



Kuva: VisitKemijärvi

KEMIJÄRVEN REITTIMATKAILUN KOKONAISUUNNITUS

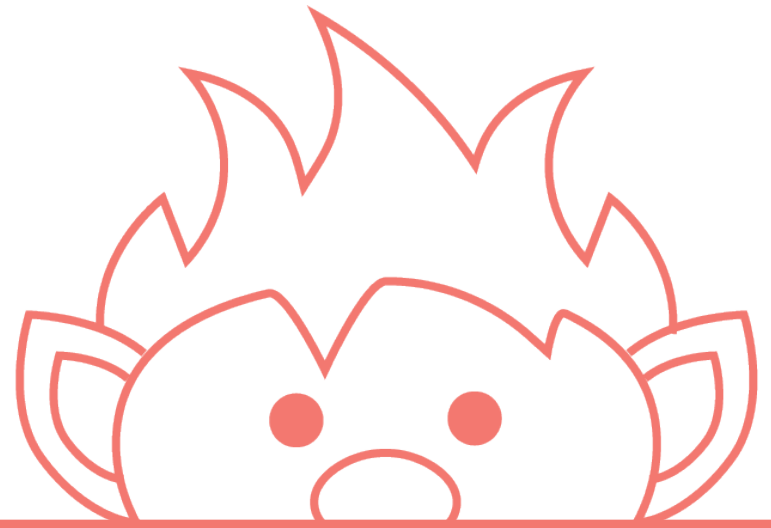
LOPPURAPORTTI

SWECO FINLAND OY, 08.01.2026



SISÄLLYSLUETTELO

1. Kehitettävät reittikokonaisuudet
2. Maastokäyntien toteutus
3. Reittien kehittämistarpeet
4. Opasteiden periaatteet ja sijoittaminen
5. Turvallisuus ja pelastautuminen
6. Kustannukset ja toteutuksen aikataulu
7. Kemijärven reittimatkailun tulevaisuuden visiointi



1. KEHITETTÄVÄT REITTIKOKONAISUUDET

Reittien kehittämisen ja -valinnan perustaksi valittiin 13.2.2025 käydyssä työryhmän kokouksessa seuraavat kriteerit:

- Reitin valintaa puoltavat vetovoimatekijät (mm. maisema, nähtävyys, kiinnostava kulttuurikohde, tarinallisuus ym.).
- Reitin saavutettavuus (mm. pysäköintimahdollisuudet, saavutettavuus julkisella liikenteellä ym.).
- Palvelujen läheisyys reitin tuntumassa tai lähialueella.
- Liiketoiminnallinen potentiaali (mm. kuinka hyvin reitti on tuotteistettavissa, potentiaaliset käyttäjät, reitin yhteyteen kehitettävät palvelut ym.).
- Reitti-infra (mm. taukorakenteet ja niiden kunto, reitin kunto ja kehitystarpeet ym.).
- Reitin hallinnoija (on eduksi jos reitti kulkee kunnan maalla).
- Reitin kehittämisen kustannukset.



Kuva: Visit Kemijärvi



1. KEHITETTÄVÄT REITTIKOKONAISUUDET

Työryhmän kokouksessa (13.2.2025) valittiin ~~toimeksiantoon~~ ^{toimeksiantoon} kuuluviksi tarkemmin kehitettäväksi reiteiksi seuraavat:

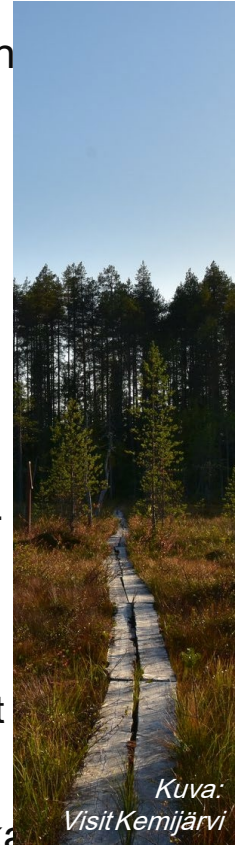
	Reitin nimi	Kiinostavuus (nähtävyys, maisema ym.)	Saavutettavuus (pysäköinti, julkinen liikenne)	Palvelujen läheisyys	Liiketoimin- nallinen potentiaali	Reitin infra (taukorakenteet ym.)	Reitin hallinnoija (jos tiedossa)	Toteutuksen kustannukset
Kemijärvi	Ämmänniemen reitti							
	Kemijärven keskustan kävelyreitti							
	Pöyliövaaran ulkoilureitti							
Suomu	Suomutunturin kierto							
	Kalliovaaran patikkareitti							
	Suomujoen lintutornin reitti							
	Suomutunturin reitti							



2. MAASTOKÄYNTIEN TOTEUTUS

Maastokäyntien toteutus ja keskeiset huomiot Kemijärven reitistöillä:

- Maastokäynnit toteutettiin neljänä päivänä, joiden aikana kaikki valitut reitit kartoitettiin
 - 14.2.2025: Kalliovaaran patikkareitti
 - 15.-16.5.2025: Kemijärven keskustan rantareitti, Pöyliövaaran ulkoilureitti, Ämmäniemen reitti
 - 13.8.2025: Suomotunturin kierto, Suomujoen lintutornin reitti
 - 15.10.2025: Tilaaja kartoitti Suomotunturin reitin
- Paikan päällä toteutettujen maastokäyntien perusteella:
 - Tallennettiin reittidata paikkatietopohjaisiksi GPX-tiedostoiksi karttasovellukseen (ArcGIS Collector).
 - Tarkistettiin suunniteltujen reittien reittilinjaus sekä jatkuvuus muihin reitteihin ja palveluihin.
 - Todettiin reittien nykyinen kunto ja tunnistettiin ne reittiosuudet, jotka vaativat perusparantamista.
 - Määriteltiin reittien opastustarve opasteiden sijoittelun ja lukumäärän osalta.
 - Huomioitiin kokonaisuuden kannalta muut suositeltavat kehittämistoimenpiteet, kuten uudet taukorakenteet.
- Reittikohtaiset huomiot ja tarpeet esitellään yksityiskohtaisesti seuraavilla kalvoilla, jotka kuvaavat reittien kehittämistarpeita.



3. REITTIKEHITTÄMISTARPEET

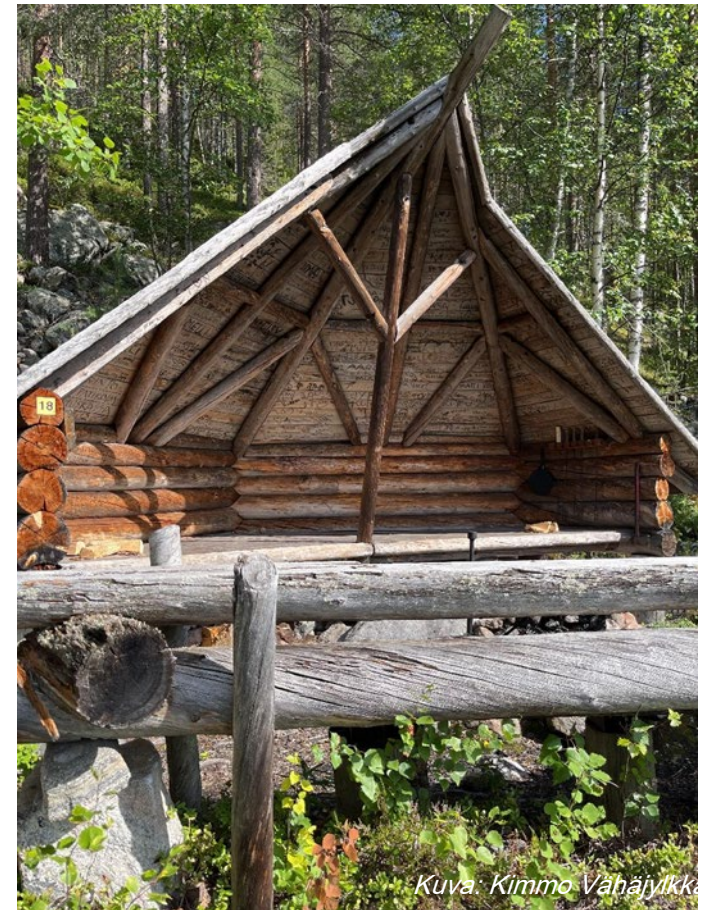
Reittien kehittämistarpeet on kuvattu reittikohtaisesti omalla reittikortillaan. Reittikortit sisältävät seuraavat tiedot:

- Reitin nimi ja sanallinen kuvaus reitistä
- Pituus, sallitut lajit/soveltuvuus, vaativuus, kohderyhmä
- Keskeiset kehittämistarpeet
- Investointitarve ja kustannukset
- Toimenpidesuunnitelma reitin kehittämiseksi
- Kehittämisen ajankohta ja prioriteetti
- Karttakuva reitistä ja kehittämiskohteista

Reittikortit esitetään seuraavilla dioilla. Jokainen kortti koostuu kolmesta diasta, jotka jakautuvat seuraavasti:

1. Yleiskuvaus, jossa koottuna keskeiset tiedot
2. Kehittämistarpeet ja merkinnät aukikirjoitettuna
3. Kustannukset ja toteuttaminen aukikirjoitettuna

HOX! Koontiopasteiden sijoituspaikat löytyvät liitteenä olevista maastokartoituksen karttatiedostoista.



Kuva: Kimmo Vähäylikka



Kemijärven keskustan rantareitti

Kuva: Lari Turunen



Kemijärven rantareitti on keskustan ympäri kiertävä selkeä kulkureitti, joka yhdistää alueen kolme järveä ja niiden ranta-alueet yhdeksi yhtenäiseksi kokonaisuudeksi.

Tasainen ja esteetön väylä kulkee pääosin kävelyteillä sekä puistoalueilla. Reitti soveltuu niin kävelylle, pyöräilylle kuin talvikäytölle. Sen varrelta avautuvat näkymät vesistöihin, puistoihin sekä kaupunkimiljööseen.

Pituus: 6,1 km

Soveltuvuus: Kävely, pyöräily, esteetön

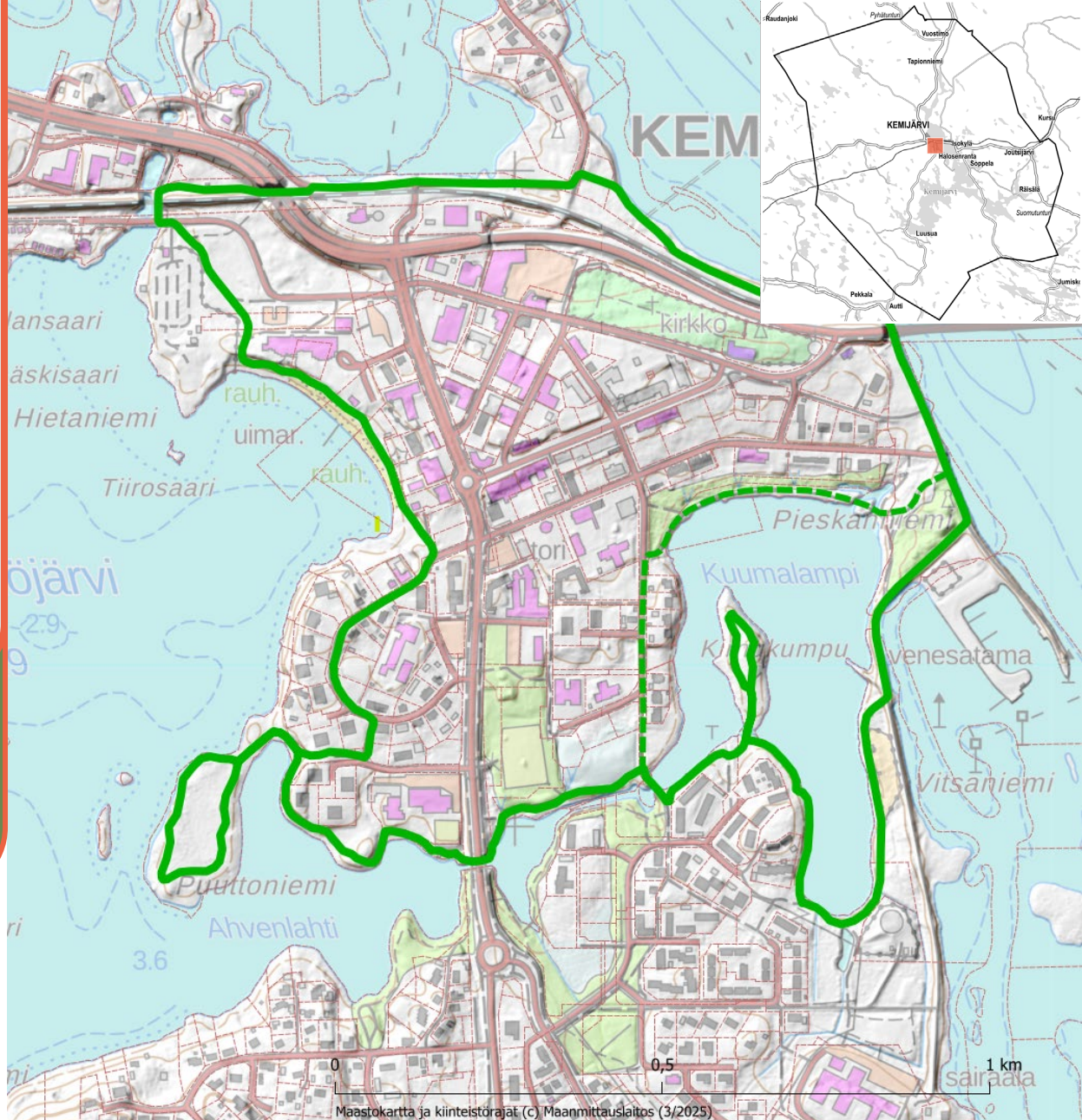
Kohderyhmä: Kaupunkiluento

Vaativuus: Helppo

Kehittämistarpeet: Opastus, reitin kestäväointi, uudet taukorakenteet

Investointitarve: 20 000– 25 000 euroa

Toimenpidesuunnitelma: Kemijärven reittimatkailun kehittämisen kannalta keskustan rantareitti on edullinen toteuttaa ja palvelee organisesti suurinta asiakasmäärää. Reitti toteutetaan vuonna 2026.



