

30.9.2025

Kemijärven pelastuslaitoksen asemakaavamuutoksen liikenneselvitys

1 Nykytila

1.1 Liikenneyhteydet alueella

Suunnittelualueelle saavutaan Pelkosenniementieltä ja Aaponkadulta. Aaponkatu on kaupungin omistama paikallinen tonttikatu. Kadulla ei ole merkittyä nopeusrajoitusta ja ajoradan leveys on noin 6,5 m. Aaponkadulla ei ole katuvalaistusta.

Pelkosenniementie on kaupungin omistama paikallinen pääkatu; sen yhteydessä on viherkaistalla erotettu yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä. Pelkosenniementien nopeusrajoitus on 50 km/h ja ajoradan leveys on noin 7 m. Pelkosenniementiellä on katuvalaistus.

Rovaniementie on seudullinen pääkatu ja ELY:n maantie, joka välittää myös pidemmän matkan liikennettä. Suunnittelualueen läheisyydessä Rovaniementien nopeusrajoitus on 50 km/h. Rovaniementiellä välillä Honkatie–Koulukatu molemmin puolin kulkee viherkaistaleella erotettu yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä. Rovaniementiellä on katuvalaistus.

Suunnittelualueen lähellä sijaitsevat palvelut on esitetty kuvassa 1. Suunnittelualueen eteläpuolella on päivittäistavarakauppa, jonne kuljetaan Aaponkadun kautta. Lähialueella on myös Tokmanni Rovaniementien eteläpuolella, jäähalli Pelkosenniementien varressa sekä Kemijärven rautatieasema. Pelkosenniementien varrella on runsaasti asutusta. Pohjoisempana Peltolanniementellä sijaitsee nykyinen pelastuslaitoksen piste.



Kuva 1. Palveluiden sijoittuminen suunnittelukohteen läheisyyteen.



30.9.2025

Rovaniementien ja Pelkosenniementien risteysalue on järjestelty siten, että kaikilta tulosuunnilta on kaksi kaistaa. Pelkosenniementieltä on erilliset vasemmalle ja oikealle kääntyvät kaistat, ja Rovaniementien molemmista suunnista on sekä suoraan menevät että Pelkosenniementielle kääntyvät kaistat. Pelkosenniementie on väistämisvelvollinen Rovaniementielle. Risteys ei ole valo-ohjattu. Risteysalueella on kaksi tienylityspaikkaa: yksi Pelkosenniementiellä ja toinen Rovaniementiellä Pelkosenniementien itäpuolella. Risteysalue esitetty kuvassa 2.



Kuva 2. Rovaniementien ja Pelkosenniementien risteysalue (Google maps)

1.2 Joukkoliikenne

Lähin alueellinen linja-autoliikenne kulkee Pelkosenniementiellä ja Rovaniementiellä. Lähimmälle pysäkillä on suunnittelualueelta alle 0,05 km. Pelkosenniementiellä ovat pysäkit Särkilammentie E ja Särkiportti P; Särkiportti P:llä on liikennöintiä koulupäivisin (klo 8.00–15.30) kahdeksan kertaa päivässä reitillä Sairaala–Tohmo. Särkilammentie E -pysäkillä ei tällä hetkellä kulje paikallisliikennettä. Rovaniementiellä sijaitsevalla Särkiportti L pysäkillä liikennöintiä on koulupäiväisin (klo 7.30–9.00 ja 13.30–17.00) viisi kertaa päivässä välillä Maa-Lehtolantie P-Särkikangas L ja kaksi kertaa kouluaamuna (klo 7.30–9.00) välillä Oinaantie-Särkikangas. Särkiportti I (Tokmanni) pysäkillä liikennöintiä on koulupäiväisin (klo 7.40–15.00) kymmenen kertaa päivässä välillä Tohmo-Sairaala.



30.9.2025



Kuva 3. Suunnittelualueen läheisyydessä sijaitsevat joukkoliikenteen pysäkit.

