



Patokankaan alueen moottorikelkkareittimuutos

Suomutunturi-Kemijärvi-Junkuaselkä

Sisällys

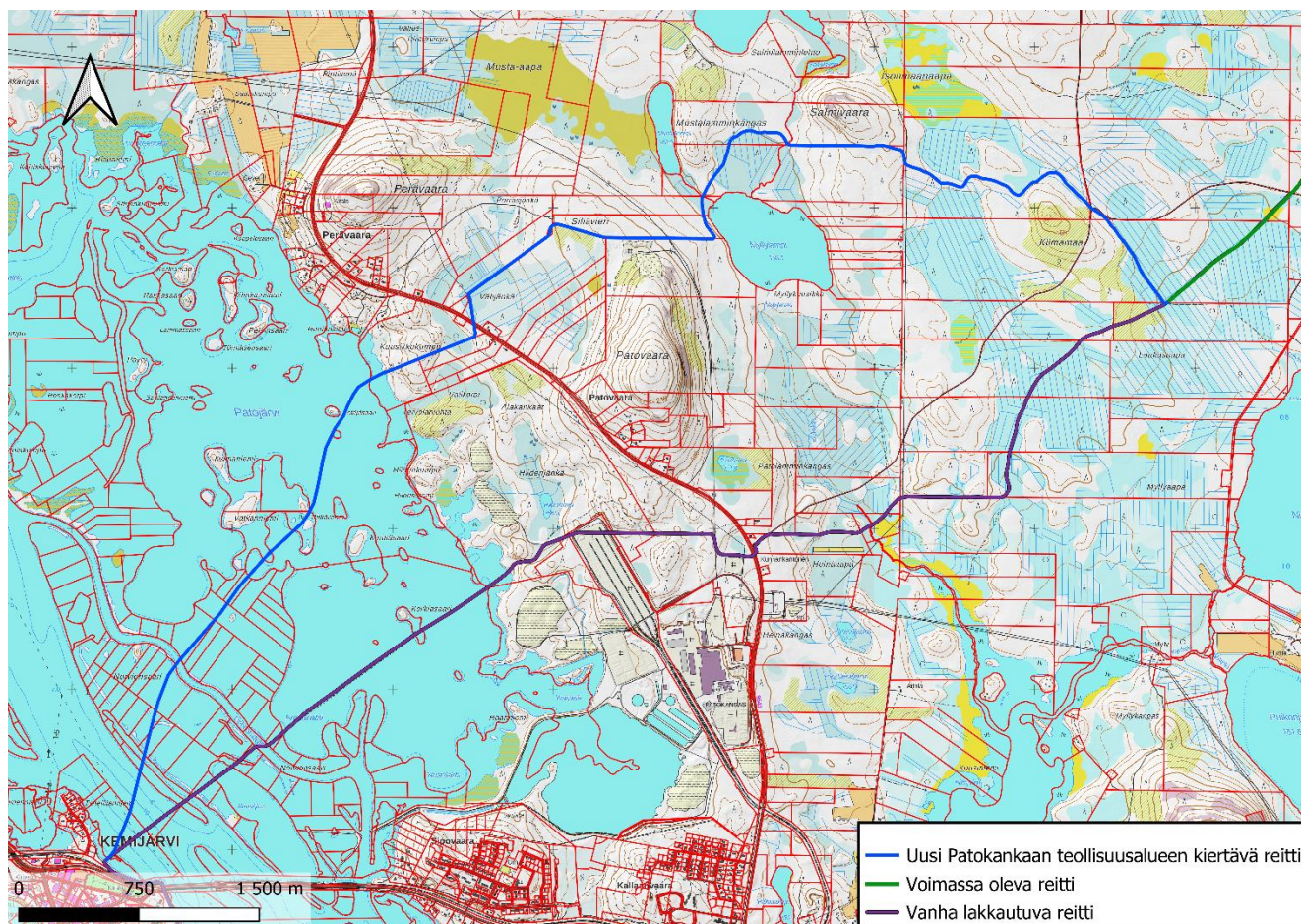
.....	1
1 Johdanto	3
2 Reitin perustiedot	4
2.1 Suunnitteluperiaatteet.....	5
2.2 Alueen kaavoitustilanne.....	6
2.3 Alueen muu käyttö.....	7
2.4 Turvallisuus.....	7
3 Luontoarvot ja ympäristönäkökohdat.....	10
3.1 Suojelualueet, pohjavesialueet ja muut tärkeät luontokohteet	10
3.2 Vaikutukset maaperään, kasvillisuuteen ja ilmaan.....	10
3.3 Meluhaitat	11
4 Reitin perustamismenettely	11
4.1 Reitin pitäjä.....	11
5 Reittitoimitus.....	11
5.1 Reitin rakentaminen	12
5.4 Reitin ylläpito.....	15
6 Kustannusarvio.....	15
10. Maanomistajat	17
11. Yhteystiedot.....	18

1 Johdanto

Moottorikelkkailun suosion lisääntyessä on tullut entistä tärkeämmäksi säädellä kelkkailua tarkemmin. Rekisteröityjen kelkkojen määrä on kasvanut tasaisesti 2000-luvun alusta lähtien. Virallisten kelkkailureittien perustaminen auttaa minimoimaan kelkkailun aiheuttamia haittoja, luomaan kelkkailijoille mielekkäitä ja hyvin ylläpidettyjä reittejä sekä tuomaan kelkkailutoiminnan tehokkaamman valvonnan piiriin. Hoidettuja ja turvallisia kelkkailureittejä voidaan myös markkinoida uskottavammin ja hyödyntää matkailuelinkeinossa. Valtakunnallisena tavoitteena on luoda koko maan kattava runkoreitistö, joka koostuu virallisista reiteistä. Keskittämällä kelkkailu hyvin suunnitelluille ja valvotuille reiteille saadaan toiminnasta hallitumpaa ja turvallisempaa.

