
- Muovipakkaukset
- Lasipakkaukset
- Metall
- Paperi
- Sekajäte
- Paristot ja pienakut
- Vaarallinen jäte
- Sähkölaitteet
- Isot esineet
- Tietosuojapaperi



Lajitteluohjeet	
Uusiokäyttö	Materiaalit, jotka voidaan käyttää uudelleen, kuten suursäkit, kuormalavat, pakkaukset, ehjät ja puhtaat tynnyrit, sahatavara jne.
Muovijätteet	Puhtaat muovikanisterit, kalvomuovit, putket ja letkut, muut muovipakkaukset, suojapeitteet. Mahdollisuuksien mukaan lajittelu muovilaadittain. Huomioitava kierrätysmahdollisuudet, muuten energiajäte. PVC-muovi on kaatopaikkajätettä.
Lasijätteet	Tasolasi erilleen pakkauslasista Pakkauslasiin purkit ja pullot Lasiastiat (juomalasit yms.) kaatopaikkajätteeseen
Metallijätteet	Metallikappaleet, huonokuntoiset tynnyrit, kanisterit, purkit jne.
Paperi	Sanoma- ja aikakauslehdet Suojapaperit yms. ovat kartonkia
Pahvi ja kartonki	Pahviin puhtaat ja kuivat suojapahvit, pahvilaatikot, kartonkiastiat, ruskea pahvi jne. Kartonkiin kuluttajapakkaukset ja paksu paperi. Aaltopahvin keräys erilleen kartongista, jos määrä huomattava.
Vaaralliset jätteet	Kaikki erilleen toisistaan! Öljyt, kemikaalijäämät, kestopuu, asbesti, loisteputket, maalit jne. Pilaantuneet maat
Betoni- ja tiilijäte	Purkujäte, ylijäämäbetoni, laatat, keramiikka ja muu ei puhdas kiviainesjäte kuten harkot. Voi sisältää raudoituksia, mutta mahdollisuuksien mukaan raudoitettut erilleen (huom. käsittelyhintaa).
Kipsipohjaiset jätteet	Kipsilevyt ja -palat. Kaatopaikalle erilleen orgaanisesta jätteestä tai kierrätykseen.
Puhdas puu	Laudanpätkät ja kertakäyttölavat jne. Ehjä sahatavara uusiokäyttöön Ei betonijätettä mukana!
Maa- ja kiviainesjätteet	Puhdas maa- ja kiviainesjäte, ei betonia tai tiiltä seassa.
Kaatopaikkajäte	Palamaton, ei biohajoava jäte, kuten lasi (jos ei erilliskeräystä), PVC, siveltimet, siivousjäte, eristeet, vaarattomat saumausaineet, PU-vaahdot tms.
Energiajäte	Ei kierrätykseen kelpaava pahvi, puu, muovi ja paperi. Ei PVC-muovia!

Vaaralliset jätteet

Jätelain mukaan vaarallisia jätteitä ovat

- jätteet, jotka kemiallisen tai muun ominaisuutensa vuoksi voivat aiheuttaa vaaraa tai haittaa
 - o terveydelle tai



- o ympäristölle.

Vaaralliset jätteet tulee aina säilyttää erillään muista jätteistä niille tarkoitettussa astiassa tai tilassa. Älä sekoita vaarallisia jätteitä keskenään äläkä muihin jätteisiin. Alkuperäiset pakkaukset ovat parhaita astioita myös jätteille – asianmukaiset tiedot ja varoitusmerkit ovat valmiina. Vaarallinen jäte tulee toimittaa asianmukaiseen vaarallisen jätteen keräyspisteeseen.

Kemikaalijätteiden varastoinnissa ja kuljetuksessa pätevät samat vaarallisen aineen merkinnät kuin kemikaalien varastoinnissa. Kemikaalijätteet ovat vaarallista jätettä ja ne on varastoitava ja kuljetettava erillään muista kemikaaleista, mutta varastoidaan vastaavasti kuin käyttökelpoiset kemikaalit.



Öljyllä pilaantuneet maa-aines sekä imeytysaine nostetaan väliaikaisesti varastoitavaksi ehjän pressun tai muovikalvon (LDPE- tai HDPE-kalvo) päälle odottamaan kuljetusta vastaanotto- tai käsittelypaikkaan sekä tarvittaessa peitetään. Massat voidaan nostaa myös muulle maaperäsuojatulle, esim. koneparkkialueelle.