1.3 Jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteet

Rovaniementien molemmin puolin välillä Honkatie-Koulukatu kulkee viherkaistaleella ajoradasta erotettu yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä. Pelkosenniementiellä on ajoradasta erotettu yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä. Aaponkadulla ei ole erillistä jalankulku- tai pyöräilyä, joten siellä kulku tapahtuu ajoradalla.

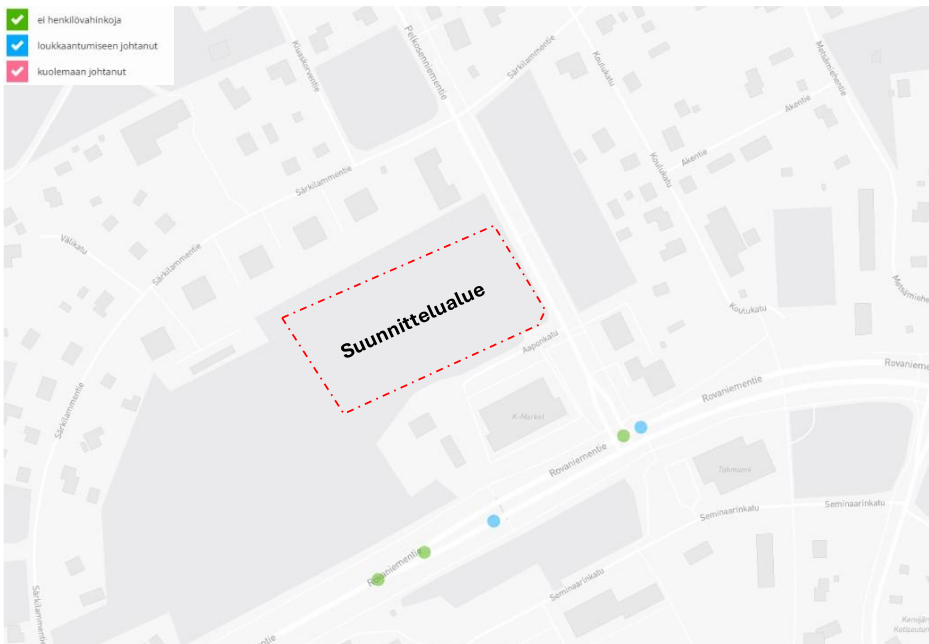
Pelkosenniementien ylityksen kohdalla hieman ennen Aaponkadun risteystä on merkitty suojatie, mutta se ei jatku kummaltakaan puolelta jalankulkuväylänä. Muut lähimmät Pelkosenniementien ylitykset ovat Rovaniementien ja Pelkosenniementien risteyksessä sekä Särkilammentien ja Pelkosenniementien risteyksessä.

1.4 Liikenneturvallisuus

Vuosina 2020–2024 poliisin tietoon tulleiden onnettomuuksien sijainnit on esitetty kartassa (kuva 4). Rovaniementien ja Pelkosenniementien risteyksessä on tapahtunut yhteensä kaksi poliisin tietoon tullutta ja kolme pelastuslaitoksen tietoon tullutta onnettomuutta vuosina 2020–2024. Yksi poliisin ja yksi pelastuslaitoksen tietoon tullut onnettomuus on johtanut loukkaantumiseen. Poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista toinen on risteämisonnettomuus ja toinen jalankulijaonnettomuus. Muut alueella tapahtuneet onnettomuudet ovat sijoittuneet Rovaniementielle. (Tieliikenneonnettomuustilasto 2020–2024, Pelastusopisto 2020–2024).