Tämä reittisuunnitelma käsittelee Kemijärven kaupungin alueella sijaitsevan Suomutunturi-Kemijärvi-Junkuaselkä-moottorikelkkareitin muutosta Patokankaan alueella. Muutoksen tavoitteena on siirtää kaavassa suunniteltu reittilinjaus pois Patokankaan teollisuusalueen läheisyydestä. Uusi reitti noudattaa suurimmaksi osaksi vanhaa linjausta, mutta reittimuutoksen myötä se kiertäisi Patokankaan teollisuusalueen pohjoispuolelta (kuva1).

Moottorikelkkareitti perustetaan 6 metriä leveänä maastoliikennelain mukaisesti vahvistetun reittisuunnitelman perusteella kunnan hakemalla reittitoimituksella. Viralliset moottorikelkkareitit ovat tieliikennelain alaisia teitä, joilla on yleinen oikeus ajaa moottorikelkalla lumipeitteen aikana. Reitin virallistamista varten laaditaan reittisuunnitelma, jonka hyväksyy kunnan ympäristönsuojeluviranomainen. Virallisella reitillä tulee olla pitäjä, jonka tehtävänä on vuosittain varmistaa, että reitti on käyttöönottohetkellä ajettavassa kunnossa ja turvallinen käyttäjälle. Vastuu reitin käytöstä ja mahdollisesti reitille aiheutuvista vahingoista on reitin käyttäjällä huolehtimisperiaate.



(Kuva 1.) Uusi Patokankaan teollisuusalueen kiertävä reitti

2 Reitin perustiedot

Kemijärven kaupungin alueella on kaupungin ylläpitämiä virallisia moottorikelkkareittejä noin 200 kilometrin verran. Moottorikelkkareitit ovat merkittyjä ja pohjattuja reittejä, joita ylläpidetään tampparikalustolla. Reittien opastukset, sillat, liikennemerkit sekä muut varusteet tarkastetaan syksyisin ja mahdolliset puutteet korjataan ennen kelkkailukauden alkua.

Pyhän reitiltä on yhteys Pyhä-Luoston alueelle ja edelleen Sodankylään, Pelkosenniemelle ja Savukoskelle. Suomun reitiltä yhteydet on Sallaan ja sieltä edelleen Rukalle ja Kuusamoon. Rovaniemen reitiltä on yhteys Rovaniemelle.

Reittisuunnittelun yleisenä periaatteena on pyrkiä minimoimaan kelkkailusta aiheutuvia häiriöitä. Suunnittelussa huomioidaan nykyiset ja mahdolliset tulevat asuinalueet ja muut maankäyttötarpeet. Reittien linjauksessa on selvitetty erilaiset suojelu- ja Natura-alueet, suojeluohjelmiin sisältyvät kohteet, hiljaiset alueet, pohjavedenottamot, tärkeät pohjaveden muodostumisalueet sekä muut erityisalueet.

Moottorikelkkareitin virallistamisen vaiheet ovat:

1. Reittisuunnittelun käynnistäminen
2. Reittilinjaus
3. Reittisuunnitelmahakemuksen hyväksyminen elinvoimalautakunnassa
4. Lausuntokierros, mm. Lapin-elykeskus ja sidosryhmät
5. Kunnan ympäristöviranomaisen hyväksyy reittisuunnitelman ja reitinpitäjän
6. Mahdollinen muutoksenhaku reittisuunnitelmaan oikaisuvaatimuksena kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle
7. Reittitoimitus vuoden kuluessa ympäristöviranomaisen lainvoimaisesta päätöksestä

2.1 Suunnitteluperiaatteet

Suunnittelussa on käytetty sähkölinjoja, teitä sekä muutoin suotuisia maastonkohtia uusien linjauksien lähtökohtana.

Vesistöosuuksia on yritetty vähentää niiden käyttöön liittyvien ongelmien vuoksi. Jäällä liikkumiseen liittyy aina turvallisuusriski. Vesilaki sallii jääalueilla vapaan liikkumisen, eikä maastoliikennelaissa ole vesistöillä liikkumista rajoitettu. Siten merkityltä reitiltä poikkeaminen on mahdollista ja vesistöosuudet jäävät epävirallisiksi yhteyksiksi. Kelkkailusta aiheutuva meluhaitta korostuu jäällä ja riski muista häiriöstä esim. ranta-asukkaille kasvaa. Jääalueet lisäävät myös reitin ylläpidon kustannuksia ja lyhentävät reitin vuotuista käyttöaikaa. Toisaalta myös jääalueille pääseminen voi olla esim. kalastajille tärkeää.

Reittisuunnitteluun ovat osallistuneet myös Kemijärven vapaa-ajan kelkkailijat ry. Lähtökohtana on ollut järjestön mahdollisuus vaikuttaa reitin sijaintiin suunnittelun alusta alkaen. Suunnittelun kannalta heillä on hyvä tietämys sekä näkemys uuden reitistön linjauksesta.

