

Reittimatkailun kehitys Lapissa ja Euroopassa

Minna Nousiainen, Lapin yliopisto

minna.nousiainen@ulapland.fi

Seija Tuulentie, Luonnonvarakeskus

seija.tuulentie@luke.fi

Reittimatkailun tulevaisuus Kemijärvellä

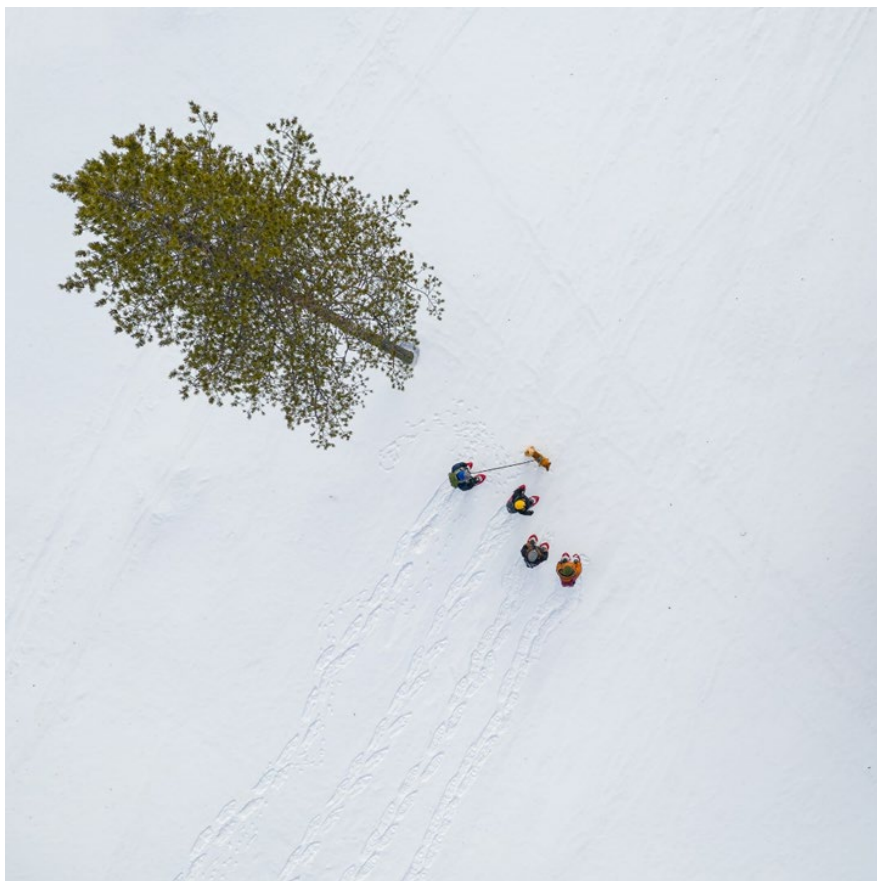
29.1.2026



LAPIN YLIOPISTO
UNIVERSITY OF LAPLAND



Kestävä reittimatkailun kehittäminen



- tukee ympärivuotista matkailua ja tasaa sesonkivaihteluita
- palvelee sekä paikallisia asukkaita että matkailijoita
- voi vahvistaa matkailu- tai kuntakeskusten ja ympäröivien kylien välistä yhteistyötä
- tukee paikallista taloutta ja monipuolistaa palveluntarjoajien joukkoa
- huomioi ympäristötekijät reittien suunnittelussa ja rakentamisessa
- ohjaa matkailijavirtoja ja vähentää kuormitusta herkissä kohteissa
- kannustaa aktiiviseen ja vähäpäästöiseen liikkumiseen