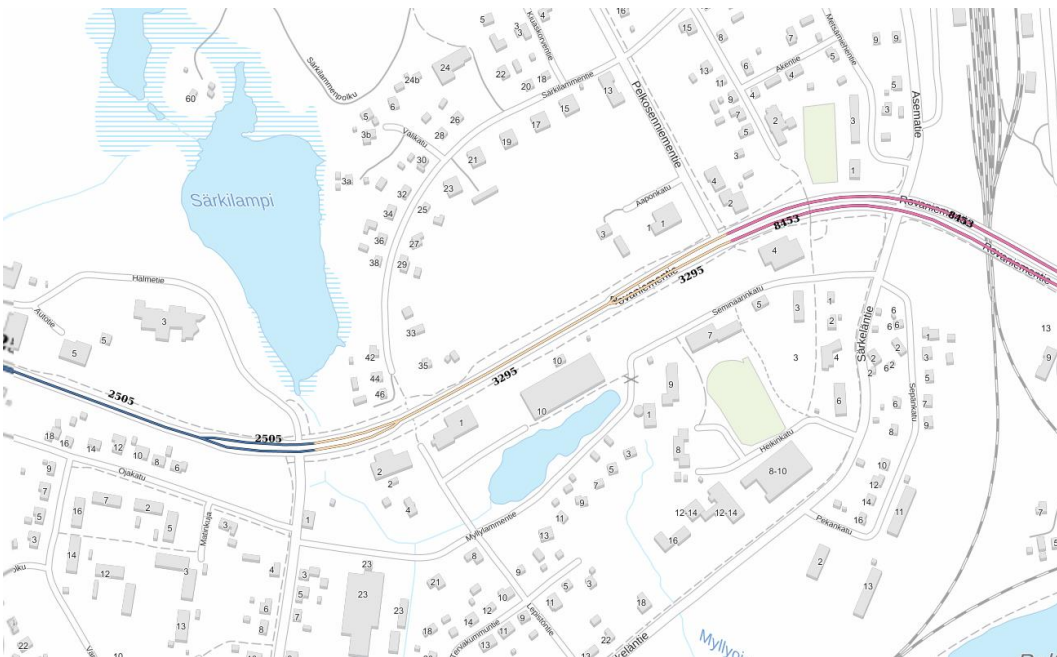
30.9.2025



Kuva 4. Vuosina 2020–2024 sattuneet poliisin tietoon tulleet onnettomuudet (Kartta: Ramboll Finland Oy)

1.5 Liikennemäärät alueella

Rovaniementien keskimääräinen vuorokausiliikenne Pelkosenniementien länsipuolella on 3 295 ajoneuvoa vuorokaudessa (raskas liikenne noin 9 %) ja Pelkosenniementien itäpuolella 8 453 ajoneuvoa vuorokaudessa (raskas liikenne noin 3 %). Kunnan katuverkostolta ei ole saatavilla liikennemäärätietoja.



Kuva 5. Rovaniementien liikennemäärät (Suomen Väylät)



Sitowise Oy
Linnoitustie 6 D, 02600 Espoo

Y-tunnus 2335445-0, **Kotipaikka** Espoo
Sähköposti etunimi.sukunimi@sitowise.com

30.9.2025

2 Tavoitetila

2.1 Asemakaava

Suunnittelualueesta on laadittu asemakaavaluonnos, jonka mukaan alueelle muodostuu yhteensä 4 010 k-m² rakennusoikeutta. Suunnittelualan pinta-ala on 1,7 hehtaaria. Tontille ajo esitetään Pelkosenniementien ja Aponkadun kautta.

2.2 Matkatuotosarvio

Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa (2008) -oppaassa tunnuslukuja pelastuslaitoksen tyyppisille rakennuksille ei ole esitetty. Asemakaava-alueen matkatuotokseksi arvioitiin 100 ajomatkaa vuorokaudessa, joka koostuu työmatkaliikenteestä ja hälytysajoista. Suurin osa liikenteestä kohdistuu Pelkosenniementielle. Matkatuotoksen ei odoteta muuttuvan merkittävästi toimintojen siirtyessä samalta tien varrelta uudelle sijainnille. Pelkosenniementien liikenteen muutos arvioidaan noin 20 ajomatkaksi vuorokaudessa, joka koostuu ensihoidon liikenteestä. Suurin matkatuotoksen muutos tapahtuu Aponkadulla, jossa nykyinen liikenne koostuu pääasiassa kadun toisella puolella sijaitsevan päivittäistavarakaupan asiakasliikenteestä. Aponkadun liikenteen lisäys koostuu pääasiassa tehtäviltä saapuvista pelastusajoneuvoista.