Tutkittuja Patokankaan alueen reittimuutoksen reittivaihtoehtoja on ollut käytännössä kolme. Suunnittelun edetessä linjausta tarkennetaan maanomistajien tilakohtaisten näkemyksien, maastonäkökohtien ja reitin yleislinjauksen huomioon ottaen. Lopullinen reitin sijainti määritellään maastokatselmuksien ja lupaasioiden hoitamisen jälkeen.

Reitti kulkee 15 kiinteistön kautta. Kiinteistöt joiden kautta reitti kulkee, on esitetty liitteessä 2. Tilat on luetteloitu liitteessä reitin mukaisesti lännestä itää.

Suunniteltu reittilinjaus on esitetty liitteenä 3 olevassa kartassa. Kartassa on esitetty reitin kulku tilakohtaisesti ja muut olennaiset tekijät. Reitti kulkee pääosin vanhoilla kärrynteillä ja hyvin selkeitä reittejä. Valmistuttuaan reitti mitataan tarkasti GPX-muodossa, ja tiedot lisätään Kemijärven eri palvelinjärjestelmiin.

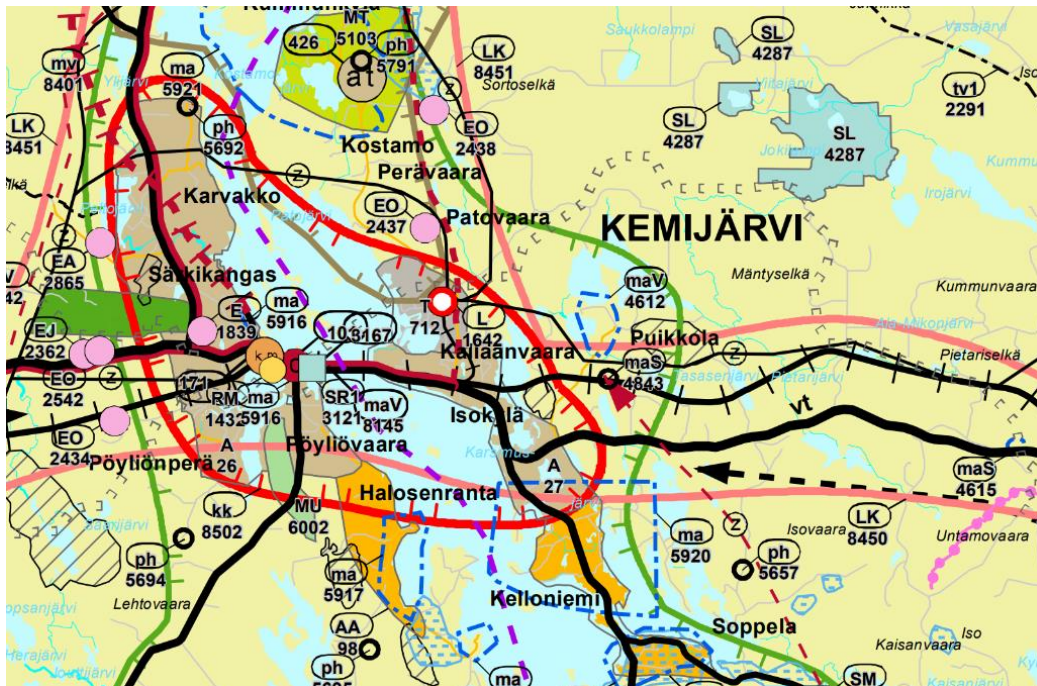
Suunnitellulle reitille ei rakenneta erikseen levähdys- tai taukopaikkoja.

2.2 Alueen kaavoitustilanne

Reittiä suunniteltaessa on selvitetty reitin vaikutusalueen kaavoitustilanne. Suunnittelussa on huomioitu myös alueen mahdolliset muut maankäyttötarpeet. Itä-Lapin maakuntakaavan ohella reitin muutoskohdan vaikutusalueella on voimassa patokankaan teollisuusalueen yleiskaava.

