



Kuva: VisitKemijärvi

KEMIJÄRVEN REITTIMATKAILUN KOKONAISUUNNITTELU

KEHITTÄMISKOHTEET JA INVESTOINTISUUNNITELMA (TILAAJAMATERIAALI)

SWECO FINLAND OY, 08.01.2026

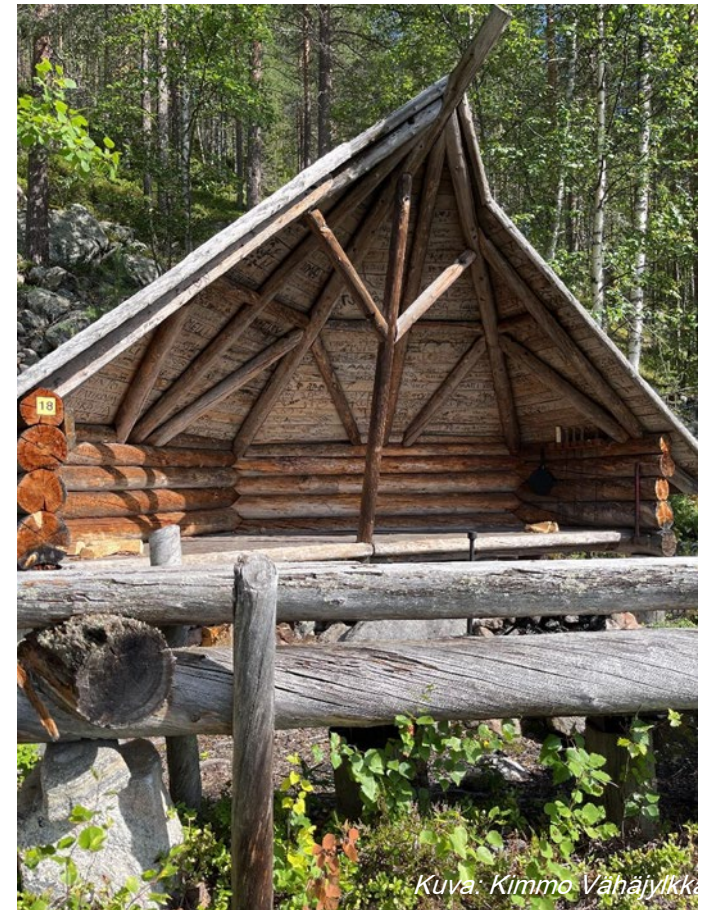
REITTIEKEHITTÄMISTARPEET

Reittien kehittämistarpeet on kuvattu reittikohtaisesti omalla reittikortillaan. Reittikortit sisältävät seuraavat tiedot:

- Reitin nimi ja sanallinen kuvaus reitistä
- Pituus, sallitut lajit/soveltuvuus, vaativuus, kohderyhmä
- Keskeiset kehittämistarpeet
- Investointitarve ja kustannukset
- Toimenpidesuunnitelma reitin kehittämiseksi
- Kehittämisen ajankohta ja prioriteetti
- Karttakuva reitistä ja kehittämiskohteista

Reittikortit esitetään seuraavilla dioilla. Jokainen kortti koostuu kolmesta diasta, jotka jakautuvat seuraavasti:

1. Yleiskuvaus, jossa koottuna keskeiset tiedot
2. Kehittämistarpeet ja merkinnät aukikirjoitettuna
3. Kustannukset ja toteuttaminen aukikirjoitettuna



Luusuan penkkareitti



Kuva: Juri Laurila



Luusuan Penkkareitti on 67,8 km mittainen gravel-pyöräilyreitti Kemijärven Luusuassa. Reitti kulkee pääosin hyväkuntoisia sorateitä pitkin ja seurailee Kemijoen vartta.

Luusuan rakennetut penkat, riippusilta, näyttävät Seitakorvan ja Pirttikosken voimalaitokset ja Juujärven kansallisesti merkittävät maisemat tarjoavat elämyksen kaikille kulkijoille monipuolisuudellaan.

Pituus: 67,8km

Soveltuvuus: Patikointi, pyöräily, autoilu

Kohderyhmä: Päiväretkeilijät, aktiiviliikkuajat

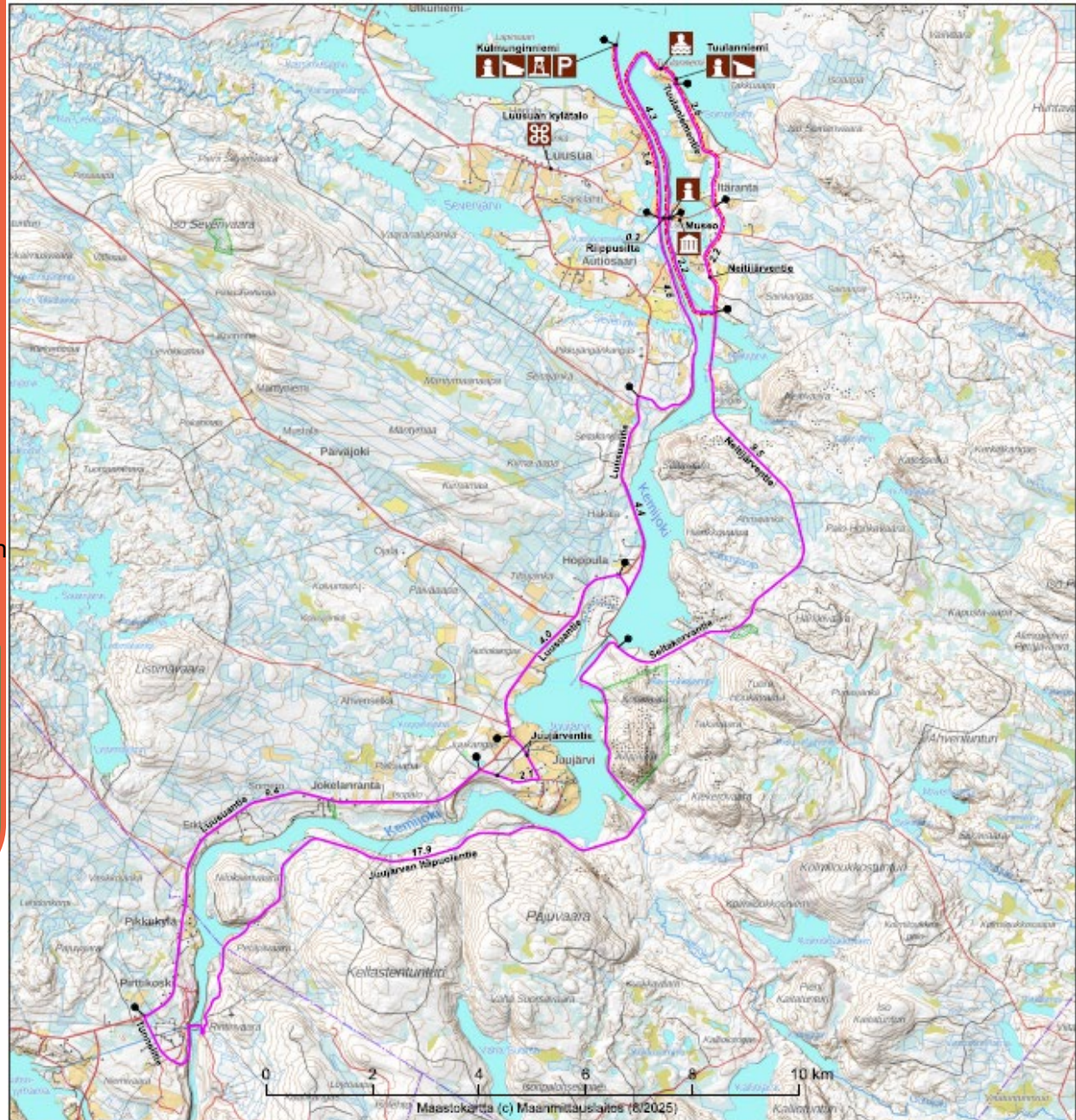
Vaativuus: Helppo (reittipohja, korkeusero)