2.3 Pyöräpysäköinti

Kemijärven kaupungilla ei ole pysäköintinormia, joka määrittäisi pyöräpysäköinnin velvoitepaikkamäärät. RT-kortin suosituksen mukaan työpaikalla olisi hyvä varata 0,4 pyöräpaikkaa työntekijää kohden, ja osa paikoista tulisi varustaa runkolukittavilla telineillä. Asemapiirroksessa on esitetty ulos 24 pyöräpaikkaa, mikä on riittävä määrä.

Pyöräpysäköinti mitoituksen ohjeena käytetään polkupyörän yleisiä mittoja ja yhdelle polkupyörälle varataan pituussuunnassa 2,0 m ja leveyssuunnassa 0,6 m. Kohtisuorassa pysäköinnissä runkolukittavat telineet mitoitetaan 1 m välein ja telineiden väliin mahtuu kaksi pyörää. Telineen taakse jätetään 2,0–2,5 m vapaata tilaa.

2.4 Autopysäköinti

Laissa määrätään, että sellaisen uuden muun kuin asuinrakennuksen yhteyteen, jossa on yli 10 pysäköintipaikkaa, on asennettava yksi suuritehoinen latauspiste tai vaihtoehtoisesti vähintään yksi normaalitehoinen latauspiste, jos pysäköintipaikkoja on 11–50. Asemapiirroksessa kiinteistölle on esitetty kaksi sähköauton latauspistettä.

Pysäköinti tulisi toteuttaa normaalin luokituksen mukaan (toimisto- ja asukaspysäköinti, asiakaspysäköinti (pidempiaikainen), liityntäpysäköinti), jolloin ajoradan leveys on 7,0 m, pysäköintipaikan leveys 2,5 m ja paikat sijoitetaan 90° kulmaan.



30.9.2025

Asemapiirustuksessa esitetään 20 henkilökunnan pysäköintipaikkaa, 14 sopimuspalokunnan/asiakaspysäköinnin paikkaa sekä kaksi sähköauton latauspaikkaa ja yksi LE-paikka. Lisäksi alueelle on seitsemän pysäköintipaikan varaus.

2.5 Jalankulku ja pyöräily

Pelkosenniementiellä jalankulku ja pyöräily tapahtuvat yhdistetyllä jalankulku- ja pyöräilyväylällä, joka sijaitsee Pelkosenniementien itäpuolella. Lähin tienylityspaikka/suojatie on Aponkadun eteläpuolella. Aponkadulla ei ole erillistä jalankulku- tai pyöräilyä, joten kulkeminen siellä tapahtuu ajoradalla. Tontilla kulkumuodot sekoittuvat. Pyöräpaikat on sijoitettu rakennuksen pohjoispuolelle rakennuksen vierustalle.

2.6 Autoliikenne ja liittymät

Ajoneuvoliikenteen ei odoteta muuttuvan merkittävästi asemakaava-alueen valmistuttua.

Tontin pohjoispuolella sijaitsevat henkilökunnan ja asiakkaiden pysäköintialueet. Henkilö- ja huoltoliikenteellä on oma liittymä Pelkosenniementien varressa kaava-alueen pohjoisosassa.

Pelastusajoneuvoliikenne operoi rakennuksen eteläpuolella ja rakennuksen länsipäässä. Pelastusajoneuvoliikenteelle on omat liittymät: sisäänvalo Aponkadulta ja poistuminen Pelkosenniementielle.