Hiking



Mountain biking



Running



Backpacking



Walking



Road biking



Off-road driving



Camping



Bird watching



Horseback riding



Fishing



Snowshoeing



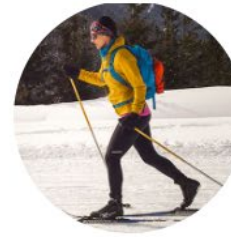
Scenic driving



Rock climbing



Paddle sports



Cross-country
skiing



Skiing



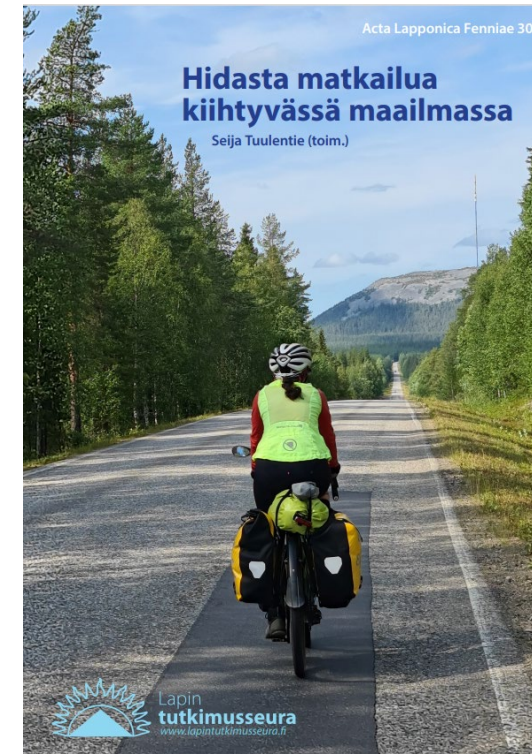
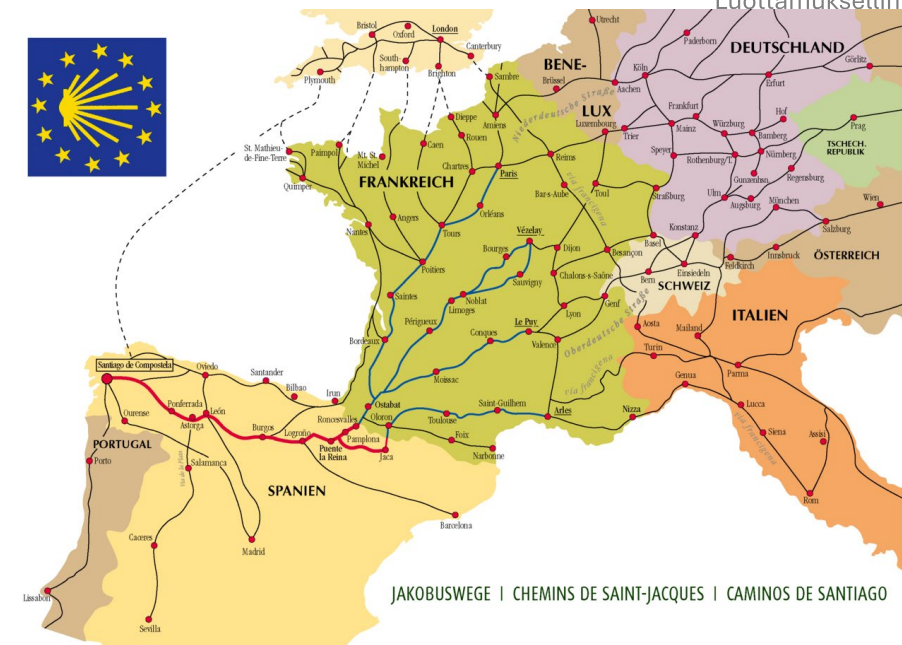
Bike touring



Via ferrata

Hitaassa liikkeessä

- Hitaan matkailun nousu?
 - Kokemuksellisuus, ympäristötietoisuus, pidempi viipymä
 - Kiteytyy usein kulkuneuvoihin, mutta myös henkinen hidastamisen tarve — matka määränpäästä tärkeämpi
 - Santiago de Compostelan Espanjan reiteillä kävelee yli 300 000 ihmistä vuodessa
 - Pyhän Nikolauksen (Santa Claus) tie Kemijokivartta Kemistä Korvatunturille ☺?