Kehittämistarpeet: Opastus

Investointitarve: 10.000 euroa

Toimenpidesuunnitelma: Opastus ja viitoitussuunnittelu ja opastuksen toteutus.

Toteuttaminen vuonna 2026.



Kustannukset ja toteuttaminen



Kuva: Juri Laurila

Yhteenveto:

- Kokonaiskustannukset: 10 000 euroa
- Investointisuunnitelma: Toteutetaan vuonna 2026

Keskeiset kehittämistarpeet:

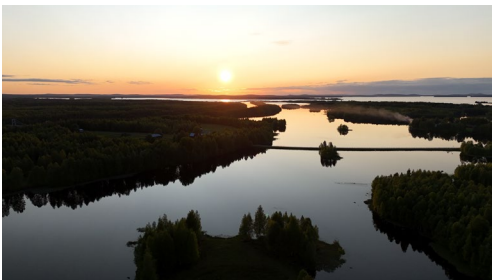
- Opastus ja viitoitus suunnittelu
- Opastuksen toteuttaminen

Toimenpidesuunnitelma:

- Tehdään opastus ja viitoitus suunnitelma
- Suunnitellaan reittikartat
- Merkitään reitti maastoon
- Maanomistajien kanssa sovittava ensin reitistä.

KEHITTÄMISTARPEET	ERITTELY	TOTAL
Opastuksen toteuttaminen	10 000 €	10 000 €
Reitin kestäväointi	0 €	
Uudet rakenteet	0 €	

Maisemia reitin varrelta



Marioninreitti



Kuva: Juri Laurila



Marioninreitti on 18,4 km mittainen kulttuurireitti Kemijärven Luusuassa. Reitti kulkee pääosin hyväkuntoisia rakennettuja patoteitä pitkin.

Reitin varrella on infotauluja, jotka kertovat Kemijoen kanavan rakentamisesta, jossa Marionkaivinkone oli keskeisessä asemassa.

Pituus: 18,4km

Soveltuvuus: Patikointi, pyöräily, autoilu

Kohderyhmä: Päiväretkeilijät, nautiskelijat

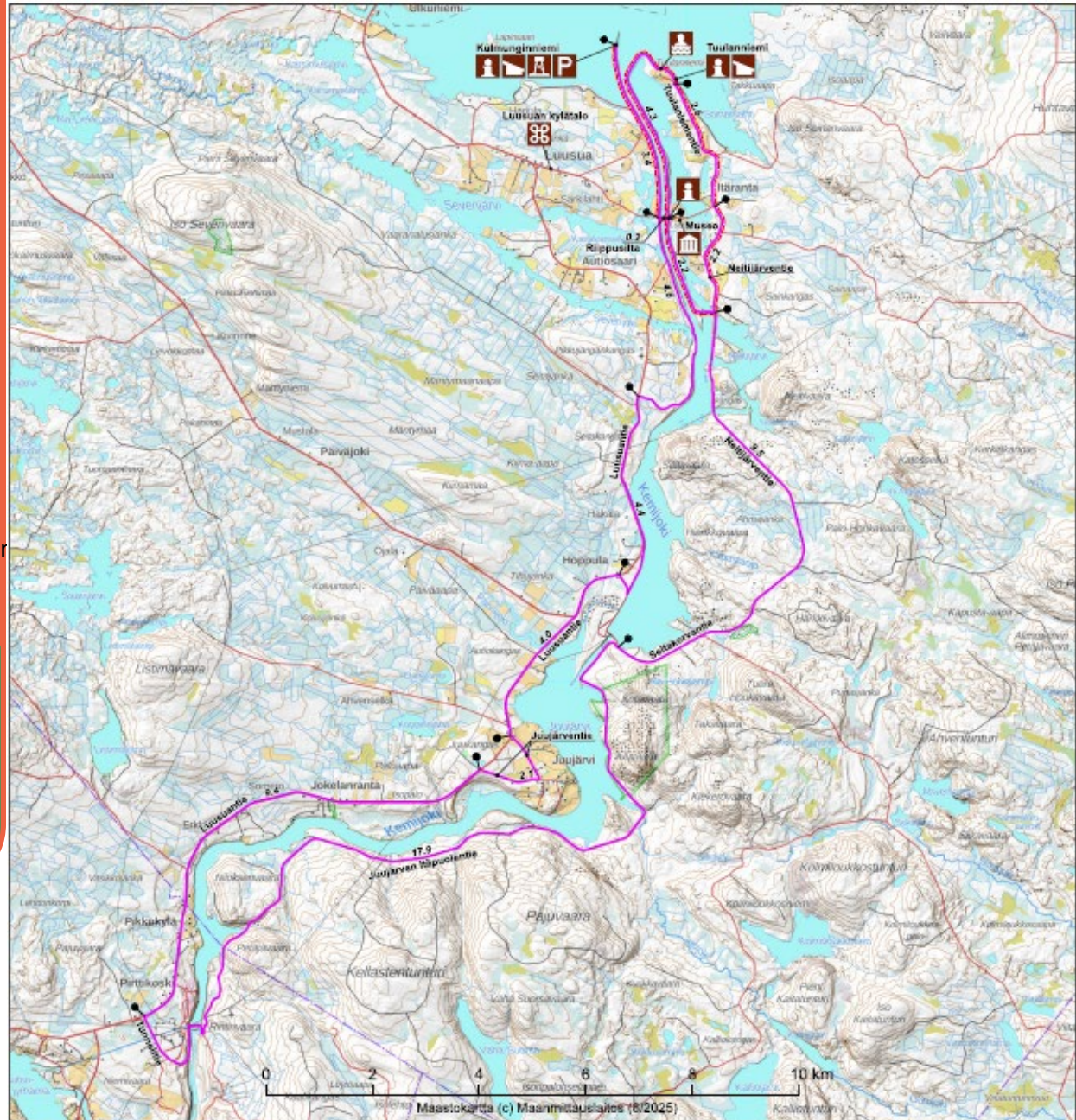
Vaativuus: Helppo (reittipohja, korkeusero)

Kehittämistarpeet: Opastus

Investointitarve: 10.000 euroa

Toimenpidesuunnitelma: Opastus ja viitoitussuunnittelu ja opastuksen toteutus.