2.7 Huoltoreitit ja jätehuolto

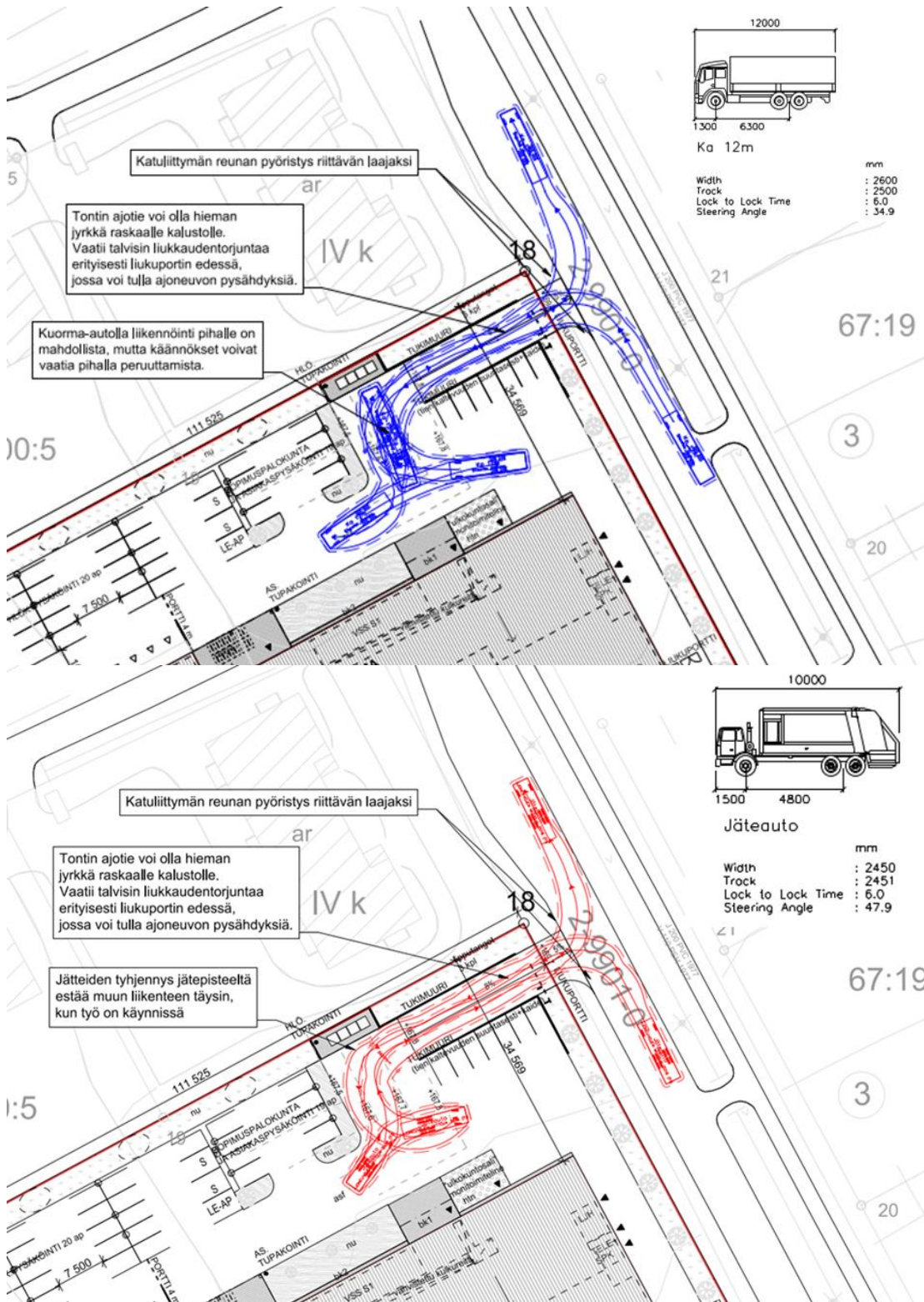
Kuvassa 6 on esitetty jäteauton ja huoltoliikenteen ajourat tontille.

Jätepiste on sijoitettu Pelkosenniementien pohjoisemmasta sisäänkäynnin läheisyyteen. Jäteauto mahtuu operoimaan alueella, mutta jätteiden tyhjennys estää muun liikenteen kyseisestä sisäänkäynnistä. Ajourat jäteautolle on mallinnettu niin, että ajoneuvo ajaa jäteastioille Rovaniementien suunnasta ja kääntyy Pelkosenniementien pohjoisemmasta tonttiliittymästä piha-alueelle. Piha-alueella ajoneuvo ajaa suoraan tukimuurien ohi ja kääntää ajoneuvon vasemmalle. Poistuessa ajoneuvo peruttaa pysäköintipaikkojen rinnalle, josta ajoneuvo kääntyy takaisin kohti ulosmenoa.