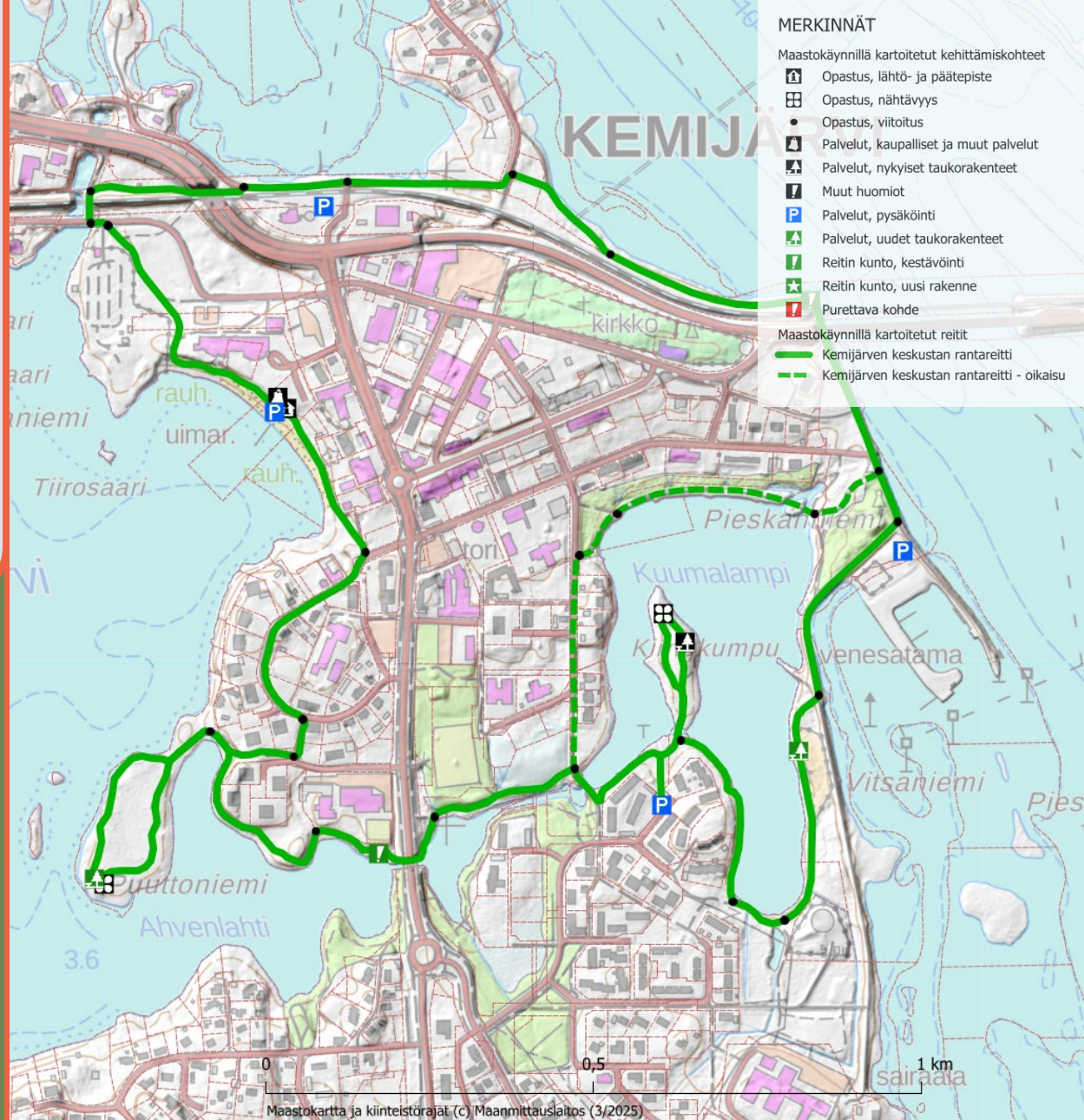
Kehittämistarpeet ja merkinnät



Keskeiset kehittämistarpeet:

- Opastuksen toteuttaminen
- Reitin kestäväointi ja purettavat kohteet
- Uudet taukorakenteet

1. **Opastus**Opastuksen kehittämistarpeet reitillä
 - a. **Lähtöportti:** Reitin aloituspisteissä
 - b. **Reittiopasteet:** Reittiopasteita (karttapohjainen tauluopaste) käytetään taukja nähtävyysspaikoilla.
 - c. **Infotaulut:** Kohteissa, joissa halutaan kertoa tarinaa tai muuta tarkempaa tietoa käytetään infopohjaisia tauluopasteita.
 - d. **Suuntaopaste**Sopivin välimatkoin reitin varrella kertomassa matkan edistymisen ja välimatkat eri kohteisiin
2. **Reitin kestäväointi ja purettavat kohteet**Reitin eteläpäässä sijaitsevan kosteikko kohdan sorastaminen, vanhojen opasteiden purkaminen
3. **Uudet rakenteet**Pöytä ja penkkiryhmä Puuttoniemeen



Kustannukset ja toteuttaminen



Kuva: Visit Kemijärvi

Yhteenveto:

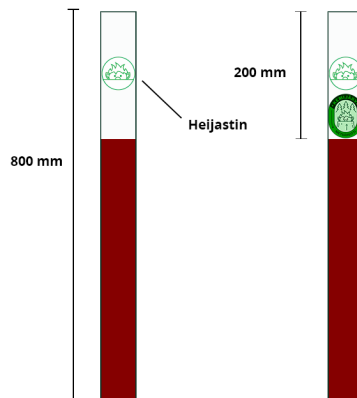
- Kokonaiskustannukset: 20 000 25 000 euroa
- Investointisuunnitelma: Toteutetaan vuonna 2026

Toimenpidesuunnitelma:

- Kemijärven reittimatkailun kehittämisen kannalta keskustan rantareitti on kaikkein edullisin toteuttaa ja palvelee organisaation suurinta asiakasmäärää.
- Reitin fyysisten ominaisuuksien kehittämiseen liittyviä toimenpiteitä on vähän.
- Eteläpäässä Luusuantien ylittävän osuuden kohdalla on lyhyt sorastettava kosteikkoinen reittiosuus, muuten reitti on hyvässä kunnossa eikä vaadi perusparantamista.
- Opastuksessa pääpaino suuntaopasteissa eikä reittivahventeita käytetä selkeällä reitillä kaupunkiympäristössä.
- Ylimääräiset viitoitukset ja suuntaopasteet poistetaan opasteiden uusimisen yhteydessä.
- Puuttoniememykyiselle tauko ja nähtävyydspaikalle rakennetaan uusi pöytä penkkiryhmä.

KEHITTÄMISTARPEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUS
Opasviitta	24 kpl	12 000 €
Opastaulu	2 kpl	6 000 €
Pöytäpenkkiryhmä	1 kpl	1 500 €
Kestävöinti (soramurske + kivituhka)	15 m	375 €
TOTAL		19 875 €

Esimerkkejä opasteiden malleista ja toteutustavasta (Honkakankaan Metsäpolku)



Pöyliövaaranulkoilureitti



Kuva: Visit Kemijärvi



Pöyliövaara tarjoaa keskustan läheisyydessä monipuolisen ulkoilureitin, jossa yhdistyvät kangasmetsien selkeät polut, lehtomaiset osuudet ja vaaran kivikkoinen maasto.

Helposti kuljettava reitti soveltuu ympärivuotiseen käyttöön ja tarjoaa mahdollisuuden useamman lajin harrastamiselle. Pöyliöjärverrannalla sijaitseva Lintuniemen taukopaikka nuotiokatoksineen ja laitureineen lisää reitin vetovoimaa.

Pituus: 3,4 km

Soveltuvuus: Patikointi, lumikenkäily, maastopyöräily

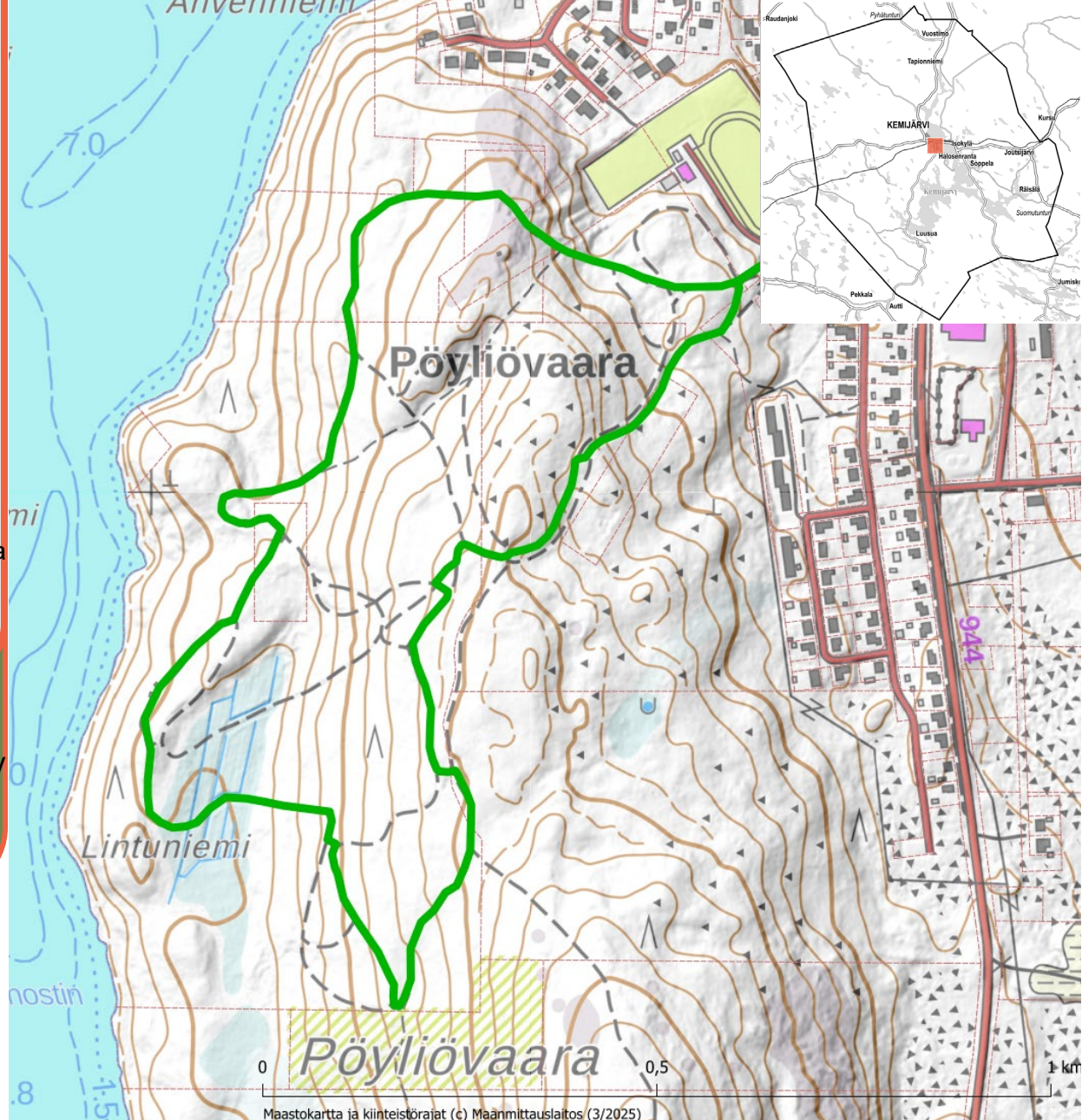
Kohderyhmä: Päiväretkeilijät, aktiiviliikkuajat

Vaativuus: Keskivaativa (korkeusero)

Kehittämistarpeet: Opastus, purettavat kohteet (opastus), reitin kestäväointi, uudet taukorakenteet

Investointitarve: 32 000– 37 000 euroa

Toimenpidesuunnitelma: Kemijärven reittimatkailun kehittämisen kannalta luonteva jatkumo keskustan rantareitille. Toteuttaminen vuonna 2026 rantareitin kanssa samaan aikaan.