Toteuttaminen vuonna 2026.



Kustannukset ja toteuttaminen



Kuva: Juri Laurila

Yhteenveto:

- Kokonaiskustannukset: 10 000 euroa
- Investointisuunnitelma: Toteutetaan vuonna 2026

Keskeiset kehittämistarpeet:

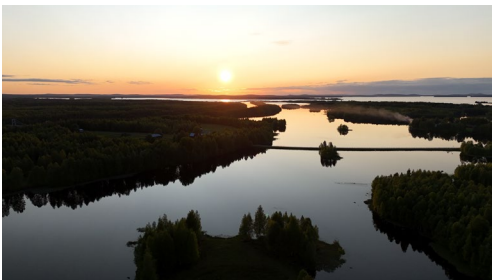
- Opastus ja viitoitus suunnittelu
- Opastuksen toteuttaminen

Toimenpidesuunnitelma:

- Tehdään opastus ja viitoitus suunnitelma
- Suunnitellaan reittikartat
- Merkitään reitti maastoon
- Maanomistajien kanssa sovittava ensin reitistä.

KEHITTÄMISTARPEET	ERITTELY	TOTAL
Opastuksen toteuttaminen	10 000 €	10 000 €
Reitin kestäväointi	0 €	
Uudet rakenteet	0 €	

Maisemia reitin varrelta



Tonkopurorkierros



Kuva: Juri Laurila



Tonkopurorkierros on helppokulkuinen ja vaihteleva reitti, joka kulkee sorateitä ja metsäpolkuja pitkin. Reitti soveltuu hyvin iltapäivälenkiksi.

Tonkopurorkierroksen reittiä on kunnostettu Kuusamontieltä Tuulenpesälle, johon nykyinen reitti päättyy. Reitillä on jonkin verran korkeusvaihtelua, mutta nousut ja laskut ovat loivia.

Pituus: 9,7 km

Soveltuvuus: Patikointi, pyöräily

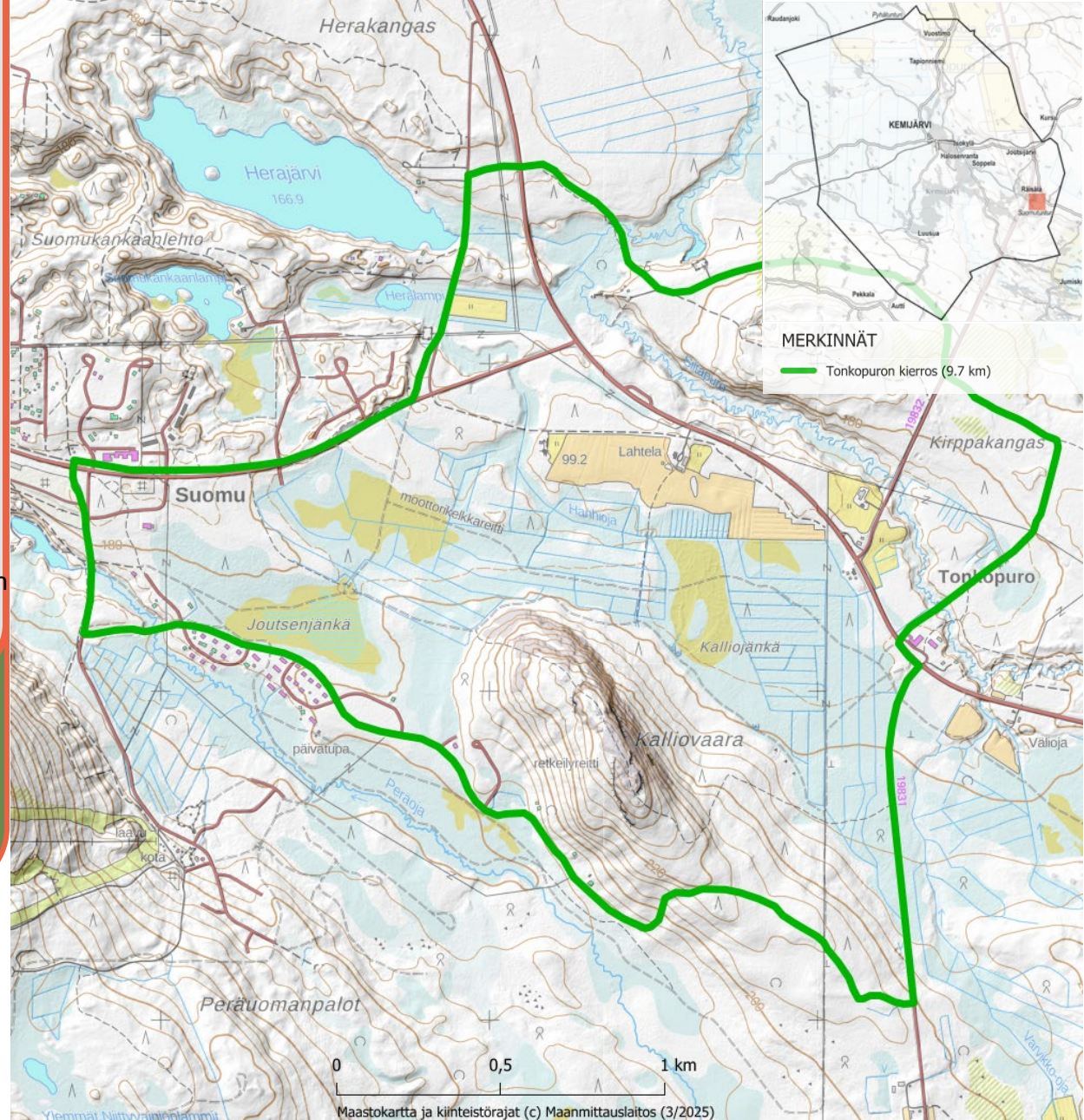
Kohderyhmä: Päiväretkeilijät, aktiiviliikkujat

Vaativuus: Helppo (reittipohja, korkeusero)

Kehittämistarpeet: Opastus, reitin kestäväointi

Investointitarve: 40 250– 45 250 euroa

Toimenpidesuunnitelma: Suomen alueen reittiverkostoa tukeva kokonaisuus. Yhdistää Tuulenpesän mahdollisena tulevaisuuden palvelukohteena entistä paremmin Suomen reittiverkoston. Toteuttaminen vuonna 2027.