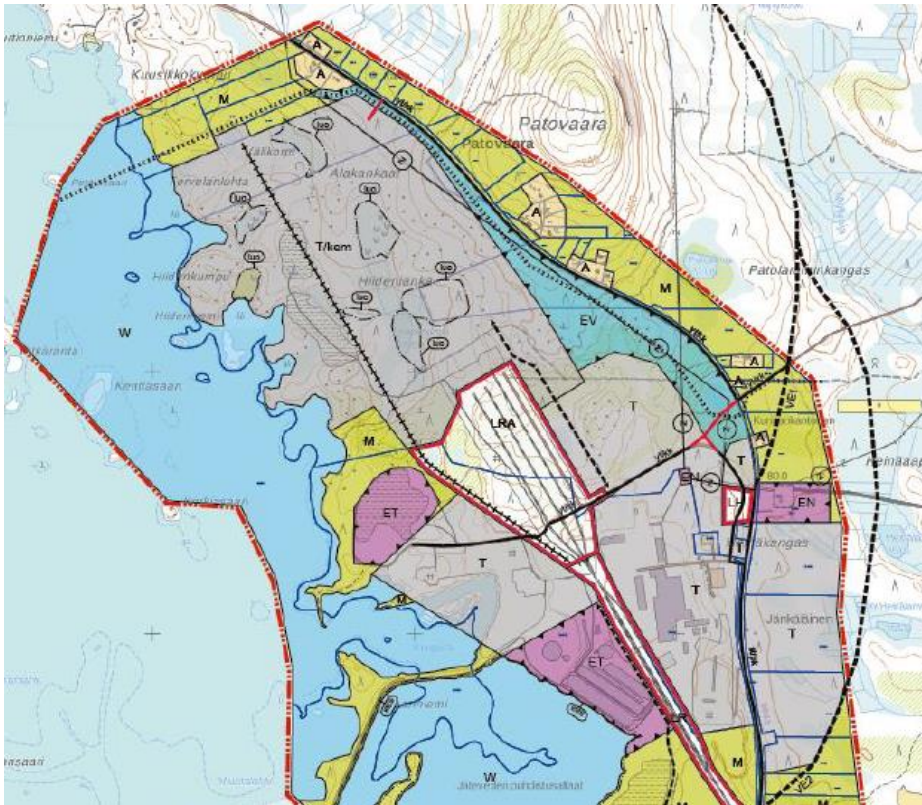
Itä-Lapin maakuntakaava

Suunniteltu reittilinjaus on nykyisen kelkkauran osalta osoitettu Itä-Lapin maakuntakaavassa ohjeellisenä moottorikelkkailureittinä. Kaavassa on annettu suunnittelumääräys kelkkareittien suunnittelusta siten, että reitin yksityiskohtaisempi suunnittelu tulee tehdä yhteistyössä maanomistajien kanssa.



Karttaote Itä-Lapin maakuntakaavasta

Patokankaan teollisuusalueen yleiskaava



Karttaote Patokankaan teollisuusalueen yleiskaavasta

2.3 Alueen muu käyttö

Reitin sijoittamisessa on pyritty huomioimaan niin, että se aiheuttaisi mahdollisimman vähän haittaa maanomistajille sekä pyritään kuuntelemaan heidän toivomuksiaan.

Tampattu reittialue voi houkutella reitille kelkkailijoiden lisäksi myös muita käyttäjiä. On mahdollista, että koiranulkoiluttajat, hiihtäjät, kävelijät ja asutuksen läheisyydessä jopa mopoilijat saattavat löytää nämä uudet liikkumisväylät. Muilla moottoriajoneuvoilla kuin moottorikelkoilla liikkuminen virallisella reitillä on laitonta. Reitillä varrella on tarvittaessa syytä laittaa muuta käyttöä koskevia ohjeita joko liikennemerkein tai muuten tiedottamalla. Reitillä muuta käyttöä erityisesti kelkkailukaudella on seurattava ja tarvittaessa puututtava siihen.

Maanomistajalla on kuitenkin oikeus käyttää alueellaan sijaitsevaa moottorikelkkareittiä esimerkiksi metsänhoidossa. Tästä on kuitenkin ensi syytä ilmoittaa reitinpitäjälle, jotta reitille voidaan asettaa tarvittavat varoitusmerkit.

2.4 Turvallisuus

Viralliset moottorikelkkareitit parantavat liikenneturvallisuutta verrattuna tilanteeseen, missä kelkkailu ohjautuisi hallitsemattomasti valvomattomille epävirallisille urille. Reitilläpidossa huomiota tulee kiinnittää erityisesti kohtiin, missä reitti risteää teiden, katujen tai muiden ulkoilureittien kanssa.

Uudessa reittilinjauksessa moottorikelkkareitti ylittää yhden yksityis- ja yhden yhdystien. Tien ylityspaikoissa talvihuoltoon on kiinnitettävä erityistä huomiota, jotta

kelkkaylitykset eivät haittaa tien avaruutta ja pysyvät yleisesti turvallisessa kunnossa autoilijoille sekä kelkkailijoille.

Lapin ELY-keskuksen liikennevastuualue on antanut lausunnon, jonka mukaan reittiosuus soveltuu kelkkareitiksi. Kelkkareitti ylittää yhden kerran pahkakummuntien. Ylityksissä on pidettävä huoli, ettei kelkkailusta koidu häiriötä muulle liikenteelle.



Ilmakuva Pahkakummuntien ylityskohdasta.



Kuva Pahkakummuntien ylityspaikasta, kuvaussuunta luoteeseen.



Kuva Pahkakummuntien ylityspaikasta, kuvaussuunta kaakkoon.

Taulukko 1: Kelkkreitin risteämät tieverkolla

Katu/kulkuyhteys	Liikennemäärätiedot (ajon./vrk)/laskentakohta/vuosi	Risteäminen (nop.raj. aj. km/h) km/h)
Pahkakummuntie	578	ajoradan ylitys (60)
Isomaan metsätie	ei tiedossa	ajoradan ylitys x 2 (50)

Virallinen reitti ei ylitä vilkkaita teitä. Moottorikelkalla saa ylittää tien tai sillan. Lisäksi sitä saa kuljettaa väliaikaisesti tiellä, mikäli se on tien turvallisen ylittämisen kannalta välttämätöntä. Näissä tapauksissa reitti merkitään tarkoin.

Onnettomuustilanteisiin varautuminen

Mikäli reitillä tapahtuu onnettomuus, Lapin ELY-keskus on aikaisemmissa reittisuunnitelmissaan maininnut, että onnettomuustilanteiden varalta reitinpitäjälle suositellaan joko nimikylttien käyttöä tai pelastuspistejärjestelmään tutustumista ja käyttöönottoa. Pelastuspistejärjestelmästä ei ole olemassa yleistä ohjeistusta, joten kelkkailun samoin kun risteävän muun liikenteen turvallisuuden parantamiseksi esimerkiksi teiden ylityksien yhteyteen ja vesistöjen rannoille voi olla tarpeen asentaa nimikylttejä, joista tarvittaessa saa nopeasti selvitettyä oman sijaintinsa.