Huoltoajoneuvolla liikennöinti pihalla on mahdollista, mutta käännökset voivat vaatia pihalla peruuttamista. Ajourat huoltoliikenteelle on mallinnettu niin, että ajoneuvo ajaa Rovaniementien suunnasta ja kääntyy pohjoisemmasta liittymästä piha-alueelle. Piha-alueella ajoneuvo ajaa suoraan tukimuurien ohi ja kääntää ajoneuvon oikealle pysäköintipaikkojen rinnalle. Poistuessa ajoneuvo peruttaa kohti rakennuksen kulmaa ja jatkaa matkaa kohti jätepistettä. Jätepisteen tullessa vastaan ajoneuvo peruuttaa



hieman kääntyen kohti pysäköintipaikkoja ja lopuksi jatkaa matkaa kääntyen kohti ulosmenoa.



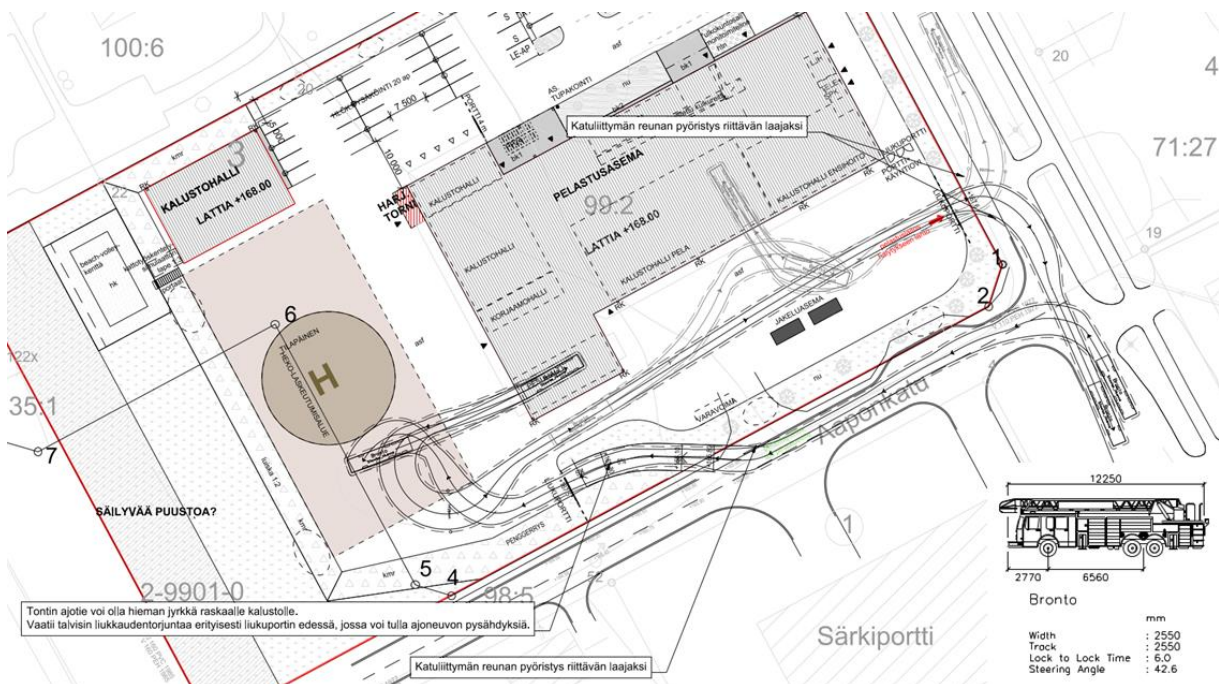
Kuva 6. Huoltoliikenteen ajourat.

30.9.2025

2.8 Pelastuskaluston reitit

Kuvassa 7 on esitetty pelastusajoneuvon ajourat tontille.