Kustannukset ja toteuttaminen



Kuva: Juri Laurila

Yhteenveto:

- Kokonaiskustannukset: 40 250 45 250 euroa
- Investointisuunnitelma: Toteutetaan vuonna 2027

Keskeiset kehittämistarpeet:

- Opastuksen toteuttaminen
- Uuden reittiosuuden rakentaminen

Toimenpidesuunnitelma:

- Reitin jatkaminen Tuulenpesälle päätyvältä nykyiseltä reittipisteeltä ItäSuomun tielle.
- Uusi reittiyhteys rakennetaan Kalliovaaran itäpuolelta Portinniskantieltä ItäSuomuntien päähän.
- Reitin kestäväointinä (raivaus, soramurske + kivituhka) toteutettavaa uuden reitin rakentamista on yhteensä 460 m matkalla.
- Opastus toteutetaan Tuulenpesältä alkavalle uudelle reittiosuudelle (3 kpl reittiopasteita, 10 kpl suuntaopasteita, 100 m välein reittivahventeet).
- Maanomistajan kanssa sovittava ensin reitistä.

KEHITTÄMISTARPEET

ERITTELY TOTAL

Opastuksen toteuttaminen

29 000 €

Reitin kestäväointi

11 250 €

40 250 €

Uudet rakenteet

0 €

*Ideoita reitin
tulipaikoista
Suomesta ja
maailmalta
(Google kuvahaku):*



Suomun iltaajelu + Vaarojen lenkki



Kuva: Juri Laurila

Suomutunturilta Räisälän Kotivaaralle päin suuntautuva reitti on lyhyehkö pyöräilyreitti metsän keskellä. Kotivaaralta avautuu näköalat Kemijärvelle ja Suomutunturille.

Reitti kulkee metsäosuuksillaan latupohjaa pitkin. Myllyojan keittokatoksella voi pysähtyä nauttimaan tauosta. Halutessaan reittiä voi Kotivaaralta jatkaa pidemmälle vaarojen lenkille, joka kulkee Isovaaran laavun kautta.

Pituus: 14,7 km + 7,4 km

Soveltuvuus: Pyöräily

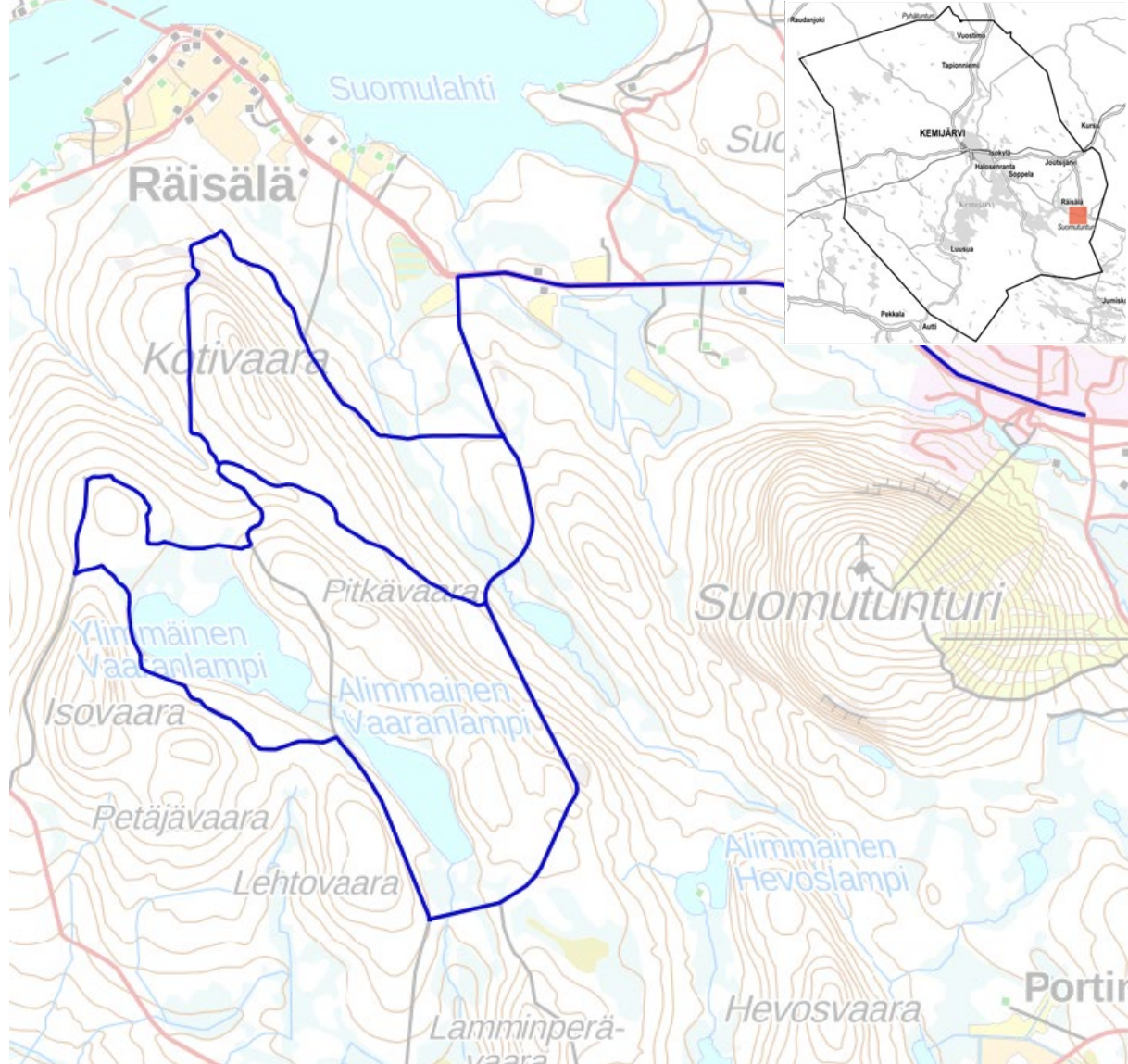
Kohderyhmä: Maisemista kiinnostuneet

Vaativuus: Keskivaativa (pituus, korkeusero)

Kehittämistarpeet: Opastus, reitin kestäväointi

Investointitarve: 10 000– 15 000 euroa

Toimenpidesuunnitelma: Suomun alueen reittiverkostoa tukeva kokonaisuus. Tukeutuu pitkälti olemassa olevaan talvireittiverkoston tehden reiteistä ympärivuotiset. Toteuttaminen vuonna 2026.