3 Luontoarvot ja ympäristönäkökohdat

Kelkkareitti on pyritty suunnittelemaan alueille, joissa se ei vaaranna olemassa olevia luontoarvoja. Nykyisen reitin muutosta vaativat suunnittelukohteet on esimerkiksi heti suunnittelun alussa linjattu kauas hiljaisiksi luokitelluilta alueilta. Yleisesti ottaen reitin linjauksessa tulisi hyödyntää erilaisia joutomaa-alueita kuten sähkölinjojen reuna-alueita tai esimerkiksi teollisuudelle varattujen alueiden reuna-alueita, joilla ei ole ympäristöllisiä arvoja.

Suunniteltu reittimuutos kulkee pääosin vanhoillametsäteillä, jolloin mahdollisen metsänraivauksen osuus jää pieneksi.

3.1 Suojelualueet, pohjavesialueet ja muut tärkeät luontokohteet

Suunniteltu reitti ei sijoitu pohjavesialueelle. Lähimmät alueet sijaitsevat kostamonpalon pohjavesialueella, noin 2,5 kilometrin päässä moottorikelkkareitistä.

Metsäkanalintujen soidinalueita ei tietävästi esiinny reittialueella, sillä reitti sijaitsee pääasiassa teiden varsilla ja asutuksen liepeillä. Suunniteltua reittilinjausta on mahdollisuus muuttaa, mikäli reitin käytöstä arvioidaan olevan haittaa metson soitimelle. Moottorikelkkaväylien tavoiteverkko julkaisun mukaan metson ja teerin soidinalueeseen suositellaan jätettävän noin 300 metrin etäisyys kelkkareitistä. Myös kelkkojen ajonopeutta voidaan alentaa soidinalueiden läheisyydessä yleisrajoitusta alhaisemmaksi.

3.2 Vaikutukset maaperään, kasvillisuuteen ja ilmaan

Kelkkareittien vaikutukset maaperään ja kasvillisuuteen kohdistuvat vain reitin ja sen liitännäisalueiden maapohjaan. Reitin rakenne on kevyt ja kapea, joten se ei katkaise ekologista vyöhykettä tai estä kasvien leviämistä. Tutkimusten mukaan lumipeitteen aikana tapahtuva moottorikelkkaliikenne ei juuri vaikuta alueen maapohjaan, mutta ympäristöään syvemmältä jäätyvä reitti voi aiheuttaa kasveille kylmävaurioita. Epätasainen reittipohja joudutaan käyttöajan pidentämiseksi tasoittamaan koneellisesti, mikä muuttaa maaperän rakennetta ja kasvistoa reittialueella.

Moottorikelkkojen polttoainejärjestelmässä tapahtuvan epätäydellisen palamisen seurauksena reittien lähituntumassa voi esiintyä epäterveellisiä hiukkas- ja hääkäpäästöjä. Reittien liikennemäärät huomioon ottaen päästöt ovat niin vähäisiä, ettei niistä aiheudu varsinaisia terveyshaittoja. Haitta kohdistuu pääasiassa itse kelkkailijaan tai kelkan/reen kyydissä olevaan henkilöön. Merkittävin vaikutus on pakokaasuista syntyvä epämiellyttävä katku, joka voi hetkellisesti häiritä alueella samaan aikaan liikkuvia.

3.3 Meluhaitat

Moottorikelkkailun ympäristövaikutuksista merkittävimpiä ovat meluhaitat. Meluhaitan merkitystä korostaa moottorikelkkojen käyttö muutoin hiljaisessa ympäristössä. Melu korostuu lisäksi jääalueilla ajettaessa, missä melua vaimentavia tekijöitä ei ole ja nopeudet ovat suuremmat kuin maastossa.

Moottorikelkkojen aiheuttama melu syntyy lähellä maanpintaa, joten maasto ja ennen kaikkea lumi, joka vaimentaa tehokkaasti äänitasoa, vaikuttavat äänen etenemiseen. Moottorikelkkareittien aiheuttamaa meluhaittaa vähennetään reitin oikealla sijoittelulla maastoon. Taajaman läheisyydessä on todennäköisesti aina myös muuta liikennettä, jolloin moottorikelkka ei ole ainoa melunlähde. Ottaen huomioon suunnitellun reitin arvioidut liikennemäärät, meluhaitat reitillä ovat hyvin vähäisiä. Kelkkamelu on lisäksi luonteeltaan hetkittäistä, joten meluhaitta on vähäisempää kuin esimerkiksi vilkkaasti liikennöidyn tien läheisyydessä tapahtuva jatkuva melu.

4 Reitin perustamismenettely

Moottorikelkkareitti voidaan perustaa maastoliikennelain (1710/95) mukaisesti lainvoimaisen reittisuunnitelman perusteella joko maanomistajan ja reitin pitäjän välisellä kirjallisella sopimuksella tai reittitoimituksella. Suunniteltava moottorikelkkareittimuutos on tarkoitus perustaa lainvoimaisen reittisuunnitelman perusteella reittitoimituksen kautta. Maastoliikennelain 15 §:n mukaan reittisuunnitelman hyväksymisestä päättää kunnan ympäristönsuojeluviranomainen. Vesialueilla sijaitsevat reittiosuudet perustetaan epävirallisina urina, koska maastoliikennelaki ei rajoita vesilaissa säädettyä yleisoikeutta vesialueella liikkumiseen.