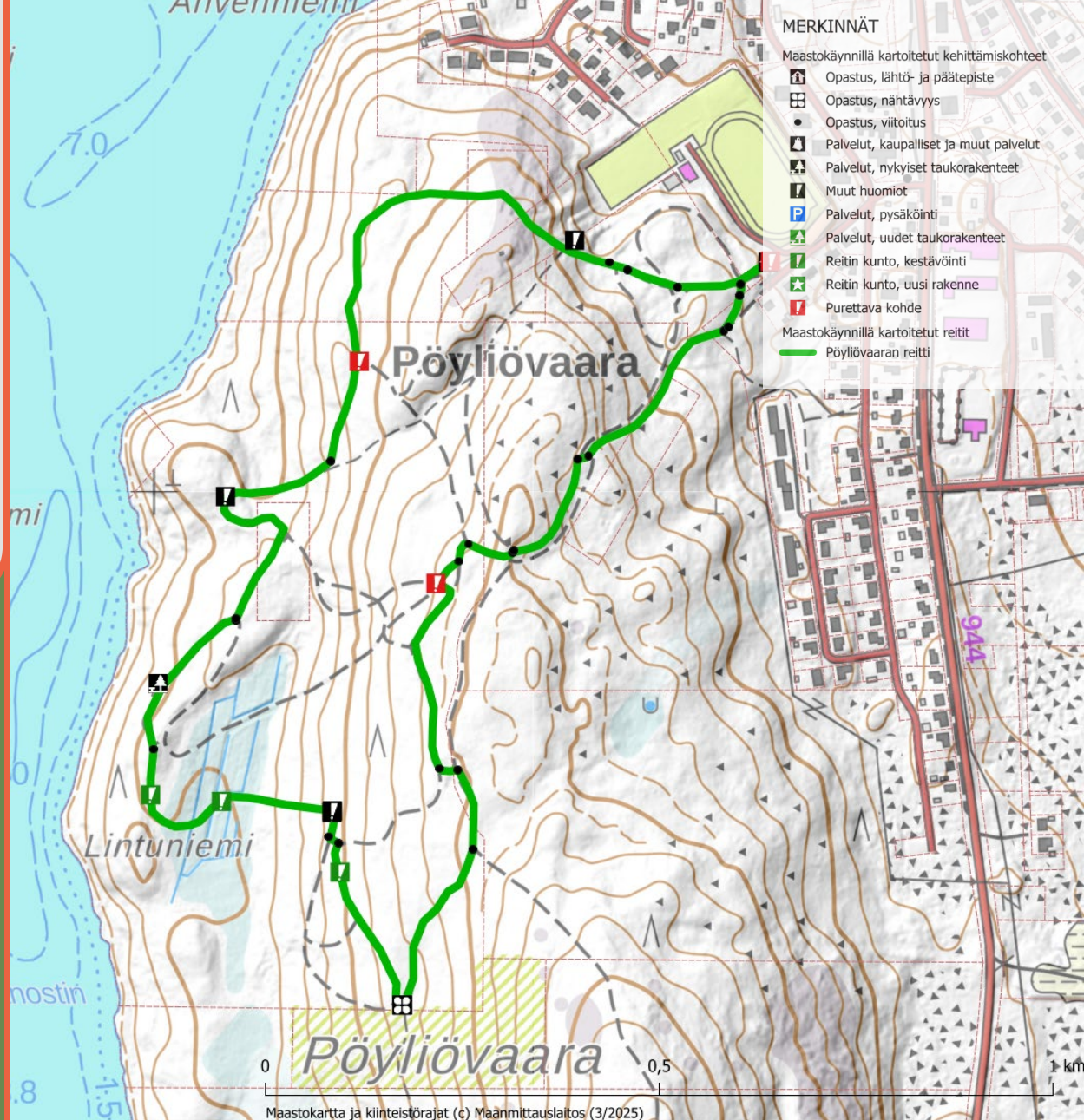
Kehittämistarpeet ja merkinnät



Keskeiset kehittämistarpeet:

- Opastuksen toteuttaminen
- Reitin kestäväointi ja purettavat kohteet
- Uudet rakenteet

1. **Opastus**Opastuksen kehittämistarpeet reitillä
 - a. **Lähtöportti:** Reitin aloituspisteessä
 - b. **Reittiopasteet:** Reittiopasteita (karttapohjainen tauluopaste) käytetään taukja nähtävyysspaikoilla
 - c. **Suuntaopaste**Sopivin välimatkoin reitin varrella kertomassa matkan edistymisen ja välimatkat eri kohteisiin
 - d. **Reittivahventeet/-merkintä:** Riittävän tiheästi reitin varrella varmistamaan reitillä pysyminen
2. **Reitin kestäväointi ja purettavat kohteet**
Taukopaikan jälkeisten kosteikkojen sorastaminen reitin eteläpäässä, vanhojen harhaanjohtavien opasteiden purkaminen
3. **Uudet rakenteet**Uusi nähtävyysja valokuvauspaikka vaaran päällä



Kustannukset ja toteuttaminen



Yhteenveto:

- Kokonaiskustannukset: 32 000 37 000 euroa
- Investointisuunnitelma: Toteutetaan vuonna 2026

Toimenpidesuunnitelma:

- Kemijärven reittimatkailun kehittämisen kannalta luonteva jatkumo keskustan rantareitille.
- Reitin fyysisten ominaisuuksien kehittämiseen liittyviä toimenpiteitä on valmiilla reittipohjalla vähän.
- Vanhojen harhaanjohtavien reittiopasteiden purkaminen nykyiseltä reitiltä kokonaan pois.
- Lintuniemen taukopaikan jälkeisten kosteikko kohtien (2 kpl) sorastaminen reitin eteläpäässä.
- Opastaulu kodalle ja aloituspisteeseen.
- Vaaran päälle uusiähtävyys ja valokuvauspaikka pöytä- ja penkkiryhmin (katselu ja sometuspaikka).

KEHITTÄMISTARPEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUS
Opasviitta	21 kpl	10 500 €
Opastaulu	2 kpl	6 000 €
Reittivahvenne (paineekyllästetty)	35 kpl	8 750 €
Kestävöinti (soramurske + kivituhka)	100 m	2 500 €
Vanhojen opasteiden purkaminen	1 tv	375 €
Maisemien katselu ja sometuspaikka	1 kpl	4 500 €
TOTAL		32 625 €

*Ideoita reitin
käyttäjien
sitouttamiseen
Suomesta ja
maailmalta
(Google kuvahaku):*



Kalliovaaran patikkareitti



Kalliovaaran reitti on helposti saavutettava päiväretkikohde, joka kulkee metsärinteitä nousten aina vaaran kallioiselle laelle asti. Reitti soveltuu ympärivuotiseen käyttöön.

Reitti on pääosin helppokulkuista, mutta huipulle nouseva polku vaatii tarkkuutta jyrkänteiden vuoksi. Nousu palkitsee kuitenkin maisemilla alueen tuntureille ja vaarajonoihin tehden reitistä houkuttelevan kaikkina vuodenaikoina.

Pituus: 5,9 km

Soveltuvuus: Patikointi, lumikenkäily

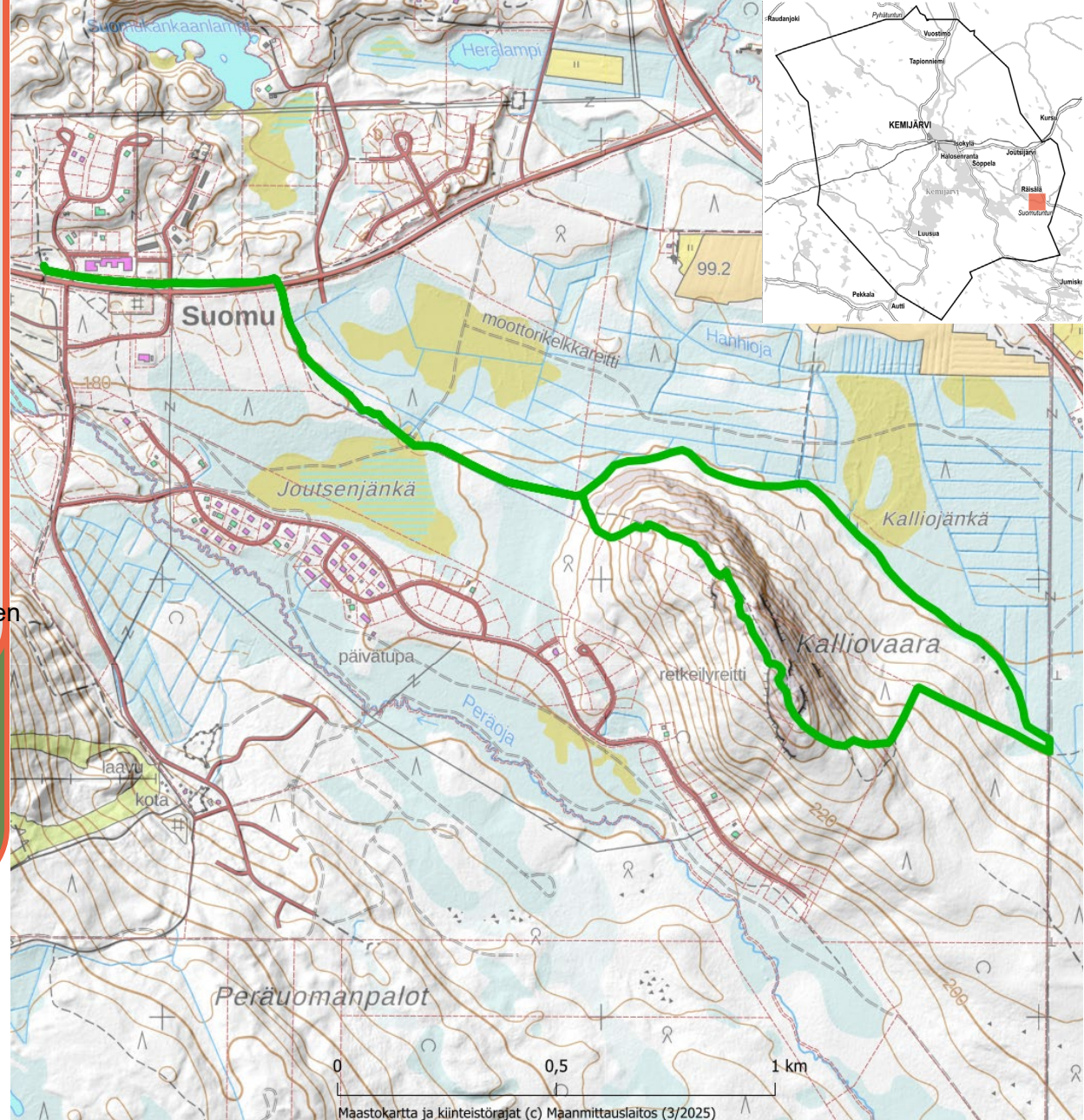
Kohderyhmä: Maisemista kiinnostuneet

Vaativuus: Keskivaativa (korkeusero, polun pinta)

Kehittämistarpeet: Opastus, reitin kestäväointi, uudet taukorakenteet

Investointitarve: 35 000– 40 000 euroa

Toimenpidesuunnitelma: Etenkin kansainvälisten matkailijoiden palvelukokonaisuuksien kannalta tärkeä reitti. Hienot maisemat, ympärivuotinen, helposti saavutettava ja palvelut lähellä. Toteuttaminen vuonna 2026.



Kehittämistarpeet ja merkinnät

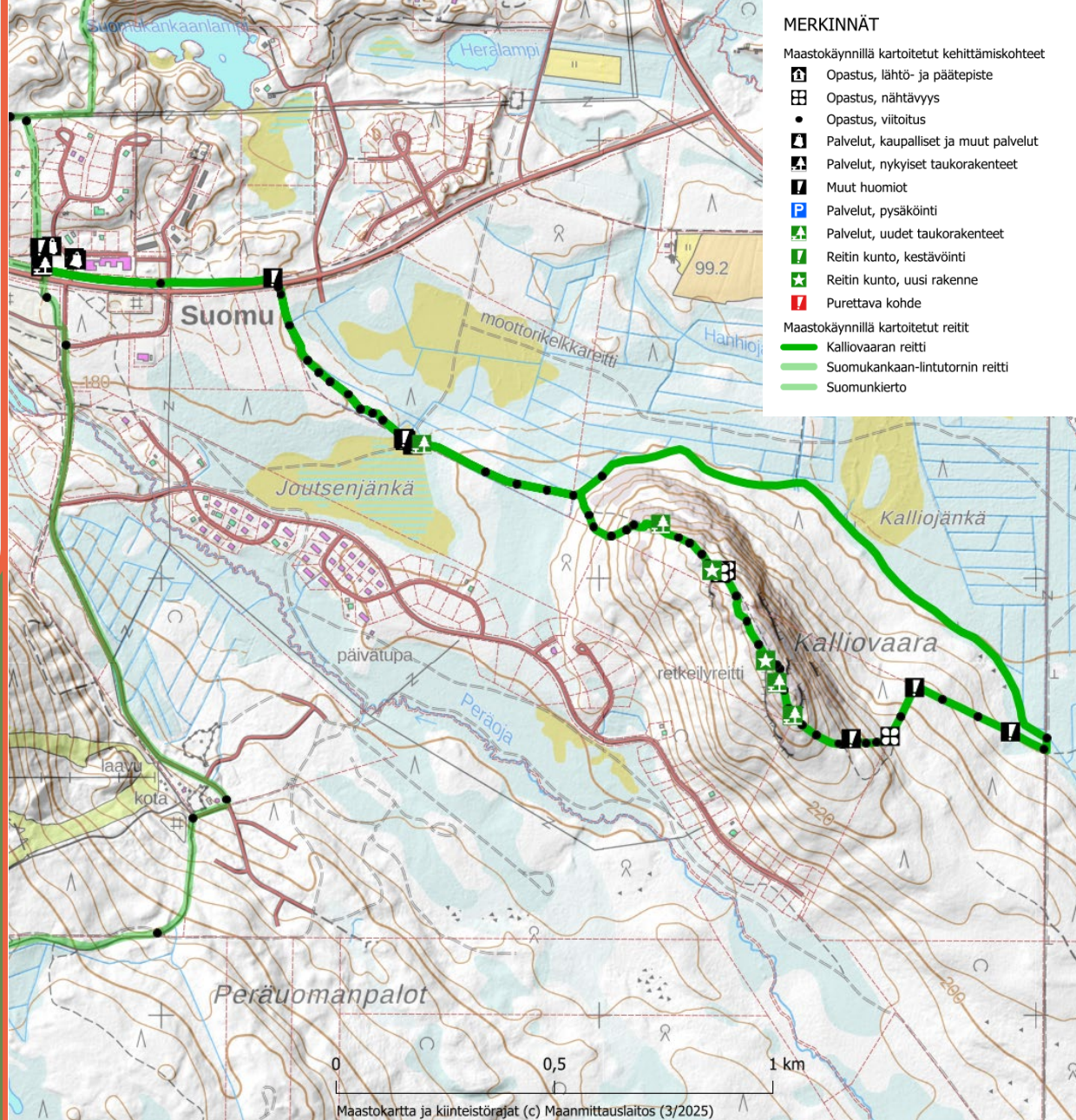
Kuva: Lari Turunen



Keskeiset kehittämistarpeet:

- Opastuksen toteuttaminen
- Reitin kestäväointi ja purettavat kohteet
- Uudet rakenteet

1. **Opastus**Opastuksen kehittämistarpeet reitillä
 - a. **Lähtöportti:** Reitin aloituspisteessä
 - b. **Reittiopasteet:** Reittiopasteita (karttapohjainen tauluopaste) käytetään taukja nähtävyysspaikoilla
 - c. **Suuntaopaste**Sopivin välimatkoin reitin varrella kertomassa matkan edistymisen ja välimatkat eri kohteisiin
 - d. **Reittivahventeet/-merkintä:** Riittävän tiheästi reitin varrella varmistamaan reitillä pysyminen
2. **Reitin kestäväointi ja purettavat kohteet**Soiden välisessä aimikossa kulkevan reittiosuuden raivaaminen, vanhojen harhaanjohtavien opasteiden purkaminen
3. **Uudet rakenteet**Uusi nähtävyysja valokuvauspaikka vaaran päällä, uusi tulipaikka



Kustannukset ja toteuttaminen



Yhteenveto:

- Kokonaiskustannukset: 35 000 40 000 euroa
- Investointisuunnitelma: Toteutetaan vuonna 2026

Toimenpidesuunnitelma:

- Kansainvälistä matkailua tukevien palvelujen näkökulmasta erittäin tärkeä reitti.
- Räisäläntieltä Kalliovaaran näköalapaikalle johtavan reittiosuuden raivaus tarvittavilta osin.
- Vanhon harhaanjohtavien reittiopasteiden purkaminen nykyiseltä reitiltä kokonaan pois.
- Vaaran päälle uusiähtävyys ja valokuvauspaikka pöytä- ja penkkiryhmin (katselu ja sometuspaikka).
- Uusi tulipaikka reittien (patikkareitti, hiihtolatu, moottorikelkkaura) risteämäkohtaan Joutsenjängällä.
- Opastaulu nähtävyyttä valokuvauspaikalle sekä reitin aloituspisteeseen.
- Suomen alueen koontiopasteeseen tehdään ensin visiokartta, joka vaihdetaan viralliseen karttaan reittien kunnostuksen jälkeen.
- Laaditaan maankäytösopimus yksityisen omistaman kiinteistön alueelle.

KEHITTÄMISTARPEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUKSET
Kestäväinti (kasvillisuuden raivaus)	3 tv	1 125 €
Vanhojen opasteiden purkaminen	1 tv	375 €
Opastaulu	1 kpl	3 000 €
Opasviitta	10 kpl	5 000 €
Reittivahvenne (paineekyllästetty)	60 kpl	15 000 €
Portaat, kestopuu	15 m	5 250 €
Nuotionympäryspenkki	1 kpl	500 €
Pöytäpenkkiryhmä	3 kpl	4 500 kpl
TOTAL		34 750 €

Suuntaopasteet ja reittivahvenneet toteutetaan samalla tavalla kuin uusitulla Honkakankaan Metsäpolulla:

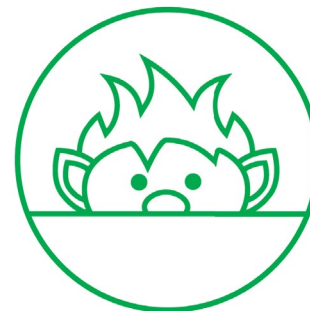
**Honkakankaan
Metsäpolku**



Honkalampi 350 m



Honkalammen tulipaikka
2km



Pysäköintialue 1,7 km



Ämmänniemen reitti

Kuva: VisitKemijärvi



Ämmänvaara nousee 100 metriä ympäröivän maaston yläpuolelle ja sen huipulta avautuvat laajat näkymät alueen vesistöihin sekä pitkiin vaarajonoihin.

Reitti kulkee peitteisessä mäntymetsässä vaihdellen loivien ja jyrkempien rinteiden sekä kivikkoisten osuuksien välillä. Huipulla on kaksi rakennettua näköalatasannetta levähdys- ja maisemapaidoiksi.

Pituus: 5,4 km

Soveltuvuus: Patikointi, lumikenkäily

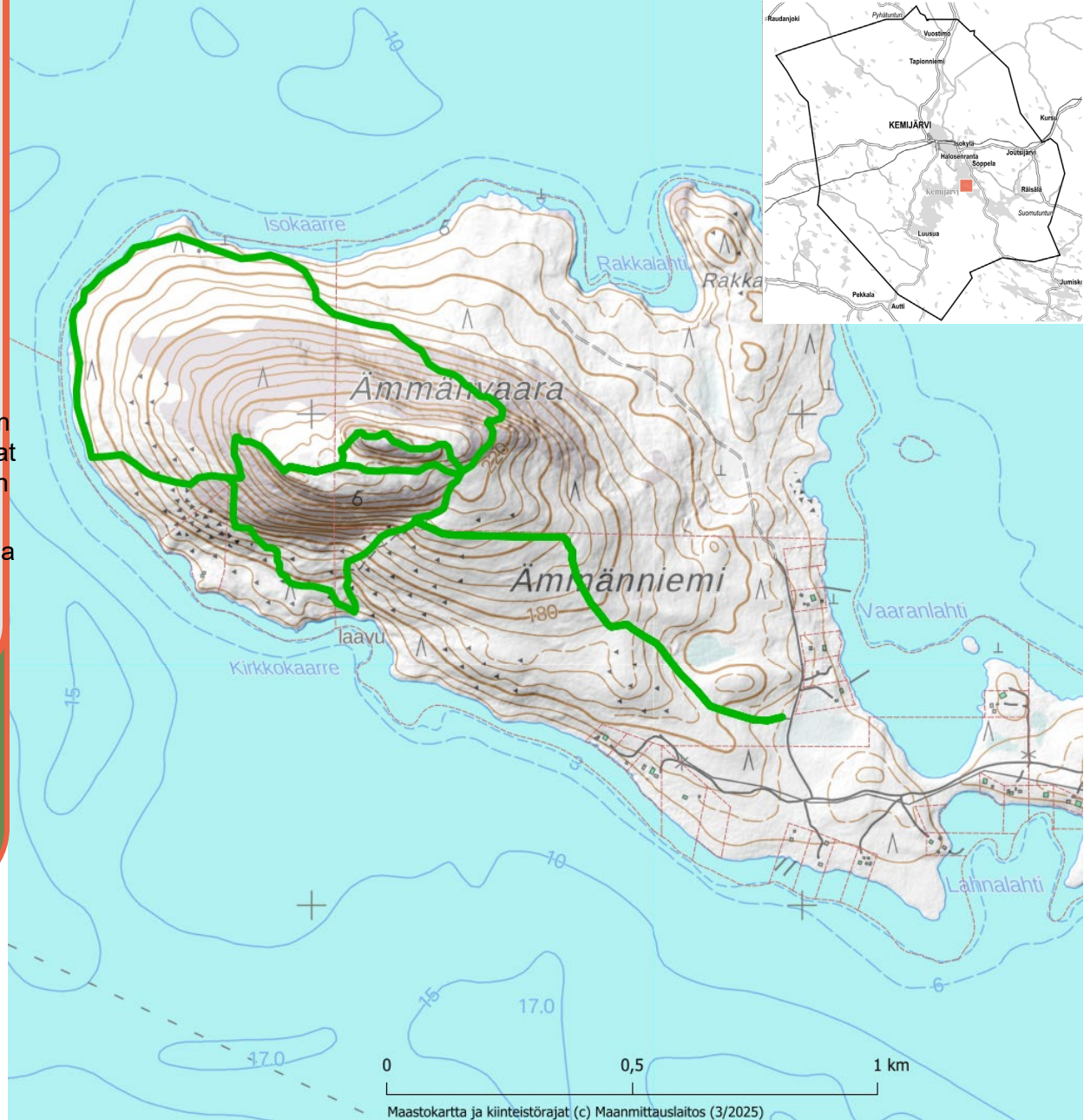
Kohderyhmä: Maisemista kiinnostuneet

Vaativuus: Vaativa (kivikko, korkeusero)

Kehittämistarpeet: Opastus, pysäköinti, esteiden raivaaminen, reitin kestäväointi, uudet rakenteet

Investointitarve: 61 000– 66 000 euroa

Toimenpidesuunnitelma: Kemijärven reittimatkailun kehittämisen 1. prioriteetti. Kodalle tehtävän eteläpuolisen reitin toteuttaminen vuonna 2026 ja kodalta vaaran päälle nousevan reitin vuonna 2027 hakkuiden jälkeen.



Kehittämistarpeet ja merkinnät

Kuva: VisitKemijärvi



Keskeiset kehittämistarpeet:

- Opastuksen ja pysäköinnin toteuttaminen
- Reitin kestäväointi ja esteiden raivaaminen
- Uudet rakenteet

1. **Pysäköinti:** Maapohjan tasoitus/paikkaus ja sadevesien ohjaus
2. **Opastus:** Opastuksen kehittämistarpeet reitillä
 - a. **Lähtöportti:** Reitin aloituspisteessä
 - b. **Reittiopasteet:** Reittiopasteita (karttapohjainen tauluopaste) käytetään taukja nähtävyysspaikoilla
 - c. **Suuntaopaste:** Sopivin välimatkoin reitin varrella kertomassa matkan edistymisen ja välimatkat eri kohteisiin
 - d. **Reittivahventeet/-merkintä:** Riittävän tiheästi reitin varrella varmistamaan reitillä pysyminen
3. **Reitin kestäväointi ja esteiden raivaaminen**
Kosteikko kohdan sorastaminen, kaatuneen puunrungon raivaaminen, puuston harventaminen
4. **Uudet rakenteet** Uusi nähtävyysspaikka vaaran päälle, uudet pöytäpenkkiryhmät (3 kpl), rappuset kalliikohtien ylittämiseen ja nousemiseen



MERKINNÄT

- Maastokäynnillä kartoitetut kehittämiskohteet
- Opastus, lähtö- ja päätepiste
 - Opastus, nähtävyys
 - Opastus, viitoitus
 - Palvelut, kaupalliset ja muut palvelut
 - Palvelut, nykyiset taukorakenteet
 - Muut huomiot
 - Palvelut, pysäköinti
 - Palvelut, uudet taukorakenteet
 - Reitin kunto, kestäväointi
 - Reitin kunto, uusi rakenne
 - Purettava kohde

Maastokäynnillä kartoitetut reitit
 Ämmäniemen reitti

Kustannukset ja toteuttaminen



Yhteenveto:

- Kokonaiskustannukset: 61 000 66 000 euroa
- Investointisuunnitelma: Jakautuu vuosille 2026 ja 2027

Toimenpidesuunnitelma:

- Kemijärven reittimatkailun kehittämisen 1. prioriteetti (tärkein yksittäinen kehittämiskohde).
- Pohjoisrannalla sijaitsevalle kodalle etelästä kiertävän reitin toteuttaminen jaksottuu vuodelle 2026.
- Kodalta vaaran päälle jatkuvan reitin toteuttaminen uusine rakenteineen tapahtuu hakkuiden ja puuston harventamisen jälkeen vuonna 2027.
- Pysäköintialuetta suurennetaan 10 auton kokoiseksi, sorapinta uusitaan ja alueen vedenpoisto toteutetaan oikeaoppisesti ohjaamalla ne ojiin.
- Uudelle kodalta vaaran päälle jatkuvalle reitille rakennetaan kalliot ylittäviin kohtiin rappuset.
- Lisäksi vaaran laelle, uuden reitin juurelle ja nykyisen reitin länsirannalle sijoitetaan uudet pöydät ja penkit.
- Opastus reittien valmistumisen mukaisesti.
- Puuston harventamisesta saatavat tulot kattaisivat todennäköisesti kaikki investointikustannukset.

KEHITTÄMISTARPEET 2026	MÄÄRÄ	KUSTANNUS
Reittivahvenne (paineekyllästetty)	50 kpl	12 500 €
Kestävöinti (kasvillisuuden raivaus)	3 tv	1 125 €
Pysäköintialue, sorapinta	200 m2	4 000 €
Opasviitta	10 kpl	5 000 €
Opastaulu	2 kpl	6 000 €
Pöytäpenkkiryhmä	1 kpl	1 500 €
TOTAL		30 125 €

KEHITTÄMISTARPEET 2027	MÄÄRÄ	KUSTANNUS
Reittivahvenne (paineekyllästetty)	11 kpl	2 750 €
Kestävöinti (kasvillisuuden raivaus)	2 tv	750 €
Portaat, kestopuu	60 m	21 000 €
Opasviitta	10 kpl	5 000 €
Pöytä-penkkiryhmä	1 kpl	1 500 €
TOTAL		31 000 €

Esimerkki reitin pelastusja turvallisuusohjeistuksien käytännön toteuttamiseen (Google kuvahaku):



Suomujoen lintutornin reitti



Suomujoen lintutornille johtava reitti on helposti saavutettava päiväretkikohde. Reitti kulkee Suomukankaan helppokulkuisten metsien halki päättyen joen rantaan.

Suomun ytimestä alkava reitti kulkee suppamaaston ja metsien kautta lintutornille Suomujoen varteen. Helppokulkuinen reitti soveltuu niin päiväretkeilyyn kuin maastopyöräilyyn ja lintutorni tarjoaa mahdollisuudet luonnon havainnointiin.