Pelastusajoneuvo mahtuu operoimaan alueella. Mallinnetut reitit kulkevat Rovaniementien suunnasta Pelkosenniementien kautta Aaponkadulle, josta ajoneuvo kääntyy pihaan pelastuslaitokselle tarkoitetusta sisääntulosta. Pihassa kalusto peruutetaan kalustohalliin ja pesuhalliin. Poistuessa hälytykseen ajoneuvo voi lähteä suoraan Pelkosenniementielle kumpaankin suuntaan. Mallinnus on tehty tikasautolla.



Kuva 7. Pelastusliikenteen ajourat.

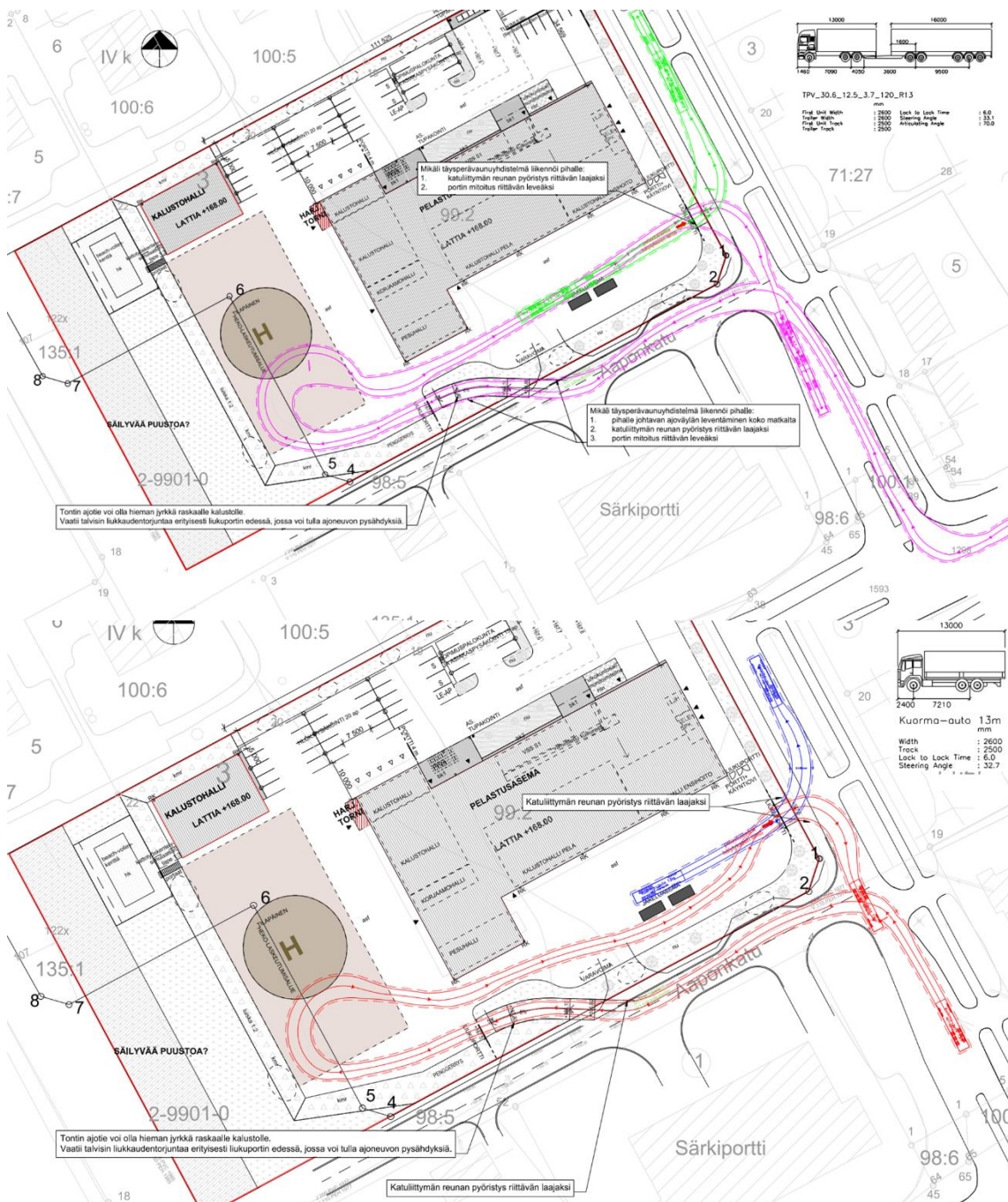
2.9 Jakeluajoneuvoliikenne

Kuvassa 8 on esitetty kahden eri jakeluajoneuvon ajourat tontille.

Jakeliikenteen mallinnetuissa ajourissa polttoaineenjakuauto saapuu Pelkosenniementietä pitkin etelästä ja kääntyy. Aaponkadulla ajoneuvo kääntyy hieman vastaan tulevien kaistalta koukaten sisääntuloliittymään. Piha-alueella ajoneuvo jatkaa matkaa kohti tilapäistä helikopterin-laskeutumisaluetta kääntyen samalla kohti jakeluasemaa. Ajoneuvo ajaa jakeluaseman rinnalle jakeluaseman pohjoispuolelle. Jakeluasemalta ajoneuvo jatkaa matkaa poistuen pelastuslaitoksen hälytyksen lähtöportin kautta Pelkosenniementielle.



30.9.2025



Kuva 8. Jakeluliikenteen ajourat.

2.10 Lumitilat

Asemakaavaaluonnoksessa aurattava pinta-ala on laaja. Lumen läjitys onnistuu osin nurmialueille, mutta tilapäisen helikopterialueen takana oleva viheralue ja sen luiska vaikeuttavat lumien läjitystä tontin päädyssä olevalle suurelle nurmialueelle. Todennäköisesti kaikkia lumia ei saada läjitettyä tontille.



30.9.2025

3 Vaikutusten arviointi