4.1 Reitin pitäjä

Patokankaan alueen reittimuutoksen pitäjänä Suomutunturi-Kemijärvi-Junkuaselkä välisellä reitillä toimii Kemijärven kaupunki. Reitin pitäjän tehtävänä on huolehtia siitä, että moottorikelkka reitti on vuosittaisella käyttöönottohetkellä ajettavassa kunnossa. Reitin pitäjän hyväksyy kunnan ympäristönsuojeluviranomainen päättäessään reittisuunnitelmasta.

5 Reittitoimitus

Reitti perustetaan maastoliikennelain mukaisella menettelyllä reittitoimituksen kautta, jossa reitti merkitään rasitteeksi kiinteistörekisteriin. Reitin pitäjän on haettava reittitoimitusta Maanmittaustoimistolta vuoden kuluessa siitä, kun reittisuunnitelma on hyväksytty lainvoimaisella päätöksellä.

Reittitoimituksessa reitin talviaikainen käyttöoikeus siirtyy reitin pitäjälle. Moottorikelkkareitillä ei saa lumipeitteisenä aikana liikkua muilla moottoriajoneuvoilla kuin moottorikelkalla sekä reitin kunnossapitoon tarkoitetuilla työkoneilla kuten ns. tampparilla.

Maanomistajalla on kuitenkin oikeus käyttää reittipohjaa talviaikaan mm. metsätaloustöiden yhteydessä. Toimenpiteistä, jotka saattavat vaarantaa yleistä turvallisuutta, kuten metsänhakkuut, on ilmoitettava reitin pitäjälle sen määrittelemän ajan puitteissa. Jotkin kunnat ovat edellyttäneet ilmoituksen tekemistä reitin pitäjälle viimeistään seitsemän (7) vuorokautta aikaisemmin. Ilmoituksen jälkeen reitin pitäjä huolehtii reitille hakkuista varoittavat liikennemerkit.

Reittitoimituksella varmistetaan reitin pysyvyys myös maanomistajavaihdoksien jälkeen. Talviaikaisen käyttöoikeuden menettämisestä maksetaan korvaus, jonka määrittää Maanmittauslaitos. Kesäaikainen käyttöoikeus on maanomistajalla. Reitin pitäjällä on oikeus liikkua reitillä myös kesäaikaan moottoriajoneuvolla, jos reitin kunnossapito sitä vaatii.

Reittitoimitusta suositellaan tehtäväksi myös Kemijärven kaupungin omistamien maiden osalle.

5.1 Reitin rakentaminen

Reittimuutos kulkee lähes kokonaan vanhoja tieuria pitkin. Reitin rakentamiseen kuuluu tarvittava maapohjan taseaus, mahdollinen puuston poisto, raivaus ja ojien, purojen tai jokien sekä teiden ylitysten järjestäminen. Rakentamisen yhteydessä asennetaan lisäksi tarvittavat reittimerkit, liikennemerkit ja opasteet.

Liitteenä 3 olevasta reittikartasta käy ilmi reitin linjaus ja kiinteistöt, joiden kautta linjaus kulkee. Reitti kulkee selkeää uraa pitkin ja osin sähkölinjaa pitkin. Valmistuttuaan reitti mitataan tarkasti GPX-muodossa, ja tiedot lisätään Kemijärven eri palvelinjärjestelmiin.

5.2 Puuston raivaus ja pohjan taseus

Uuden reitin rakentaminen aloitetaan puuston poistolla. Tämän jälkeen reittipohja tasataan kannoista, kivistä ja mättäistä 6 m leveydeltä. Kelkkareitin pohjan tulee olla niin tasainen, että siinä pystyy ajamaan, kun tampattua lunta on vähintään 20-30cm. Mitä tasaisemmaksi reitin maapohja saadaan, sitä helpompaa on reitin kunnossapito. Reittien sivukaltevuus ei suositusten mukaan saa ylittää 4 - 5 %. Liikennemäärien kasvaessa reittien lumipinta saattaa jäätyä, jolloin reitin pituuskaltevuuden tulisi olla alle 10 %. On kuitenkin tapauskohtaisesti huomioitava kiinteistöjen tilanne maastonmuotoineen ja maanomistajien toiveineen. Paikoin pituuskaltevuus saattaa ylittää em. arvon. Reitin rakentamisvaiheessa tasattavat kannot ja kivet pyritään upottamaan reittialueelle.

Näkemäalueilla ja yleisten teiden ylityskohdissa näkyvyyttä parannetaan raivauksella ja alaoksia karsimalla. Kaikesta raivauksesta näkyvyyden parantamiseksi, (muutoin kuin 6 m reittialueella) on sovittava erikseen maanomistajan kanssa.

5.3 Reitin merkitseminen ja opasteet

Reitti merkitään punaisilla puisilla rastilautoilla ja virallisilla sinisillä moottorikelkkareittimerkeillä (LM 426). Nämä sekä viralliset tieliikennelain alaiset määräys-, varoitus- ja ohjemerkit sijoitetaan pääsääntöisesti kulkusuunnassa reitin oikealle puolelle. Reitillä liikennöinti on kaksisuuntaista. Reittimerkkien lisäksi reitille tulee puisia opasteviittoja ja info-pisteitä ohjaamaan kelkkailua. Asiallinen ja riittävä opastus lisää reitin käytön turvallisuutta ja antaa reitille arvoa myös markkinointimielessä.