Pituus: 8,2 km

Soveltuvuus: Kävely, patikointi, maastopyöräily

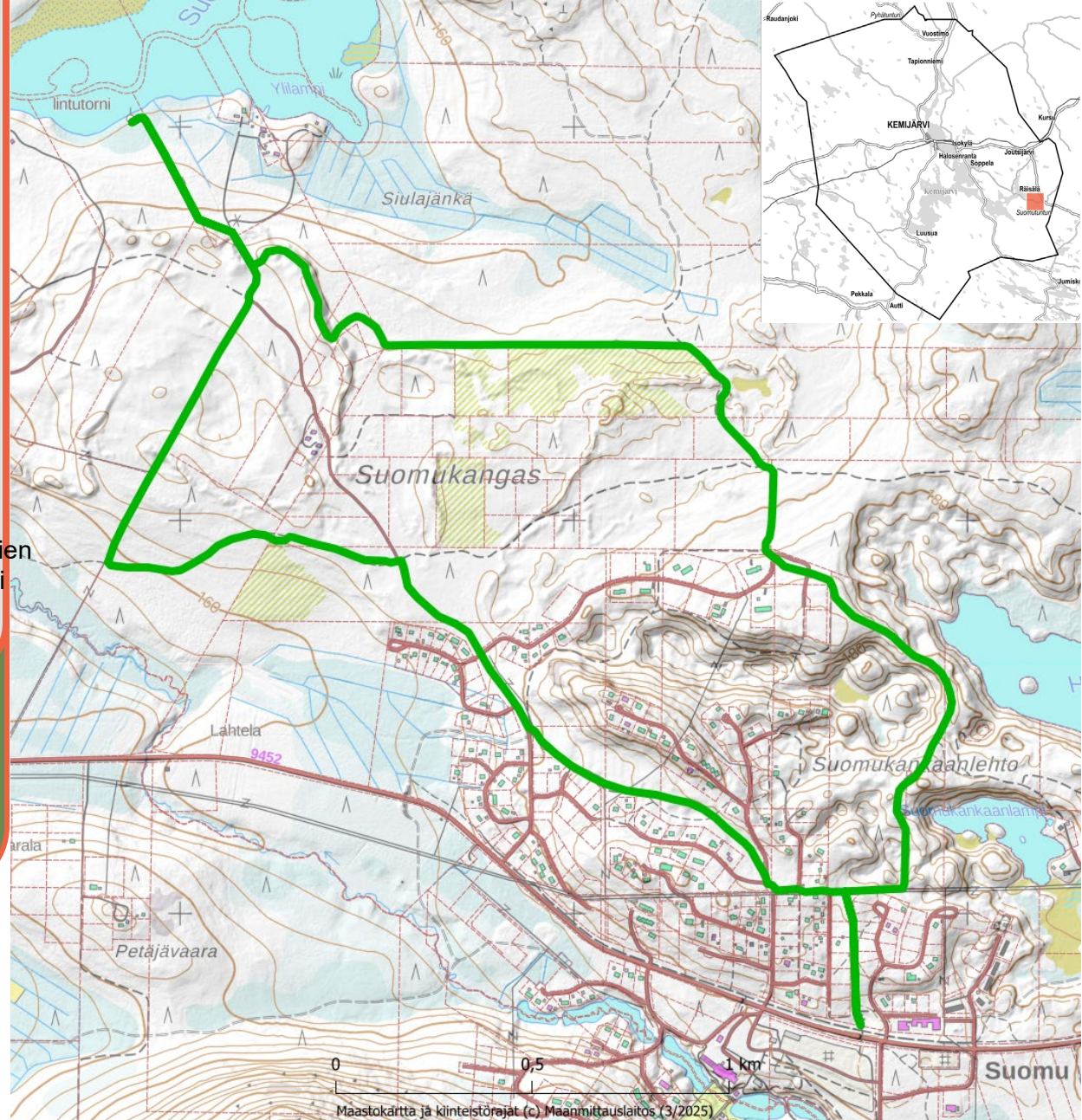
Kohderyhmä: Päiväretkeilijät, aktiiviliikkuajat

Vaativuus: Keskivaativa (pituus)

Kehittämistarpeet: Opastus, reitin kestäväointi, raivaaminen, uudet taukorakenteet

Investointitarve: 35 000– 40 000 euroa

Toimenpidesuunnitelma: Suomutunturin reittiinfran näkökulmasta luonteva jatkumo muille reitille. Edullinen toteuttaa ja palvelee organisaatiosta mm. Suomun mökkiläisiä. Toteuttaminen vuonna 2027.



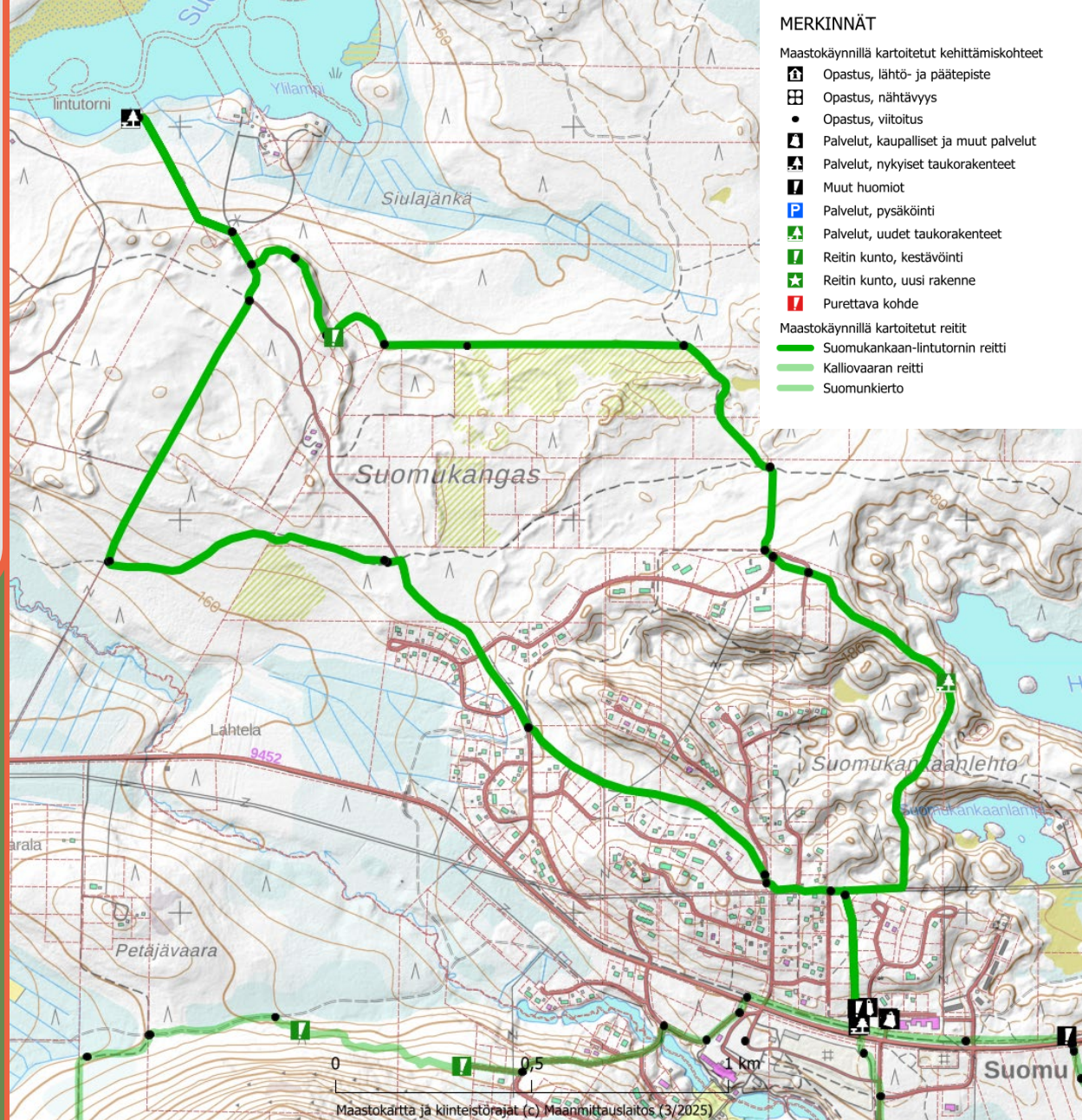
Kehittämistarpeet ja merkinnät



Keskeiset kehittämistarpeet:

- Opastuksen toteuttaminen
- Reitin kestäväointi
- Uudet rakenteet

1. **Opastus**Opastuksen kehittämistarpeet reitillä
 - a. **Lähtöportti:** Reitin aloituspisteessä
 - b. **Reittiopasteet:** Reittiopasteita (karttapohjainen tauluopaste) käytetään taukja nähtävyysspaikoilla
 - c. **Suuntaopaste**Sopivin välimatkoin reitin varrella kertomassa matkan edistymisen ja välimatkat eri kohteisiin
 - d. **Reittivahventeet/-merkintä:** Riittävän tiheästi reitin varrella varmistamaan reitillä pysyminen
2. **Reitin kestäväointi** Reitin pohjoispäässä harjulla kulkevan reittiosuuden sorastaminen, lintutornin ympäristön raivaaminen
3. **Uudet rakenteet** Uudet nähtävyyssja valokuvauspaikat Herajärven rinteiden päälle sekä lintutornille



Kustannukset ja toteuttaminen



Yhteenveto:

- Kokonaiskustannukset: 35 000 40 000 euroa
- Investointisuunnitelma: Toteutetaan vuonna 2027

Toimenpidesuunnitelma:

- Suomutunturin reittiinfran näkökulmasta luonteva jatkumo alueen muille reitille.
- Reitin fyysisten ominaisuuksien kehittämiseen liittyviä toimenpiteitä on valmiilla reittipohjalla vähän.
- Reitin pohjoispäässä harjunrinnettä kulkevan reittiosuuden sorastaminen rinnekohtien osalta.
- Lintutornin ympäristön siistiminen ja avartaminen raivaamalla ylimääräiset pusikot edestä pois.
- Opastaulu lintutornille ja aloituspisteeseen.
- Herajärven rinteeseen päälle uusi nähtävyys valokuvauspaikka pöytä ja penkkiryhmin.
- Lintutornille uusi taukopaikka pöytä ja penkkiryhmin.
- Suomun alueen koontiopasteeseen tehdään ensin visiokartta, joka vaihdetaan viralliseen karttaan reittien kunnostuksen jälkeen.

KEHITTÄMISTARPEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUS
Kestävöinti (soramurske + kivituhka)	50 m	1 250 €
Kestävöinti (kasvillisuuden raivaus)	1 tv	375 €
Opastaulu	1 kpl	3 000 €
Opasviitta	20 kpl	10 000 €
Reittivahvenne (paineekyllästetty)	70 kpl	17 500 €
Pöytäpenkkiryhmä	2 kpl	3 000 €
TOTAL		35 125 €

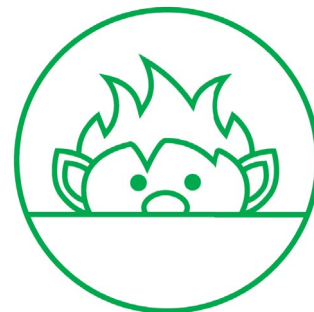
Suuntaopasteet ja reittivahvenneet toteutetaan samalla tavalla kuin uusitulla Honkakankaan Metsäpolulla:



Honkalampi 350 m



Honkalammen tulipaikka 2km



**Honkakankaan
Metsäpolku**



Pysäköintialue 1,7 km



Suomutunturin reitti



Suomutunturin reitti tarjoaa nousun tunturin huipulle asti. Reitti kulkee alun samaa matkaa Suomun ympärikierron kanssa. Polku huipulle on jyrkkä ja fyysinen, mutta hyvin merkitty.

Suomun päältä avautuvat maisemat Lapin laajoille metsämaille palkitsevat kulkijan ja tekevät reitistä vaikuttavan. Laavu Nurkkalammella ja taukopaikka Suomutunturin huipulla tarjoavat levähdyspaikan keskellä luonnonrauhaa.

Pituus: 7,3 km

Soveltuvuus: Patikointi,

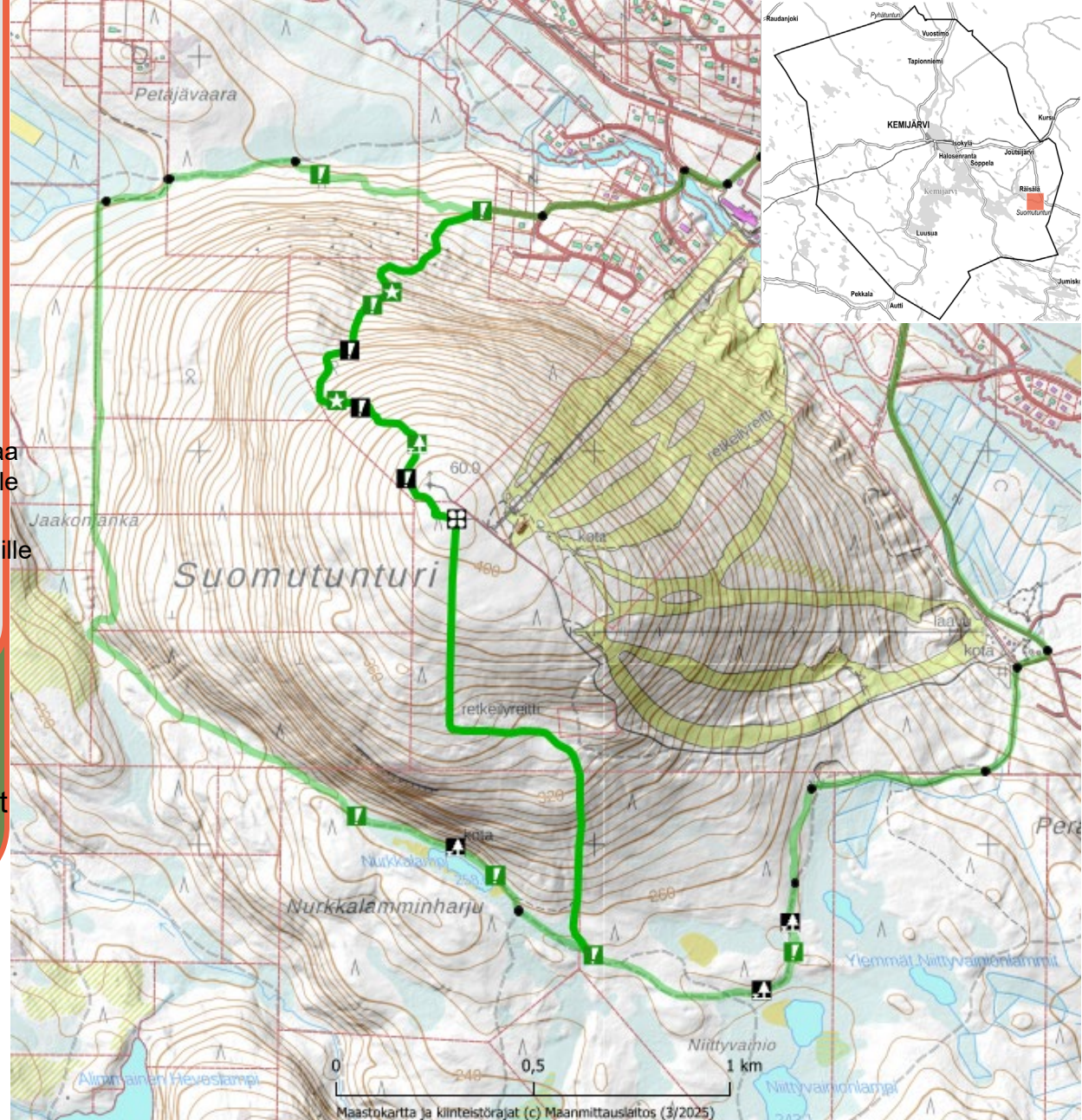
Kohderyhmä: Maisemista ja tuntureista kiinnostuneet

Vaativuus: Vaativa (korkeusero)

Kehittämistarpeet: Reitin rakentaminen, raivaus ja kestäväointi, opastus, uudet taukorakenteet tunturin päälle ja levähdyspenkit nousureitille

Investointitarve: 40 000– 45 000 euroa

Toimenpidesuunnitelma: Tunturin huiputus on Suomulle erittäin oleellinen reitti, joka tarjoaa maisemaelämyksiä ja sen kautta markkinointiarvoa. Toteuttaminen vuonna 2025 tai 2026.