Ekologinen pyhiinvaellus



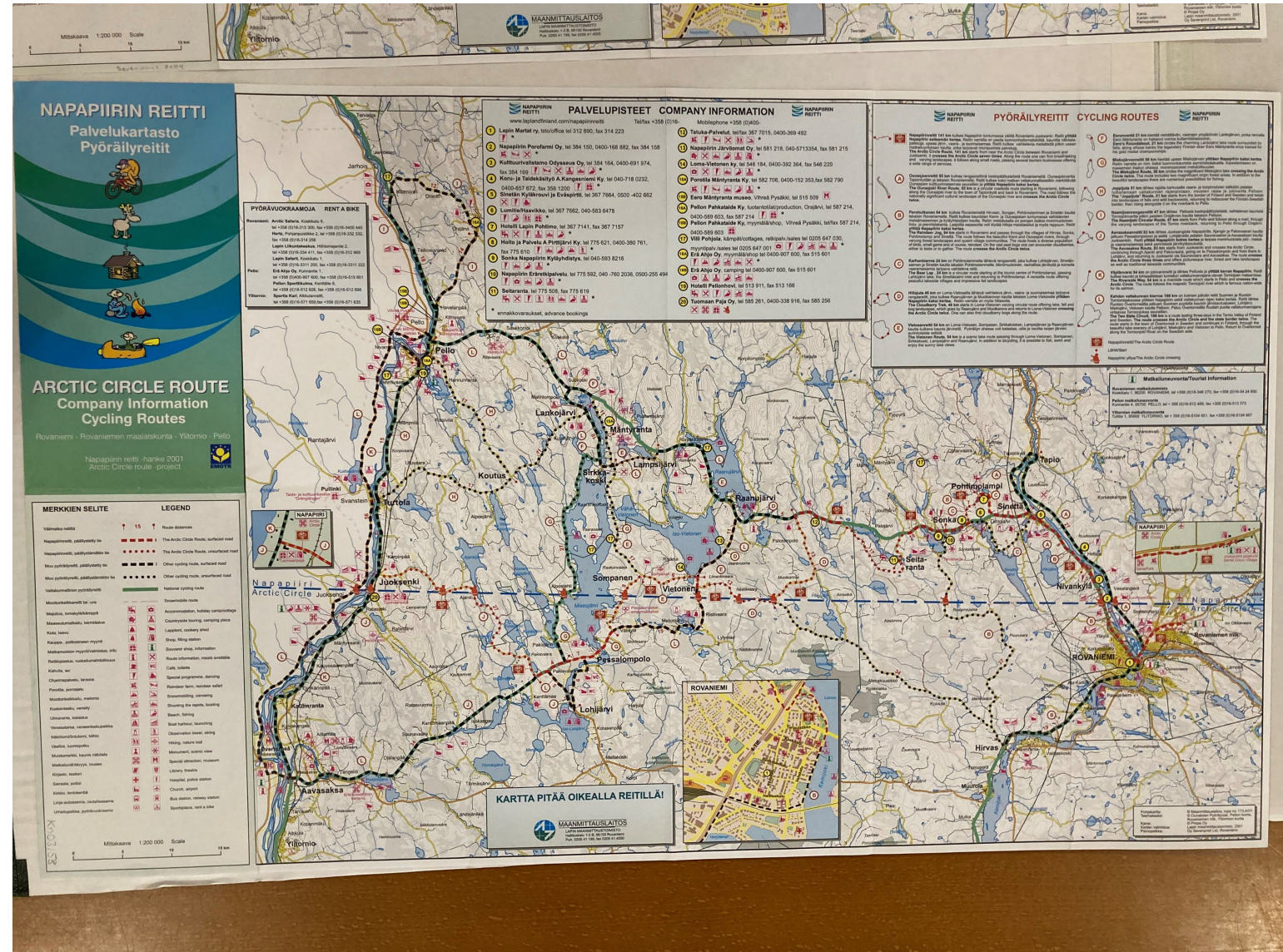
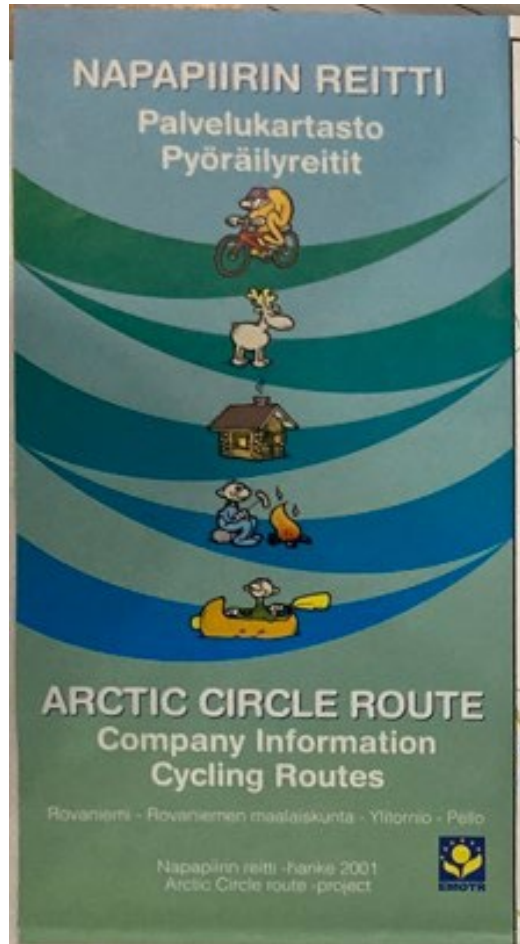
<https://blogi.eoppimispalvelut.fi/intraliving/ecological-pilgrimage/>