Liikennemerkkien määrä tulee tarkkaan harkita. Liiallinen merkkimäärä alentaa niiden vaikuttavuutta sekä havaitsemista. Erityisesti taajama-alueella, missä liikennemerkkejä tulee paljon, on syytä tarkkaan arvioida kunkin merkin tarpeellisuus. Liikennemerkit tulee sijoittaa riittävälle korkeudelle lumen paksuus huomioiden.. Lopullinen liikennemerkkien määrä ja sijainti ratkaistaan rakentamisen yhteydessä samalla kun nähdään reitin todellinen tilanne. Puisten rastiopasteiden sijainti määritellään maastossa niiden pystytyksen yhteydessä.

Reittimerkit

Punaisten rastilautatolppien merkintätiheyden pääsääntö on, että merkin kohdalta tasaisessa maastossa tulee näkyä kohtuullisissa sääolosuhteissa kaksi seuraavaa merkkiä molempiin suuntiin. Kilometrin matkalle merkkejä tulee n. 20 kpl, jolloin merkintäväli on 100 metriä. Viralliset kelkkareitit ovat kaksisuuntaisia. Merkkejä ei asenneta tasaisesti reitin molemmille reunoille vaan merkit asennetaan limittäin reitin molemmin puolin. Pitkillä suorilla merkintäväli voi olla 200—400 metriä. Reitillä voi olla myös tarkemmin viitoitettavia kohtia, jolloin reittimerkki asennetaan

vaakasuorassa reitin molempiin reunoihin. Merkkien näkyvyyttä pimeässä voidaan parantaa laittamalla niihin tarraheijastimia.

Ylityskohtien tai taimikkojen lähellä kulkevan reitin merkitsemiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Silloin, kun katsotaan, että reitin ulkopuolella ajamisesta voi aiheutua merkittävää haittaa taimikoille tai yleiselle turvallisuudelle, on syytä rajata reittiä esim. lippusiiman/varoitusnauhan avulla tai käyttää "Pysy reitillä" -lisäkilpiä.

Opasteet

Reittien alkuun ja solmupisteille sijoitetaan opastetaulut. Tyypypiiirros opastetaulusta on esitetty liitteessä 5. Opastetauluihin sijoitetaan kartat, joista ilmenee reitin linjaus ja taukopaikat sekä muuta info-materiaalia esim. moottorikelkkailuun liittyvät säädökset ja reitin pitäjän yhteystiedot. Opastaulujen infomateriaali tulisi uusia säännöllisin väliajoin. Erityisesti reitin käyttäjän turvallisuuteen vaikuttavat asiat on päivitettävä ja vanhentunut tieto vastaavasti poistettava.

Pitempiaikaisista käyttöön vaikuttavista tekijöistä tulisi informoida käyttäjää opastauluille laitettavilla ilmoituksilla sekä viedä tarpeen mukaan maastoon väliaikaisia tiedotteita kyseisille kohdille. Ajantasainen ja hoidettu materiaali antaa reitistä myös markkinoinnin kannalta turvallisen ja luotettavan kuvan.

Viralliset liikennemerkit

Virallisilla reiteillä ei saa kuljettaa muita moottoriajoneuvoja kuin moottorikelkkoja. Jalankulkijat ja hiihtäjät ovat periaatteessa luvallisia reitin käyttäjiä, ellei toisin päätetä. Jos katsotaan että kelkkailu on vilkasta, kannattaa harkita kielletäänkö jalankulku ja hiihto reitillä kokonaan. Tällöin tulee kyseiset toiminnot kieltäviä liikennemerkkejä asettaa ainakin risteyksiin tai asutusalueiden läheisyyteen paikoille, josta reitille siirtymistä tapahtuu. Moottorikelkkareiteillä käytetään ensisijaisesti yleisen tieliikennelainsäädännön mukaisia varoitus-, kiello-, määräysja ohjausmerkkejä.

Tien ylityksiin tulee molempiin suuntiin ensin kärkekolmiot ja lisäkilpi etäisyyksineen pakollisesta pysähtymisestä (merkki 232) risteyksessä. Vähäliikenteisemmällä maanteilla ja yksityisteillä käytetään tieliikennemerkkiä 231 "Väistämisvelvollisuus risteyksessä". Väistämisvelvollisuudesta varoitetaan tarvittaessa n. 100 metriä ennen risteystä merkillä 231 varustettuna ja lisäkilvellä 815 "100 m".

Lopulliset päätökset tarvittavista liikennemerkeistä tehdään reitin rakentamisvaiheessa, jolloin nähdään mm. mutkasta varoittavien liikennemerkkien tarve. On huomioitava, että reitin pitäjän tehtävä on hankkia, asentaa talveksi, kunnossapitää tarvittavat varoitusmerkit.

5.4 Reitin ylläpito

Suunnitelman mukaisen reitin kunnossapidosta vastaa Kemijärven kaupunki. Kaupunki voi kirjallisella sopimuksella siirtää kunnossapidon edelleen kolmannelle osapuolelle. Reitin hoidon minimitaso on määritetty maastoliikennelain 20 S:ssä. Tämän lisäksi reitin pitäjän tehtävänä on huolehtia kirjallisesta infomateriaalista opastustauluille tai muille infopisteille.