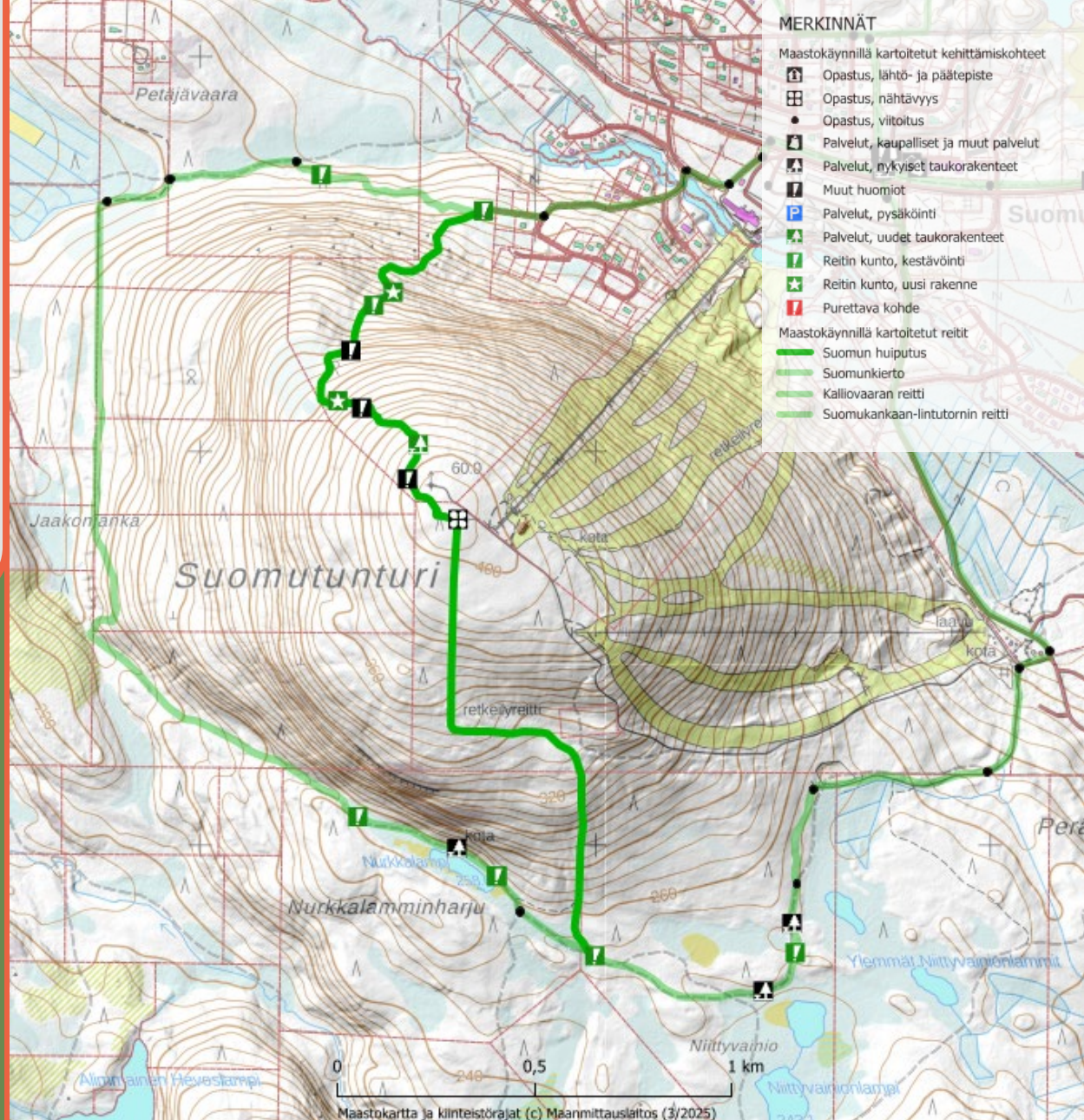
Kehittämistarpeet ja merkinnät



Keskeiset kehittämistarpeet:

- Opastuksen toteuttaminen
- Reitin kestäväointi
- Uudet rakenteet

1. **Opastus**Opastuksen kehittämistarpeet reitillä
 - a. **Lähtöportti:** Reitin aloituspisteessä
 - b. **Reittiopasteet:** Reittiopasteita (karttapohjainen tauluopaste) käytetään taukja nähtävyysspaikoilla
 - c. **Suuntaopaste**Sopivin välimatkoin reitin varrella kertomassa matkan edistymisen ja välimatkat eri kohteisiin
 - d. **Reittivahventeet/-merkintä:** Riittävän tiheästi reitin varrella varmistamaan reitillä pysyminen
2. **Reitin kestäväointi:** Pohjoisrinteiden uuden reitin raivaaminen ja rakentaminen, pitkoksien rakentaminen, vanhojen opasteiden purkaminen, kaatuneiden puunrunkojen raivaaminen
3. **Uudet rakenteet**Uusi nähtävyys/taukopaikka tunturin päälle pöytä ja penkkiryhmin, nousureitille levähdyspenkit



Kustannukset ja toteuttaminen



Yhteenveto:

- Kokonaiskustannukset: 40 000 45 000 euroa
- Investointisuunnitelma: Toteutetaan vuonna 2026 tai 2027

Toimenpidesuunnitelma:

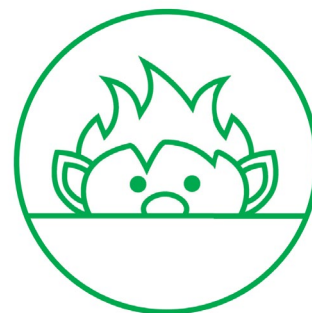
- Suomutunturin reittiinfran näkökulmasta oleellinen maisemareitti, joka vastaa kysyntään ja tarjoaa mahdollisuuden organisaaliselle markkinoinnille.
- Reitin fyysisten ominaisuuksien kehittämiseen liittyviä toimenpiteitä on valmiilla etelärinteiden puoleisella reittipohjalla vähän.
- Reitin pohjoisrinteiden puolella ei ole valmista reittiä ollenkaan vaan se pitää rakentaa alusta alkaen.
- Reitille varataan 20 pitkoksienrakennusta kosteikkojen ja kivikkojen ylitystä varten.
- Opastaulu tunturin päälle ja aloituspisteeseen.
- Suomutunturin huipulle uusi taukopaikka pöytä penkkiryhmin. Lisäksi reitinosuusosuuksille sijoitellaan levähdyspenkkejä.
- Suomun alueen koontiopasteeseen tehdään ensin visiokartta, joka vaihdetaan viralliseen karttaan reittien kunnostuksen jälkeen.

KEHITTÄMISTARPEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUS
Opastaulu	2 kpl	6 000 €
Opasviitta	7 kpl	3 500 €
Reittivahvenne (Painekyllästetty)	50 kpl	12 500 €
Kestävöinti (kasvillisuuden raivaus)	1 400 m	7 000 €
Kestävöinti pitkokset)	20 m	600 €
Pöytäpenkkiryhmä	1 kpl	1 500 €
Nuotionympäryspenkki	2 kpl	1 000 €
Taukopaikka (laavu)	1 kpl	8 000 €
TOTAL		40 100 €

Suuntaopasteet ja reittivahvenneet toteutetaan samalla tavalla kuin uusitulla Honkakankaan Metsäpolulla:



Honkalammen tulipaikka
2km



**Honkakankaan
Metsäpolku**



Pysäköintialue 1,7 km



Suomotunturin kierto



Suomotunturin kiertävä reitti tarjoaa monipuolisen päiväretken, jota täydentää Nurkkalammen laavu. Maisemien kirjoon mahtuvat niin suot, metsät kuin lammet.

Helppokulkuinen reitti kulkee tunturin alarinteitä seuraten. Reitti etenee pääosin leveitä ja kunnostettuja latteja pitkin ja on kokonaisuutena selkeä ja melko vaivaton kulkea. Kodan jälkeiset kosteikko kohdat on rakennettu puitoksiksi.

Pituus: 8,2 km

Soveltuvuus: Patikointi, maastopyöräily

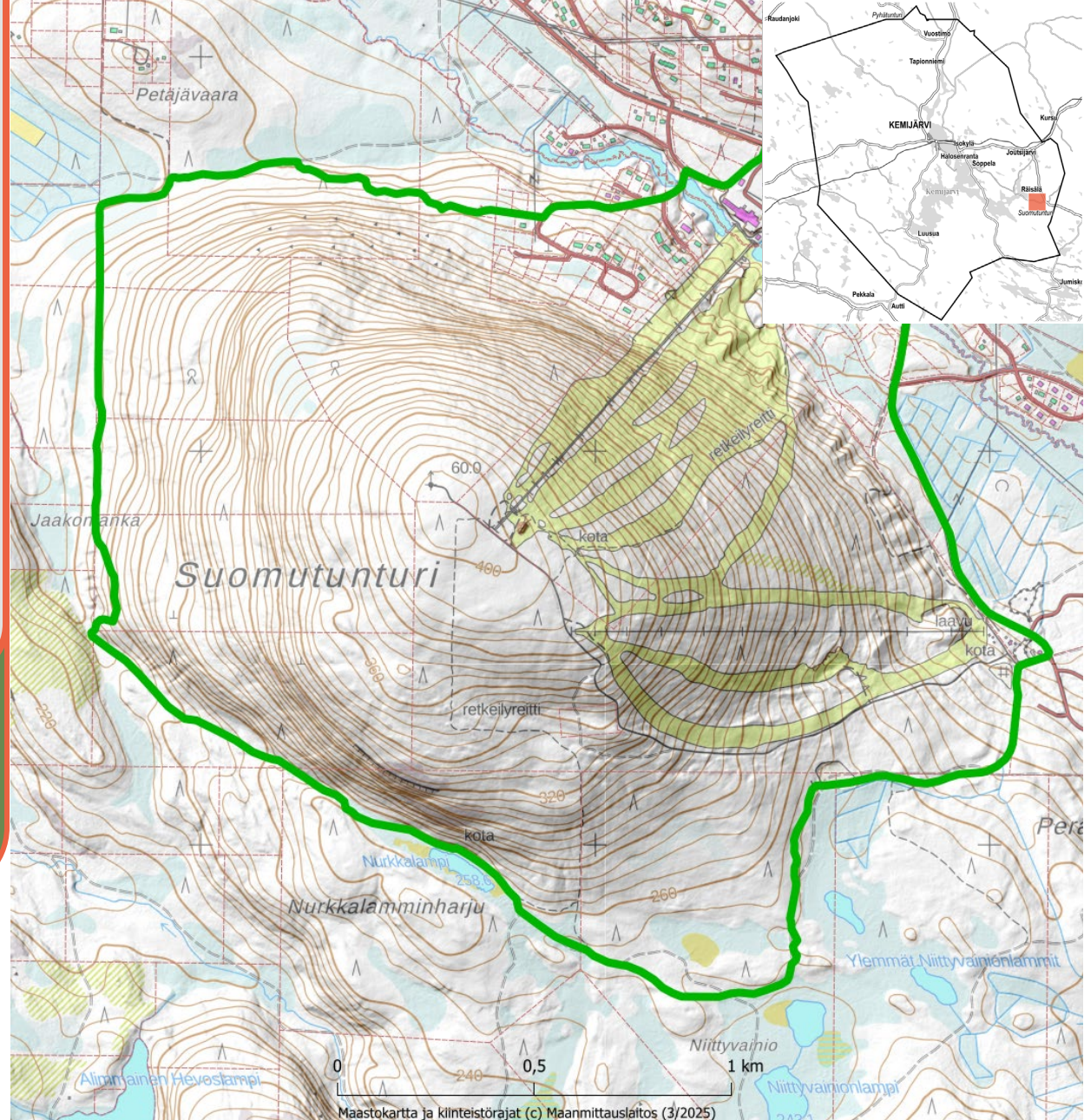
Kohderyhmä: Päiväretkeilijät, aktiiviliikkuajat

Vaativuus: Vaativa (korkeusero, pituus, polun pinta)

Kehittämistarpeet: Opastus, reitin kestäväointi, raivaaminen, uudet rakenteet

Investointitarve: 87 500– 92 500 euroa

Toimenpidesuunnitelma: Kemijärven reittimatkailun ja Suomotunturin kehittämisen kannalta keskeinen reitti. Suomon alueen tärkein reittikokonaisuus yhdessä Suomotunturin reitin kanssa. Toteuttaminen vuonna 2028.