Kustannukset ja toteuttaminen



Kuva: Juri Laurila

Yhteenveto:

- Kokonaiskustannukset: 10 000 15 000 euroa
- Investointisuunnitelma: Toteutetaan vuonna 2026

Keskeiset kehittämistarpeet:

- Opastuksen toteuttaminen
- Reitin kestäväointi

Toimenpidesuunnitelma:

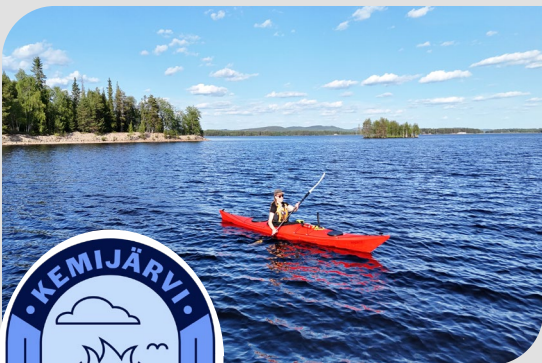
- Opastuksen toteuttaminen koko reittimatalle.
 - Reittiopasteet taukopaikoille
 - Suuntaopasteet risteyksiin
 - Reittivahventeet 200 m välein
- Reitin kestäväointinä (soramurske + kivituhka) latupohjalla olevat kosteikkokohdat.
- Tarkempi reittisuunnittelu tekemättä.

KEHITTÄMISTARPEET	ERITTELY	TOTAL
Opastuksen toteuttaminen	7 500 €	10 000 €
Reitin kestäväointi	1 000 €	
Uudet rakenteet	1 500 €	

*Ideoita erilaisista
näköalapaikoista
Suomesta ja
maailmalta
(Google kuvahaku)*



Kemijärven selätys



Kuva: Juri Laurila



Kemijärven melontareitit alkavat Kemijärven satamasta ja suuntautuvat etelään avautuvalle selälle. Päätepisteeksi voi valita joko Suomen tai Luusuan suunnan.

Reitti kulkee Kalkonniemen uimarannan kautta Ämmäniemeen, jonka jälkeen suunnaksi valitaan joko Suomi tai Luusua. Molempiin on sama matka. Luusuan reitti soveltuu myös ympyräreitiksi, jolloin matkaa kertyy 81 km.

Pituus: 37 km (rengasreitinä Luusuan kautta 81 km)

Soveltuvuus: Melonta, veneily

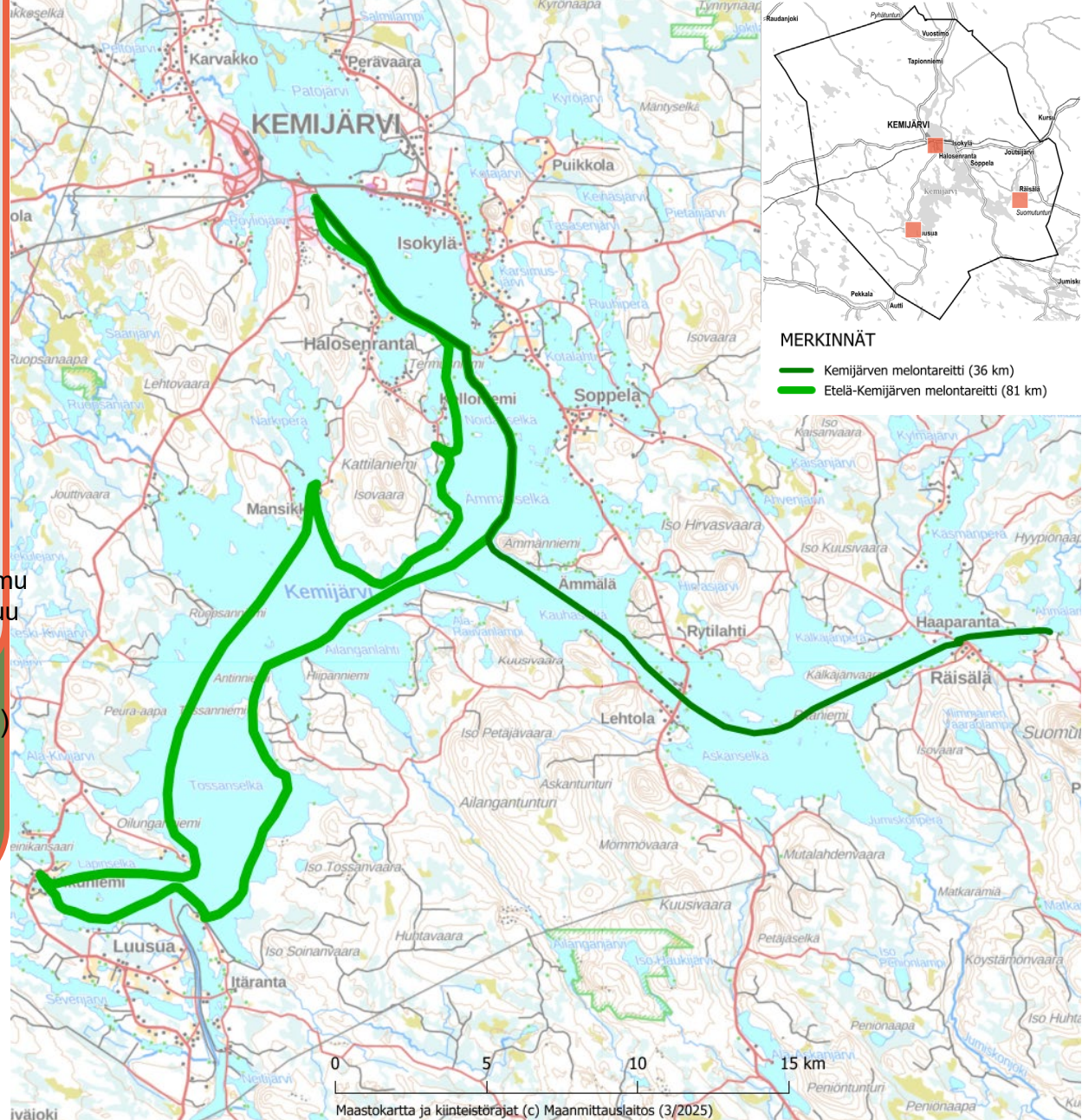
Kohderyhmä: Vesistömatkailusta kiinnostuneet

Vaativuus: Keskivaativa (pituus)

Kehittämistarpeet: Esitteiden ja opaskarttojen laadinta, opastaulut

Investointitarve: 37 500– 42 500 euroa

Toimenpidesuunnitelma: Vesistömatkailussa Kemijärvellä on potentiaalia mitä ei toistaiseksi ole tuotteistettu ja hyödynnetty. Valmiit reitit tukevat tätä tavoitetta. Toteuttaminen vuonna 2026.