LAPIN YLIOPISTO
UNIVERSITY OF LAPLAND

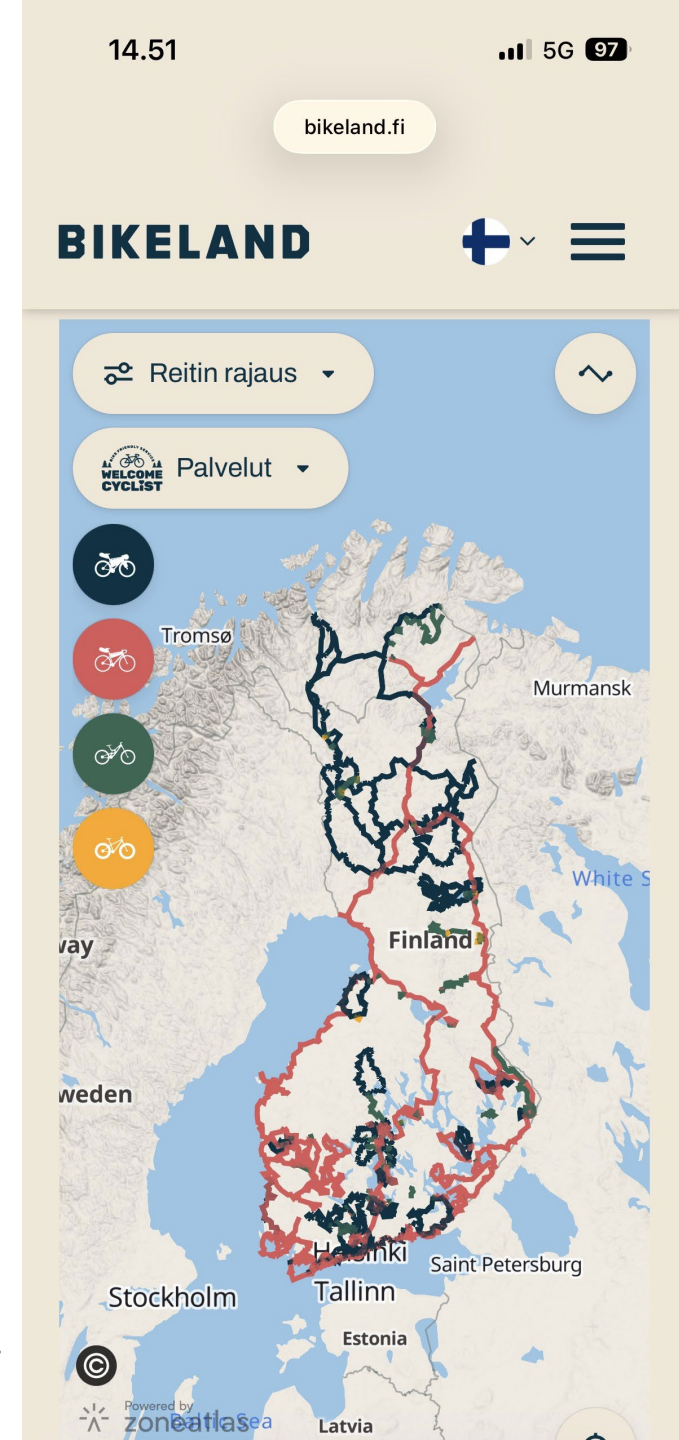


Napapiirin reittihanke...



Millainen on hyvä reittihanke ja miksi hankkeet jäävät pöytälaatikoihin?

- Perusedellytyksiä
 - Turvalliset reitit, hyvä infrastruktuuri ja saavutettavuus, laadukas viestintäaineisto, pyöräilijäystävällinen majoitustarjonta, matkatavaroiden kuljetuspalvelut, koulutetut pyöräilyoppaat, jatkumo
- Digitaalisten järjestelmien moninaisuus – ja välttämättömyys
 - Monet alustat: Strava, Komoot, Trailmap, RideWithGPS, Bikeland.fi, OutdoorActive, Luontoon.fi; OpenStreetMap syöttää monia alustoja, samoin Lipas
 - Reittien vieminen digitaalisiin järjestelmiin on perusedellytys, mutta jää hankkeissa usein tekemättä

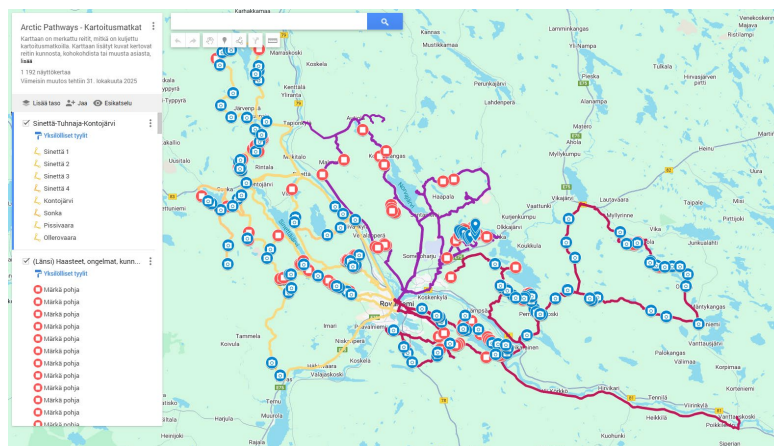


Esimerkkejä hankkeista

- STIL - Slow travel in northern rural landscapes - routes for leisure biking 2020- 2022 (Interreg Nord)
- Arctic Pathways 2024-2026 (Luke + yritykset)
- SUB-Sustainable Arctic and Peripheral Biking Tourism 2023-2026 (Interreg NPA, Itä-Lapin kuntayhtymä)
- Pyörät pyörimään – kestävän pyörämatkailun ja pyöräilyosaamisen kehittäminen Lapissa 2025-2027 (JTF-rahasto)



<https://ulapland.fi/hanke/pyorat-pyorimaan/>



Arctic Pathways -
Kartoitusmatkat –
Google My Maps

Conclusion of the project - STIL
Cycling North

SUB –Sustainable Arctic
and Peripheral Biking
Tourism
<https://www.interreg-npa.eu/projects/sub/home/>



Yhteenveto

- Toimiva reitti- ja palveluverkosto
- Saavutettavuus: selkeä viestintä ja tarvittava, turvallinen infrastruktuuri
- Elämyksiä vahvistavat tekijät



Kiitos!



luke.fi