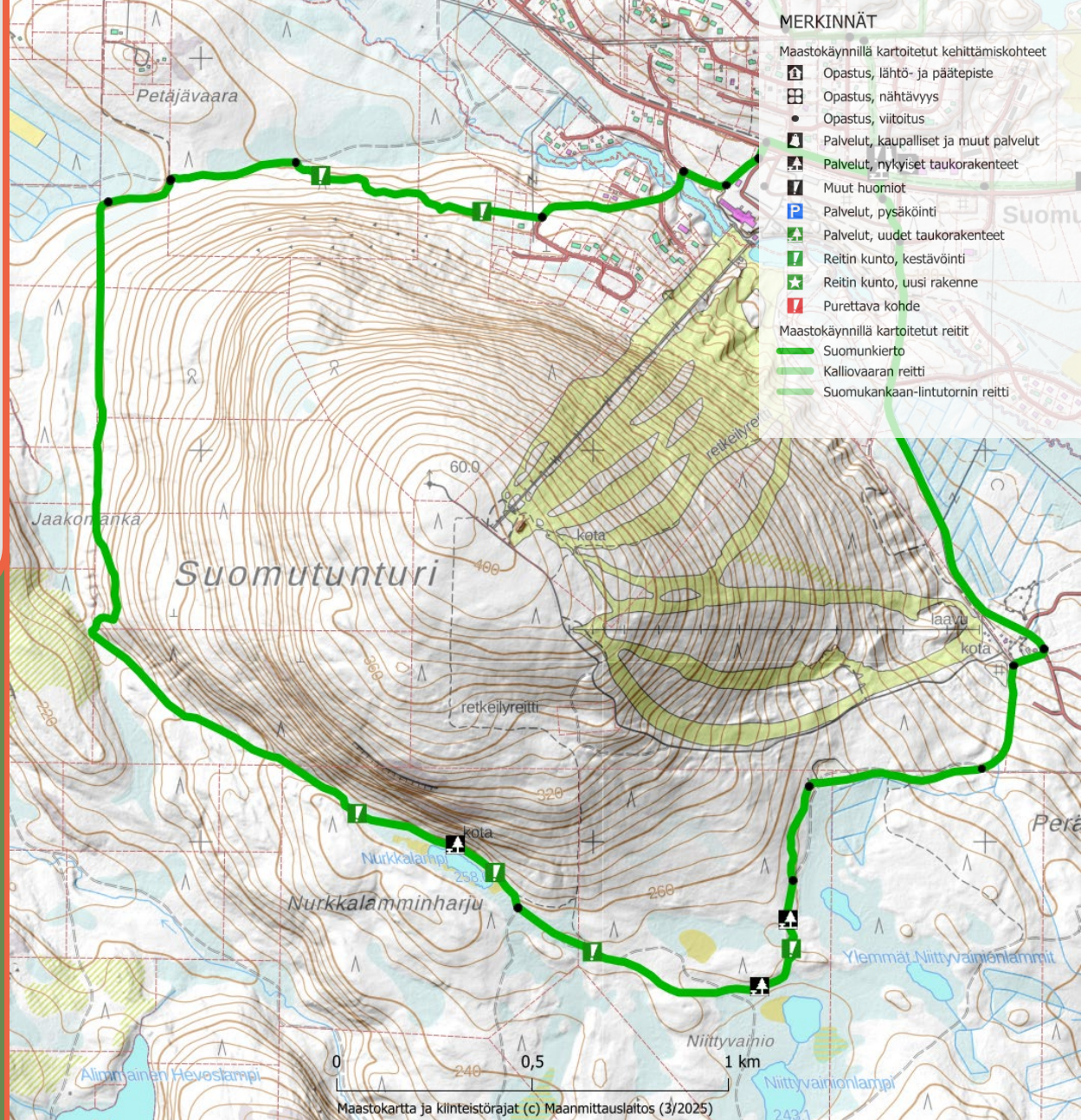
Kehittämistarpeet ja merkinnät



Keskeiset kehittämistarpeet:

- Opastuksen toteuttaminen
- Reitin kestäväointi ja raivaaminen
- Uudet rakenteet

1. **Opastus**Opastuksen kehittämistarpeet reitillä
 - a. **Lähtöportti:** Reitin aloituspisteessä
 - b. **Reittiopasteet:** Reittiopasteita (karttapohjainen tauluopaste) käytetään taukja nähtävyysspaikoilla
 - c. **Suuntaopaste**Sopivin välimatkoin reitin varrella kertomassa matkan edistymisen ja välimatkat eri kohteisiin
 - d. **Reittivahventeet/-merkintä:** Riittävän tiheästi reitin varrella varmistamaan reitillä pysyminen
2. **Reitin kestäväointi ja raivaaminen**Taukopaikan (Nurkkalampi) jälkeisen reittiosuuden raivaaminen tunturin ympäristöön yhdistyvään osuuteen asti, länsirinteessä olevien kosteikkojen sorastaminen
3. **Uudet rakenteet**Taukopaikan (Nurkkalampi) jälkeisten isoimpien kosteikkojen rakentaminen pitkoksille



Kustannukset ja toteuttaminen



Yhteenveto:

- Kokonaiskustannukset: 87 500 92 500 euroa
- Investointisuunnitelma: Toteutetaan vuonna 2028

Toimenpidesuunnitelma:

- Suometunturin alueen reittimatkailun kehittämisen kannalta tärkein yksittäinen reittikokonaisuus.
- Valtaosa reitistä kulkee latupohjaa pitkin, jonka fyysisten ominaisuuksien kehittämiseen liittyviä toimenpiteitä on vähän. Kuitenkin noin kolmasosa reitistä vaatii raivausta, sorastusta sekä pitkoksia.
- Taukopaikan (Nurkkalampi) jälkeisen reittiosuuden raivaaminen tarvittavilta osin tunturin ympäryslatuun yhdistyvään osuuteen asti.
- Taukopaikan (Nurkkalampi) jälkeisten isoimpien kosteikkokohtien rakentaminen pitkoksille.
- Länsirinteessä Jaakon jängärkohdalla olevien kosteikkojen sorastaminen.
- Opastaulu kodalle ja aloituspisteeseen.
- Suomen alueen koontiopasteeseen tehdään ensin visiokartta, joka vaihdetaan viralliseen karttaan reittien kunnostuksen jälkeen.

KEHITTÄMISTARPEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUS
Kestävöinti (kasvillisuuden raivaus)	3 500 m	17 500 €
Kestävöinti (soramurske + kivituhka)	700 m	17 500 €
Kestävöinti (pitkokset)	700 m	21 000 €
Opastaulu	3 kpl	9 000 €
Opasviitta	15 kpl	7 500 €
Reittivahvenne (paineekyllästetty)	60 kpl	15 000 €
TOTAL		87 500 €

*Ideoita reitin
aloituspisteessä
olevan lähtöportin
toteuttamistavoista
ja tyyleistä
(Google kuvahaku):*



4. OPASTEIDEN PERIAATTEET JA SIJOITTAMINEN

Kemijärven reiteillä fyysisesti maastossa käytettävät opastetyypit:

- **Koontiopaste ja infotaulu (ml. lähtöportti):** Koontiopasteesta/infotaulusta saa käsityksen koko alueen mittakaavasta ja etäisyyksistä. Opasteen tietojen avulla käyttäjä voi tutkia mahdollisia kohteita ja suunnitella kuljettavan reitin.
- **Reittiopaste:** Reittiopaste on pienempi kuin koontiopaste. Se sisältää tarkemmalla mittakaavalla olevan kartan, joka näyttää reitin/lähireittien opastuksen, palvelut ja reittien pituudet.
- **Suuntaopaste (viitta):** Suuntaopaste auttaa käyttäjää pysymään oikealla reitillä näyttämällä oikean kulkusuunnan. Käytetään risteyksissä ja kohdissa, joissa reitin jatkuminen on epäselvää.
- **Reittivahvenne / reittimerkintä:** Vahvenneopaste tukee ja ohjaa kulkijan matkaa valitulla reitillä näyttämällä esim. värikoodilla reitin jatkumisen ja matkan alku- ja päätepisteeseen.
- **Erikoisopaste:** Tarkoittaa pääsääntöisesti lajikohtaisia opasteita (mm. tiukka mutka, jyrkkä alamäki, kivikko, jne.), turvallisuuteen liittyviä opasteita (mm. pelastautumisohjeet), käyttötoimintaohjeet (mm. taukopaikat) sekä käyttörajoitteet (mm. luonnonsuojelualueet).
- **Yksittäinen palvelu:** Yksittäisen palvelun merkki kertoo käyttäjälle tarkennetun tiedon esim. laavu, kota, esteetön kulku tai kaupallinen palvelu.
- **Kohdeopaste:** Kohdeopaste kertoo jonkun spesifin kohteen esim. nähtävyys tai näköala sijainnin. Opasteen yhteyteen voidaan lisätä myös infotaulu kertomaan tarkemmin kohteen historian, erityispiirteet, taustan ja tarinan. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää myös muita rakenteita käyttäjien sitouttamiseen kohteessa (näistä seuraavilla dioilla esimerkkejä).



4. OPASTEIDEN PERIAATTEET JA SIJOITTAMINEN

Opasteiden sijoittamisen yleiset periaatteet Kemijärven alueella:

- Opasteiden havaittavuus huomioiden eri lajien toisistaan poikkeavat opastusja sijoittelutarpeet (vrt. esim. kävely ja maastopyöräily)
- Opasteiden havaittavuus luonnonmateriaalien pinnoilla, jos reiteillä käytettäville vahvenneopasteille ei ole kaikissa kohteissa käytössä erillisiä opastetolppia
- Opasteet eivät estä liikkumista reitillä eivätkä ole asetettu vaarallisesti esim. mutkiin
- Opasteiden korkeuden huomioiminen luettavuuden kannalta niin kesällä kuin talvella
- Kattavampien opasteiden sijoittaminen risteyksiin ja reittien keskeisiin solmukohtiin
- Suuntaopasteiden riittävä määrä ja tiheys reitin varrella
- Eri kohteita (mm. taukopaikat, luonnonsuojelualueet, monikäyttöreitit) ja niiden käyttöä koskevat ohjeistukset/rajoitukset merkitään maastoon



Kuva:Lari Turunen



4. OPASTEIDEN PERIAATTEET JA SIJOITTAMINEN

Käytettävien opasteiden sijoittamisen periaatteet Kemijärvellä ovat seuraavat:

- **Lähtöportti:** Reittien keskeisissä aloituspisteissä.
- **Koontiopasteet ja infotaulut** Reittien keskeisissä solmukohdissa, jossa yhdistyy useampi reitti. Lisäksi kohteissa, joissa halutaan kertoa tarinaa tai muuta tarkempaa (lisä)tietoa.
- **Reittiopasteet (karttapohjainen tauluopaste)** Reittien tai teiden risteyksissä, joissa on riski ajautua väärälle reitille tai jokin muu tarve tarkemmalle opastukselle. Lisäksi reittiopasteita käytetään taukopaikoilla.
- **Suuntaopaste** Reittien tai teiden risteyksissä, joissa ei ole välitöntä eksymisvaaraa tai muuta tarvetta tarkemmalle opastukselle. Lisäksi sopivin välimatkoin reitin varrella kertomassa matkan edistymisen ja välimatkat eri kohteisiin.
- **Reittivahventeet/-merkintä:** Riittävän tiheästi reitin varrella varmistamaan reitillä pysyminen.
- **Erikoisopasteet:** Tarpeen mukaan lajikohtaisesti sijoiteltuna reitin varrelle.
- **Palveluopasteet** Reitin varrella olevien palveluiden mukaisesti sijoiteltuna reitin varrelle.



5. TURVALLISUUS JA PELASTAUTUMINEN

Riskien arviointi Kemijärverreitistöjen osalta:

- Reittikokonaisuuden suunnittelussa tulee huomioida kytkentä alueen yleisiin turvallisuus ja pelastussuunnitelmiin seuraavien osien osalta:
 - **Eksymisen estäminen** Oleellisimpina asioina tarpeen mukaiset eri lajien ominaispiirteet huomioivat reittimerkinnot sekä paikkatiedon ja kohteiden välisten etäisyyksien tuominen selkeästi esille opasteissa. Lisäksi luodaan kirjalliset toimintaohjeet eksymisen varalle. Nämä ovat esillä digitaalisissa kanavissa sekä reittien lähtö- ja taukopaikoilla.
 - **Pelastautuminen** Pelastuspisteet kartalla (fyysiset opasteet ja digitaalinen kartta), lisäksi taukopaikoilla ja koontiopasteissa/infotauluissa kirjalliset pelastautumisen toimintaohjeet hätätilanteille (sis. hätänumero, kohteen tunnistetiedot nimenä, lähimpänä osoitteena ja koordinaatteina sekä selkeinä 'toimi näin' ohjeina ensiaputilanteille ja tulipaloille).
 - **Yleiset pelisäännöt** Riittävällä tasolla avattuna alueelliset toimintaohjeet lajikohtaisten reittien käyttöön, poluilla pysymiseen/niiltä poistumiseen, leiriytymiseen, taukopaikkojen käyttöön ja huoltoon, tulentekoon, roskien keräämiseen ja luonnon (kasvien/eläinten) koskemattomuuteen liittyen. Lisäksi hyvä kertoa yleinen retkeilyetiketti, palautteiden keräämisen toteuttaminen ja kokonaisuudesta vastaavan tahon yhteystiedot.
- Kaikki kytkennät turvallisuuteen ja pelastautumiseen liittyen tulee tehdä yhteistyössä Kemijärven kaupungin ja Lapin Pelastustoimen kanssa.



TOIMINTAOHJEITA HÄTÄTILANTEIDEN VARALLE

Jos tarvitset pelastuslaitoksen, poliisin tai
sairaankuljetuksen apua, soita hätänumeroon **112**

Tämän kiinteistön osoite on:

Hiihtomajantie 90, Kalajoki

Tilaisuuden ensiapu- ja turvallisuusvastaava

Esko Valikainen 0400-907335 / Kalajoen SPR 050-5112446

Ensiaputilanteessa toimi näin:

- Tee nopea tilannearvio, selvitä mitä on tapahtunut
- Estä lisävammat
- Pelasta vaarassa olevat
- Hälytä lisäapua hätänumerosta **112** ja ilmoita tilaisuuden järjestäjille.
- Aloita ensiapu omien kykyjesi mukaisesti
- Jos potilaan tila muuttuu merkittävästi, ilmoita siitä hätäkeskukselle (sieltä tieto välittyy sairaankuljetukselle).



Tulipalotilanteessa toimi näin:

- Pelasta välittömässä vaarassa olijat
- Sammuta heti jos mahdollista
- Rajoita sulkemalla ovet ja ikkunat sekä ilmanvaihto
- Tee hätäilmoitus turvallisuudesta paikasta
- Oposta pelastuslaitoksen autot kohteeseen
- Mene kokoontumispaikalle

Rakennuksesta poistuttaessa kokoontumispaikka on:

Pihamaalla vähintään
50 m rakennuksista.