Reitin pitäjän on hyvä nimetä vastuuhenkilö, johon otetaan yhteyttä reitin ylläpitoon liittyvissä asioissa. Tämän henkilön yhteystiedot olisi syytä olla myös reitin varrella olevilla opastauluilla, jolloin tieto reitin ylläpitoon vaikuttavista asioista saataisiin mahdollisimman nopeasti oikean henkilön tietoon.

Sillat ja rummut

Sillan tulee kestää talvella kunnossapitoajoneuvon ja kesällä maatalouskoneen aiheuttaman kuorman. Vuosittain niiden kunto tarkistetaan ja tarvittaessa vaihdetaan vaurioituneet tai lahonneet osat uusiin. Sillan suurin sallittu kuormitus tulee merkitä liikennemerkkein.

Vuositarkastusten yhteydessä on tarkastettava, etteivät rummut ole tukkeutuneet ja puhdistettava ne tarvittaessa. Jos on havaittu, että rumpuputki(et) ovat riittämättömät, on harkittava ylitykseen sillan rakentamista.

Reittimerkit, opasteet ja infotaulujen materiaali

Vuosittaisten käyttöönottotarkastusten yhteydessä reittimerkkien ja opasteiden kunto on tarkistettava ja tarvittaessa korjattava. Tarpeen mukaan reitille tehdään lisää opasteita. Infotaulujen materiaali tarkistetaan ja tiedot päivitetään tarvittaessa.

Sähkölinjat

Mikäli sähkölinjoja ja niiden haruslankoja on erikseen merkitty, merkinnät on syytä tarkastaa ennen reitin vuosittaista käyttöönottoa. Puutteelliseksi jääneet merkinnät on korjattava. Reitti kulkee osittain sähkölinjan vieressä.

Maanteiden ylitykset

Uudessa reittilinjauksessa moottorikelkkareitti ylittää yhden yksityis -ja yhden yhdystien. Tien ylityspaikoissa talvihuoltoon on kiinnitettävä erityistä huomiota, jotta kelkkaylitykset eivät häiritse tien auralausta ja pysyvät yleisesti turvallisessa kunnossa autoilijoille sekä kelkkailijoille.

Lapin ELY-keskuksen liikennevastuualue on antanut lausunnon, jonka mukaan reittiosuus soveltuu kelkkareitiksi. Kelkkareitti ylittää yhden kerran pahkakummuntien. Ylityksissä on pidettävä huoli, ettei kelkkailusta koidu häiriötä muulle liikenteelle.

Hakkuut ym. toimet joista voi aiheutua vaaratilanteita

Maanomistajan on ilmoitettava hakkuista reitin pitäjälle viimeistään viikkoa ennen hakkuiden aloittamista, jotta reitin pitäjä osaa varautua tilanteeseen ja ehtii viedä tarvittavat varoitus- ja ennakkomerkit kohteeseen. Tämä koskee myös muita toimia, joista voi aiheutua selkeitä vaaratilanteita kuten ojan kaivut, uusien siltojen rakentaminen jne.

Huoltopäiväkirja

Reitin pitäjälle suositellaan pidettäväksi yllä reitistä huolto- ja korjauspäiväkirjaa, johon merkitään vuositarkastusten yhteydessä tai muulloin havaitut puutteet ja korjaukset.

Turvallisuussuunnitelma

Reitin pitäjä huolehtii turvallisuudesta tarkistamalla vuosittain käyttöönottotarkastuksen yhteydessä reitin yleiskunnon, huoltaa ja korjaa havaitut viat tai puutteet sekä varmistaa, että käyttäjällä ja reitin huollosta vastaavilla henkilöillä on ajantasaiset yhteystiedot reitin pitäjään. Reitin käyttäjiä pyydetään ilmoittamaan havaitsemistaan puutteista reitin pitäjälle. Yhteystiedot ja ohjeistus reitin käytöstä on Info-taululla. Pelastuslaitokselle on syytä toimittaa kartta reitistä

6. Kustannusarvio

Moottorikelkkareitin perustamisen kustannusarvio on liitteenä 4.

10. Maanomistajat

Kiinteistötunnus	Nimi
320-408-59-5	Tikkanen
320-408-59-8	Riitula
320-408-60-2	KYRÖLAHTI
320-895-2-17	Pahkakumpu
320-408-42-14	VÄLIKUMPU
320-408-68-16	HURTTI
320-408-42-11	MATTILA
320-408-42-20	PERÄVAARA I
320-876-1-0	Yhdistetyn jakokunnan vesialue
320-408-8-6	KESKIHEIKKILÄ
320-408-47-6	HAMPPULA
320-408-8-6	KESKIHEIKKILÄ
320-408-21-6	SAVILAHTI
320-408-85-0	PASU
320-408-80-0	OSALA

Liitteet.



Liite 2
(tonttikartat).pdf

Liite.2 Tonttikartta



Liite 3
(reittikartta).pdf

Liite.3 Reittikartta



Liite 4
(Kustannusarvio).pd

Liite.4 Kustannusarvio

11. Yhteystiedot

Lisätietoja hankkeesta antaa:

Kemijärven kaupunki / Elinvoimapalvelut

Sähköposti: kirjaamo@kemijarvi.fi

Osoite: Vapaudenkatu 8b PL 5 98100 Kemijärvi