Kustannukset ja toteuttaminen



Kuva: Juri Laurila

Yhteenveto:

- Kokonaiskustannukset: 37 500 42 500 euroa
- Investointisuunnitelma: Toteutetaan vuonna 2026

Keskeiset kehittämistarpeet:

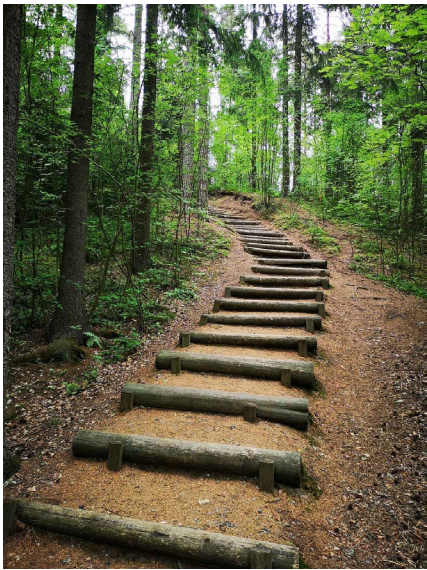
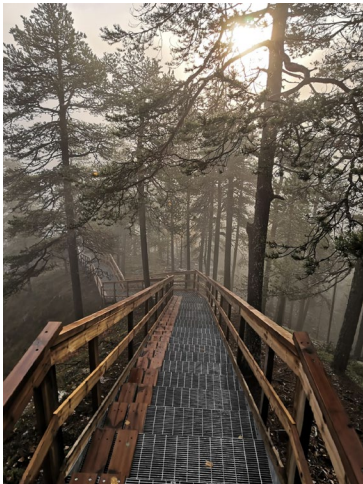
- Opastuksen toteuttaminen
- Esitteiden ja opaskarttojen laatiminen

Toimenpidesuunnitelma:

- Opastus toteutetaan opastauluin reitin lähtöpisteisiin (Kemijärven satama, Räisälän satama, Ukkajärven satama).
- Reitin varrella oleviin välietappeihin (Kalkkonniemen uimaranta, Ämmänniemi ja Pirttiniemi) laitetaan infotaulut.
- Laaditaan reitistä painovalmiit esitteet.
- Laaditaan reitistä painovalmiit ja digitaalisessa muodossa olevat karttaineistot.

KEHITTÄMISTARPEET	ERITTELY	TOTAL
Opastuksen toteuttaminen	22 500 €	37 500 €
Reitin kestäväointi	0 €	
Uudet rakenteet	15 000 €	

Ideoita reitin rappujen erilaisiin toteutuksiin Suomesta ja maailmalta (Google kuvahaku):



A first-person perspective from a red kayak on a calm lake. In the background, a long wooden bridge with railings spans the water, surrounded by trees. A small figure of a person is visible on the shore to the left. In the bottom left corner, there is a circular logo with a blue border containing the text "KEMIJÄRVI" and a stylized white cloud and flame icon.

Reilun 10 kilometrin mittainen Rööylijärven melontareitti on helposti saavutettava vesireitti, jolle pääsee useasta lähtöpisteestä aivan Kemijärven keskustan kupeesta.

Reitti kiertää Pöyliöjärven ja Kuusimäen rantoja ja tarjoaa monipuolisen elämyksen erämaisista vaaranäkymistä urbaaniin kaupunkimiljööseen. Reitin varrella Ahvensalmen kapea salmi tuo reittiin oman puistomaisen tunnelmansa.

Soveltuvuus: Melonta

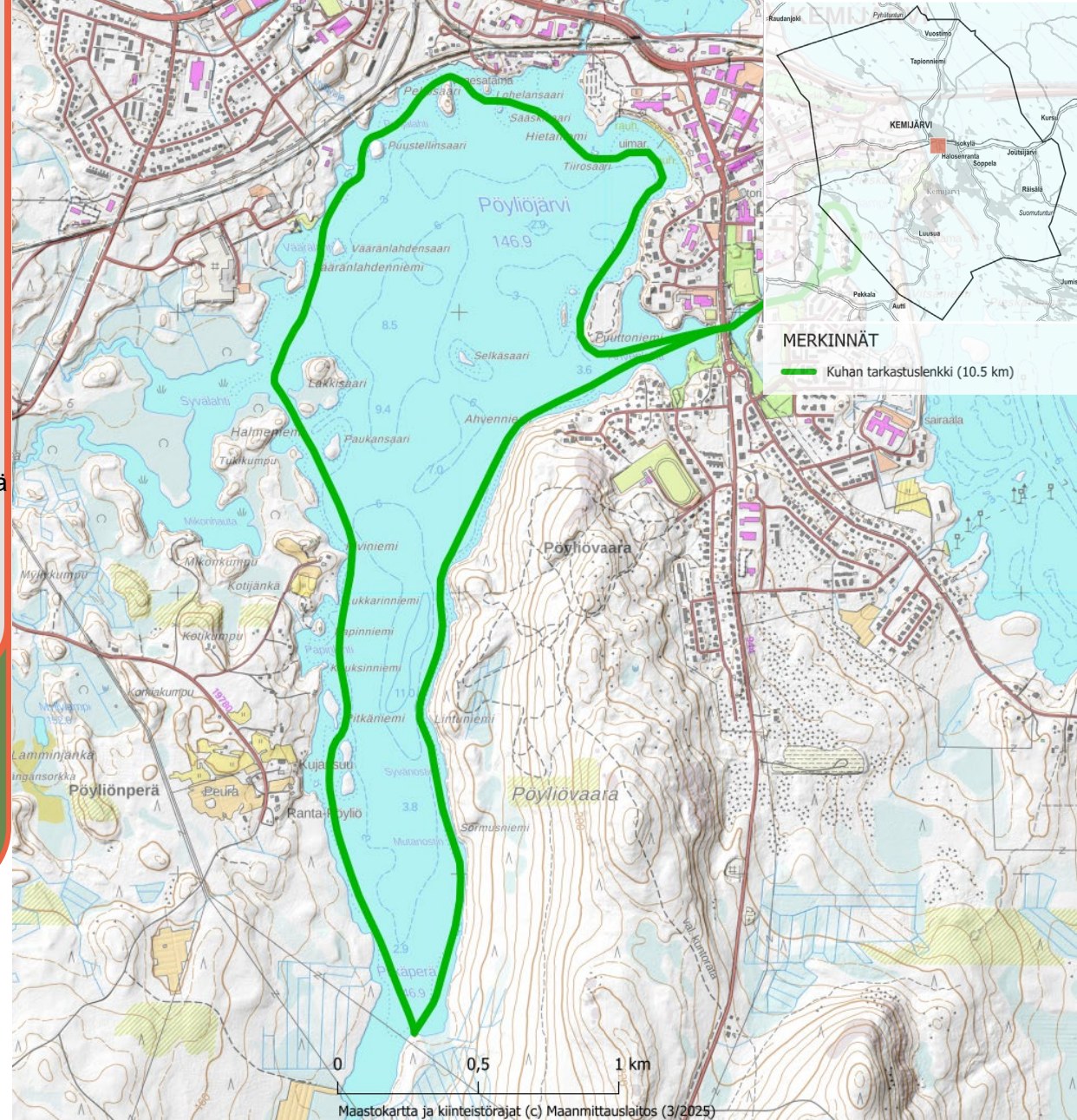
Kohderyhmä: Vesistömatkailusta kiinnostuneet