Kuva: Google kuvahaku

6. KUSTANNUKSET JA TOTEUTUKSEN AIKATAULU

V.	KEHITTÄMISKOHDE	KEHITTÄMISTARPEET	KUSTANNUSERITTEL	KOKONAISKUSTANNU	V.
2026	Kemijärven keskustan rantareitti Toteutetaan vuonna 2026	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	18 000 € 375 € 1 500 €	19 875 €	117 375 €
	Pöyliövaaraulkoilureitti Toteutetaan vuonna 2026	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	25 250 € 2 875 € 4 500 €	32 625 €	
	Kalliovaaran patikkareitti Toteutetaan vuonna 2026	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	23 000 € 1 500 € 10 250 €	34 750 €	
	Ämmänniemen reitti Toteutetaan vuonna 2026 ja 2027	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	31 250 € 5 875 € 24 000 €	61 125 €	
2027	Suomujoen lintutornin reitti Toteutetaan vuonna 2027	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	30 500 € 1 625 € 3 000 €	35 125 €	104 725 €
	Suomutunturin reitti Toteutetaan vuonna 2027	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	22 000 € 7 600 € 10 500 €	40 100 €	
2028	Suomutunturin kierto Toteutetaan vuonna 2028	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	31 500 € 35 000 € 21 000 €	87 500 €	87 500 €
				309 600 €	



7. REITTIMATKAILUN TULEVAISUUDEN VISIOINTI

SWECO: Alueellinen strateginen näkökulma-Läpin reittimatkailun pitkän aikavälin kehitysvisio)

- Kemijärvi nähdään osana Lapin yhteistä strategiaa, jossa luonto, kulttuuri ja teknologia muodostavat matkailun perustan. Tavoitteena on rakentaa kansainvälisesti houkutteleva ja kestävä matkailualue, joka erottuu Lapin talvipainotteisista kohteista kesäreittien ja vesistöjen ansiosta. Yhteistyö yli ja aluearajojen on keskeistä- yhtenäinen reittiverkosto, visuaalinen ilme ja yhteinen brändi luovat kilpailuedun ja vahvistavat alueen profiilia.
- Strategia painottaa ympärivuotisuutta: kesämatkailu kasvaa voimakkaasti ja tarjoaa merkittävän mahdollisuuden erottautumiseen. Teknologian hyödyntäminen (AR/VR, digitaaliset palvelut) parantaa saavutettavuutta ja tuo uusia elämyksellisiä ulottuvuuksia. Kaikki kehitys perustuu kestävyysteen suunnitellaan luontoa kunnioittaen, infrastruktuuri tukee ekologisia valintoja ja matkailu rakentuu ympäristötietoisuuden varaan.

ELLARE: Matkailijan kokemusnäkökulma-Kemijärven reittimatkailun kehittymistä kuvaava visio)

- Matkailija saapuu Kemijärvelle ja kohtaa maiseman, joka on kuin satua mutta totta: jylhät vaarat, avarat vesistöt ja tarinallinen maailma luovat mieleenpainuvia elämyksiä. Reitit johdattavat kulkijan vesistöjen ja tunturien kautta aina keskustan lähireiteille saakka ympärivuotisesti. Jokainen reitti kertoo oman tarinansa maisemien, äänten ja ihmisten kautta, ja Onnen Peikot johdattavat matkailijan satumaiseen aistimatkailun maailmaan.
- Teknologian avulla matkailija voi syventää kokemustaan AR/VR-sisällöt tuovat historian ja tarinat eläväksi, digitaaliset kartat ja sovellukset helpottavat suunnittelua ja liikkumista. Kokemus on rauhallinen, lämminhenkinen ja autenttinen: matkailija löytää luonnon uudelleen, pysähtyy ja hengittää. Kemijärvi tarjoaa elämyksiä, joita ei muualta löydy aidon pohjoisen luonnon ja kulttuurin yhdistelmän, joka tekee vierailusta ainutlaatuisen.

*HOXSeuraavilla dioilla keskitytään Swecorlaatimaan
"Itä-Lapin reittimatkailun pitkän aikavälin kehitysvisioon"*



7. REITTIMATKAILUN TULEVAISUUDEN VISIOINTI

VISIO

”Alueen reittimatkailu kehittyy kansainvälisesti houkuttelevaksi, kestävän matkailun mallialueeksi, jossa luonto, kulttuuri ja teknologia yhdistyvät saavutettavuuden ja reittien solmukohtien ansiosta saumattomiksi ympärivuotiseksi elämyksiksi.

Yhteistyö yli alueja maarajojen sekä kesäreittien ja vesistöjen määrätietoinen kehittäminen muodostavat alueen vahvimmat myyntivaltit ja luovat kilpailuedun Lapin talvipainotteisiin kohteisiin nähden, tarjoten elämyksiä, joita ei muualta löydy.”



7. REITTIMATKAILUN TULEVAISUUDEN VISIOINTI

Visio – Kokonaiskuva

Reittimatkailu ei ole vain paikallinen palvelu, vaan osa laajempaa yhteistä strategiaa, jossa Lapin eri kohteet yhdistyvät luonnon, kulttuurin ja teknologian avulla.

- **Luonto tarjoaa maisemallisen vetovoiman:** Tunturit, metsät ja vesistöt.
- **Kulttuuri tuo tarinallisuutta:** Historia- ja kulttuurireitit kertovat alueen identiteettiä ja luo ostettavan/samaistuttavan sisällön.
- **Teknologia (ml. AR/VR) tuo uusia ulottuvuuksia:** Monipuolisempi ja saavutettavampi kokonaisuus.
- **Ympäri vuotisuus on keskeistä:** Kesä kasvaa tällä hetkellä isosti ja siinä selkeä mahdollisuus erottautumiseen.
- **Kansainvälinen houkuttelevuus:** Reittimatkailu ei kilpaile vain kotimaisilla markkinoilla ja palvele paikallisia, vaan ensisijainen tavoite on houkutella K-matkailijoita.
- **Kestävä matkailu:** Reitit suunnitellaan luontoa kunnioittaen, infrastruktuuri tukee ekologisia valintoja ja matkailu rakentuu ympäristötietoisuuden kasvun varaan.



7. REITTIMATKAILUN TULEVAISUUDEN VISIOINTI

Reittien merkitys ja saavutettavuus

Reittimatkailun kehittäminen ei ole vain infrastruktuuriasia, se on strateginen investointi ja riskienhallinnan keino, joka luo matkailulle selkärangan, avaa uusia mahdollisuuksia ja vahvistaa alueiden profiilia sekä integraatiota.

- **Junaliikenne:** Kemijärven junasema toimii porttina alueelle, mutta nykyiset jatkoyhteydet eivät riitä. Kehittämällä liityntäyhteydet muille kohteille, matkailijat voi aloittaa matkansa junalla ja jatkaa sujuvasti reitille. Lapin tunturirata kriittisen tärkeä investointi reittimatkailun kehittymisen näkökulmasta.
- **Vuostimonsilta:** Sillan rakentaminen yhdistäisi Kemijoen itäpuolen reitit Pyhä-Luoston ja Länsi-Lapin reittiverkostoon. Tämä ei ole vain infrastruktuurihanke, vaan investointi, joka avaa kokonaan uusia matkailukokonaisuuksia.
- **Reittitoimitus:** Reittien perustamisen ohella on yhtä tärkeää huolehtia reittien virallistamisesta – pelkkä sopimus ei riitä, vaan reittitoimitus on ainoa tapa varmistaa reitin pysyvyys, turvata sen käyttö tulevaisuudessa ja luoda luottamusta investoijille.
- **Lieveilmiöt:** Reitistöjenkehityksellä ja luonnon maankäytön ohjaamisella madalletaan riskiä luonnon hallitsemattomasta käytöstä ja lieveilmiöistä, jossa reittimatkailu ohjautuu väärin ja aiheuttaa haittoja. Tällaisia haittoja ovat esimerkiksi roskat, melu, puskaparkkeeraus ja kulku herkille alueille tai jopa ihmisten pihuille.

"Nykynuorison ja tulevaisuuden nuorison parissa vapaa-ajan merkitys kasvaa. Samalla myös isossa kuvassa länsimaisten ihmisten varallisuus kasvaa. Kokonaisuutena tämä luo kysyntää ja vapaa-aikaan halutaan satsata entistä enemmän, mikä tukee reittimatkailua."

"Rovaniemellä näkyy jo konkreettisesti matkailun lieveilmiöt, mutta verrokkina Norja ja erityisesti Lofootit ovat hyvä esimerkki hallitsemattomasta ja ohjaamattomasta reittimatkailusta."

"Kehittämisessä ei ole mukana ongelmaa, koska keskusten ulkopuolella palveluille ei ole kysyntää ilman reittejä."



7. REITTIMATKAILUN TULEVAISUUDEN VISIOINTI

Yhteistyö ja integraatio

Yhteistyö ei ole vain resurssien jakamista, se on yhteisen strategisen kilpailuedun rakentamista. Ilman tätä syntyy hajanaisia hankkeita, mutta yhdessä voidaan rakentaa kilpailukykyinen ja vetovoimainen kokonaisuus kansainvälisille reittimatkailijoille.

- **Paikallisten hankkeiden erillisyyks**Monesti hankkeet keskittyvät vain oman alueen elinvoimaan. Tämä johtaa pirstaleiseen kokonaisuuteen, joka ei houkuttele matkailijaa. Yhtenäinen reittiverkosto ja yhteinen brändi ovat välttämättömiä, jotta matkailija kokee alueen yhtenäisenä ja helposti saavutettavana.
- **Alueiden välinen yhteistyö**:Yhteistyö naapurialueiden ja isossa kuvassa Norjan kanssa, nähdään merkittävänä mahdollisuutena. Norjan kanssa ei ole samanlaista kilpailuasetelmaa ja tarjoaa potentiaalin kasvattaa matkailijavirtoja molemmin puolin rajaa.
- **Sähköiset kanavat**Digitaaliset ratkaisut (kartat, sovellukset, varausjärjestelmät, AR/VR-sisällöt) mahdollistavat reittien ja palvelujen yhdistämisen sekä tuotteistamisen ja myymisen. Tämä tekee matkailijan kokemuksesta sujuvan ja helpottaa matkan suunnittelua.
- **Yhteinen markkinointi**:Alueiden välinen yhteistyö mahdollistaa yhteisen tarinan ja brändin rakentamisen. Tämä vahvistaa kansainvälistä vetovoimaa.
- **Kustannustehokkuus**Yhteistyö mahdollistaa myös kustannustehokkuuden kun infrastruktuuri, palvelut ja markkinointi voidaan toteuttaa yhdessä, jolloin resurssit käytetään viisaammin.

"Alueiden välisestä kehittyneisyyserosta ja kehitysvelasta huolimatta koko Itäapin aluetta pitäisi kehittää eteenpäin yhteisillä linjauksilla. Kaikilla kohteilla on omat profiilinsa, jotka tuovat oman lisänsä ja palvelevat kokonaisuutta. Alueella on sisällä aivan valtava kasvupotentiaali ja kapasiteettia palvella huomattavasti suurempia asiakasmääriä."

"Tunnettuus, tai paremmin tuntemattomuus heikentää tällä hetkellä alueen vetovoimaa. Kaikki alueet ja osin myös yritykset toimivat irrallaan. Matkailijat eivät osata yhdistää matkaketjuja niin, että se palvelisi reittimatkailua. Alue on kokonaisuutena näkymätön muutamaa keskusta lukuun ottamatta."



7. REITTIMATKAILUN TULEVAISUUDEN VISIOINTI

Innovaatio ja kilpailuetu

Innovaatio ei ole vain teknologiaase on kykyä nähdä tulevaisuuden matkailijan tarpeet ja vastata niihin. Myöskään luontomatkailun kasvu ei ole sattumaa, vaan osa globaalia trendiä.

- **AR ja VRsovellukset:** Mahdollistavat puoliomatoimisen retkeilyn. Matkailija voi nähdä virtuaalisesti, miltä maisema näytti sata vuotta sitten, tai saada lisätyn todellisuuden kautta tarinallisia elämyksiä.
- **Valmiit kiertomatkatuotteet:** Usean päivän pyörämatkat ja kiertoreitit vastaavat kansainvälisiin trendeihin. Euroopassa nämä ovat suosittuja, ja niiden tuominen Lappiin avaa uusia markkinoita.
- **Kesäreittien kehittäminen:** Erottaa alueen muista Lapin kohteista, jotka painottuvat talvimatkailuun. Kesäreitit voivat nostaa alueen profilia ja houkuttaa matkailijoita myös sesonkien ulkopuolella.
- **Vesistöjen hyödyntäminen:** Lapin vesistöt tarjoavat elämyksiä, joita Keski Euroopassa ei ole. Tämä on merkittävä kilpailuetu ulkomaisille matkailijoille, jotka etsivät uusia kokemuksia.
- **Ilmastotietoisuus:** Tietoisuus puhtaan luonnon merkityksestä ja ilmastomuutoksesta on kasvanut globaalisti. Tämä on lisännyt arvostusta luontoa kohtaan ja luonut kestäväen kasvun polun luontomatkailulle ja luontoliikunnalle.
- **Lajiharrastajat:** Yhä useampi harrastaja ei ole vain yhden lajin specialisti, vaan haluaa kokea useampia lajeja. Tämä lisää kysyntää monipuolisille reittimatkailukokonaisuuksille.

"Tietyn yksittäisen kohteen lähireittien kunto, turvallisuus, opastus ja pysyvyys ratkaisevat sen miten itse alue koetaan paikan päällä. Kohteen valinnan ja reittimatkailun näkökulmasta taas laajemman alueen yhteinen vetovoima, palvelujen saatavuus ja linkittyvyys tuovat ratkaisevan kilpailuedun ostopäätökselle."

"Tuotteistetut useamman päivän mittaiset kiertomatkailukokonaisuudet ovat vielä pitkälti hyödyntämättömän mahdollisuus Lapissa, johon kuitenkin ohjautuu kysyntää Kasiakkaissa. Esimerkkeinä Kainuussa itärajaa pitkin tuvalta tuvalle kulkevat Huskajelut, PohjoisKarjalassa Majatalostamajataloon hiihtovaellukset ja KeskiEuroopassa kylästäkylään kulkevat pyörämatkailupaketit."





SWECO 