Kemijärven pelastuslaitoksen asemakaavan liikennetuotoksen lisäys nykytilaan arvioidaan olevan noin 20 ajoneuvoa vuorokaudessa. Koska nykyisiä liikennemääriä ei ole saatavilla kunnan katuverkostolta, prosentuaalista muutosta ei voida arvioida. Liikennemäärän muutos ei kuitenkaan todennäköisesti vaikuta merkittävästi liikenteen sujuvuuteen.

Tonttiliittymät tulee suunnitella riittävän leveiksi, jotta suuret ajoneuvot (esimerkiksi jakeluajoneuvo tai tikaspaloauto) pääsevät tulemaan ja lähtemään alueelta. Porttien suunnittelussa on myös otettava huomioon riittävä leveys.

Jätepiste on sijoitettu asemakaavaluonnoksessa lähelle Pelkosenniementien pohjoisempaa liittymää. Jätteiden tyhjennyksen aikana jäteajoneuvo tukkii ajoliikenteen kyseisestä liittymästä.

Osa ajoneuvoista tarvitsee kääntymiseen kaksi kaistaa, joten kääntymä tilanteissa kummankin kaistan tulee olla vapaina.

Asemakaava-alue on hyvin saavutettavissa autolla. Pyörällä ja jalan saavutettavuutta voidaan parantaa lisäämällä tontille johtava tienylityspaikka tai yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Luontevin paikka jalan ja pyörällä olisi tulla alueelle Pelkosenniementien pohjoisemmasta tonttiliittymästä, jotta kävely ja pyöräily eivät tapahdu hälytysajoneuvojen liikkumisalueella ja koska pyöräpysäköinti on sijoitettu rakennuksen pohjoispuolella olevalle alueelle.

Pelkosenniementie on väistämisvelvollinen Rovaniementielle. Pelkosenniementieltä Rovaniementielle erityisesti vasemmalle kääntyvä ajoneuvo voi joutua odottamaan risteyksessä, joka voi viivyttää pelastustehtävälle lähtevän ajoneuvon ajoaikaa. Asemakaavan ei kuitenkaan odoteta muuttavan liittymän toimivuutta.