Vaativuus:Keskivaativa (pituus)

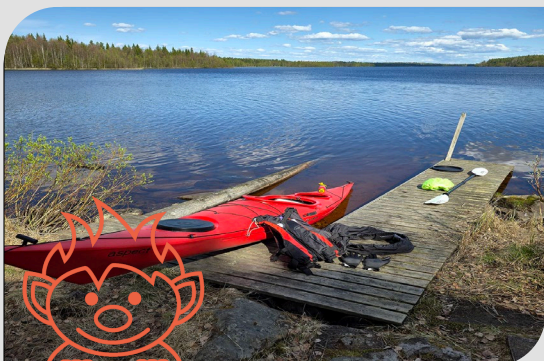
Kehittämistarpeet: Esitteiden ja opaskarttojen laadinta, opastaulut

Investointitarve: 3 000– 5 000 euroa

Toimenpidesuunnitelma Suhteessa halpa kokonaisuus tuotteistaa, koska alueella jo valmiina taikorakenteita. Täydentää hyvän Pöyliöjärven reittikokonaisuutta. Toteuttaminen vuonna 2026.



Kustannukset ja toteuttaminen



Kuva: Juri Laurila

Yhteenveto:

- Kokonaiskustannukset: 3 000 000 euroa
- Investointisuunnitelma: Toteutetaan vuonna 2026

Keskeiset kehittämistarpeet:

- Opastuksen toteuttaminen
- Esitteiden ja opaskarttojen laatiminen

Toimenpidesuunnitelma:

- Opastus toteutetaan opastauluin reitin lähtöpisteisiin (Ahvenlahti, keskustan uimaranta, Lohelan ranta ja Puustelli).
- Reitin varrella oleviin välietappeihin (Puttoniemi, Kirnukumpu ja Lintuniemi) laitetaan infotaulut näiden reittien kehittämisen yhteydessä.
- Laaditaan reitistä painovalmiit esitteet.
- Laaditaan reitistä painovalmiit ja digitaalisessa muodossa olevat karttaineistot.

KEHITTÄMISTARPEET

ERITTELY TOTAL

Opastuksen toteuttaminen

3 000 €

Reitin kestäväointi

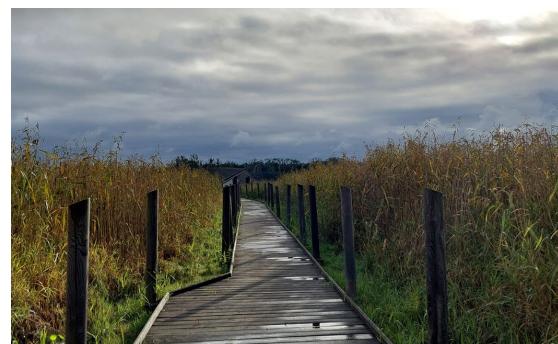
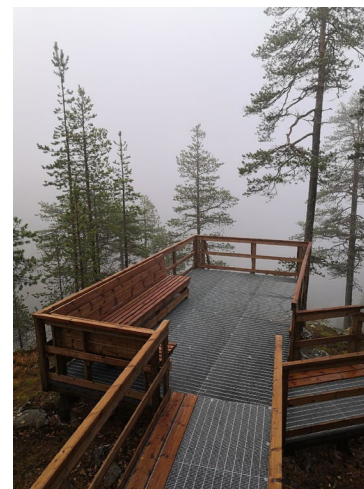
0 €

3 000 €

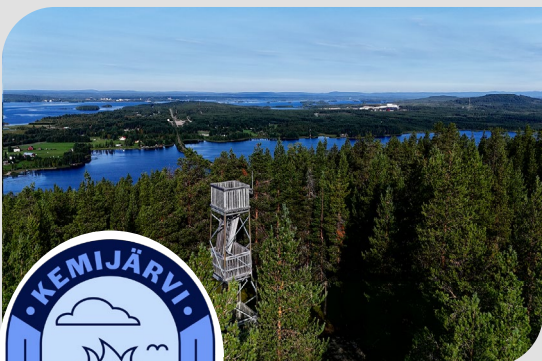
Uudet rakenteet

0 €

*Ideoita reitin
pitkoksien
toteuttamisesta
Suomesta ja
maailmalta
(Google kuvahaku):*



Kotavaaran yhdistelmäreitti



Kuva: Juri Laurila



Keskusta-Kotavaara reitti yhdistää vesireikelyn ja maastoliikunnan yhdeksi kokonaisuudeksi. Reitti soveltuu retkeilijöille, jotka kaipaavat vaihtelua päiväretkiin.

Kemijärven satamasta alkava melontaosuus päättyy Kotajärvelle, josta vaellusosuus nousee Kotavaaran huipulle. Näköalatorni palkitsee kulkijan avarilla maisemilla, joissa järvet, vaarat ja metsät jatkuvat silmänkantamattomiin.

Pituus: 8 + 2,2 km

Soveltuvuus: Melonta + kävely/patikointi

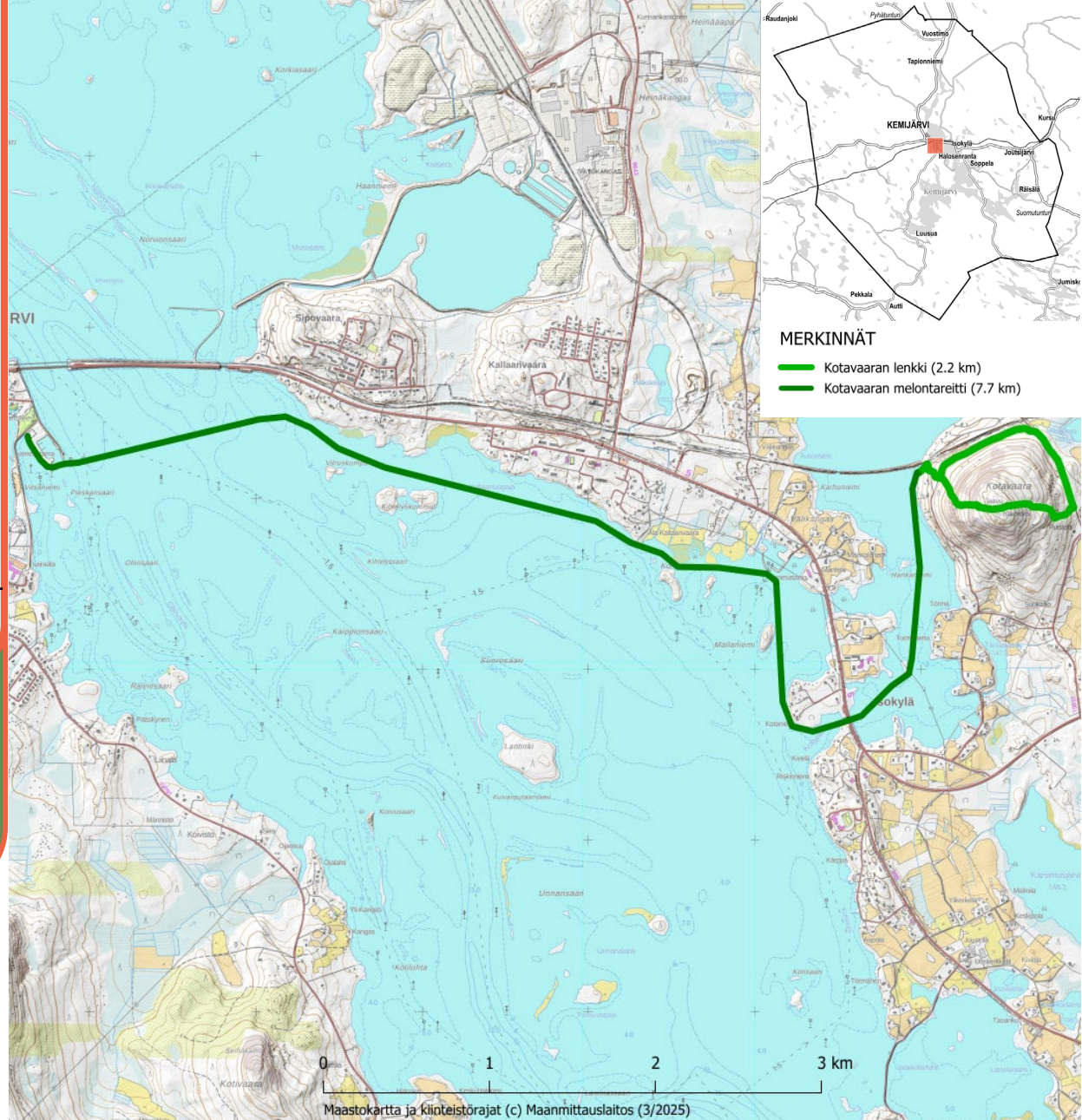
Kohderyhmä: Maisemista kiinnostuneet melojat

Vaativuus: Keskivaativa (pituus, korkeusero)

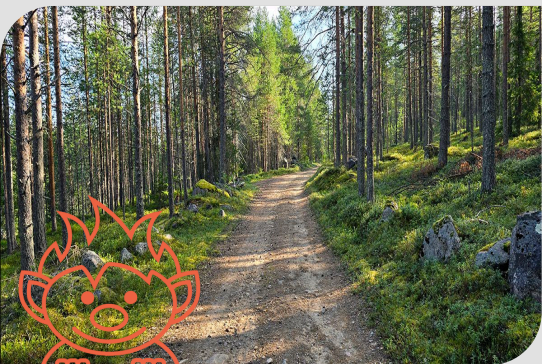
Kehittämistarpeet: Esitteiden ja opaskarttojen laadinta, opastaulut, uudet rakenteet

Investointitarve: 10 000– 15 000 euroa

Toimenpidesuunnitelma: Suhteessa halpa kokonaisuus tuotteistaa, koska alueella jo valmiina taukorakenteita. Täydentää hyvää Pöyliöjärven reittikokonaisuutta. Toteuttaminen vuonna 2028.



Kustannukset ja toteuttaminen



Kuva: Juri Laurila

Yhteenveto:

- Kokonaiskustannukset: 10 000 15 000 euroa
- Investointisuunnitelma: Toteutetaan vuonna 2028

Keskeiset kehittämistarpeet:

- Maanomistajasopimukset/reittitoimitus
- Opastuksen toteuttaminen
- Esitteiden ja opaskarttojen laatiminen
- Rantautumispaikan valmistelu

Toimenpidesuunnitelma:

- Opastus toteutetaan opastauluin reitin lähtöpisteisiin (Ahvenlahti, keskustan uimaranta, Lohelan ranta ja Puustelli).
- Reitin varrella oleviin välietappeihin (Puttoniemi, Kirnukumpu ja Lintuniemi) laitetaan infotaulut näiden reittien kehittämistoimenpiteiden yhteydessä.
- Laaditaan reitistä painovalmiit esitteet.
- Laaditaan reitistä painovalmiit ja digitaalisessa muodossa olevat karttaineistot.

KEHITTÄMISTARPEET

ERITTELY TOTAL

Opastuksen toteuttaminen

5 000 €

Reitin kestäväointi

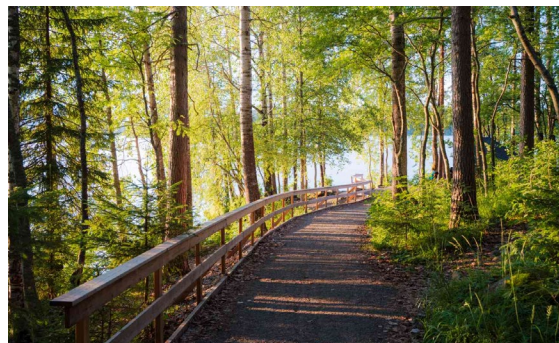
5 000 €

12 500 €

Uudet rakenteet

2 500 €

Ideoita esteettömän reitin toteuttamisesta Suomesta ja maailmalta (Google kuvahaku):



Ippilänvaara



Kuva: Juri Laurila



Ippilänvaararpisto on lyhyt, mutta palkitseva. Reitti haarautuu valmisteilla olevan Pöyliönjärverhybridireitiltä Pitkävaaran eteläpuolella.

Nousu reitille on jyrkkä, mutta taitava pyöräilijä pystyy sen jopa ajamaan pyörällä ylös. Vaaran päältä jatkuu polku suurelle jääkauden aikaiselle siirtolohkareelle.

Pituus: 1,0 km

Soveltuvuus: Patikointi, maastopyöräily

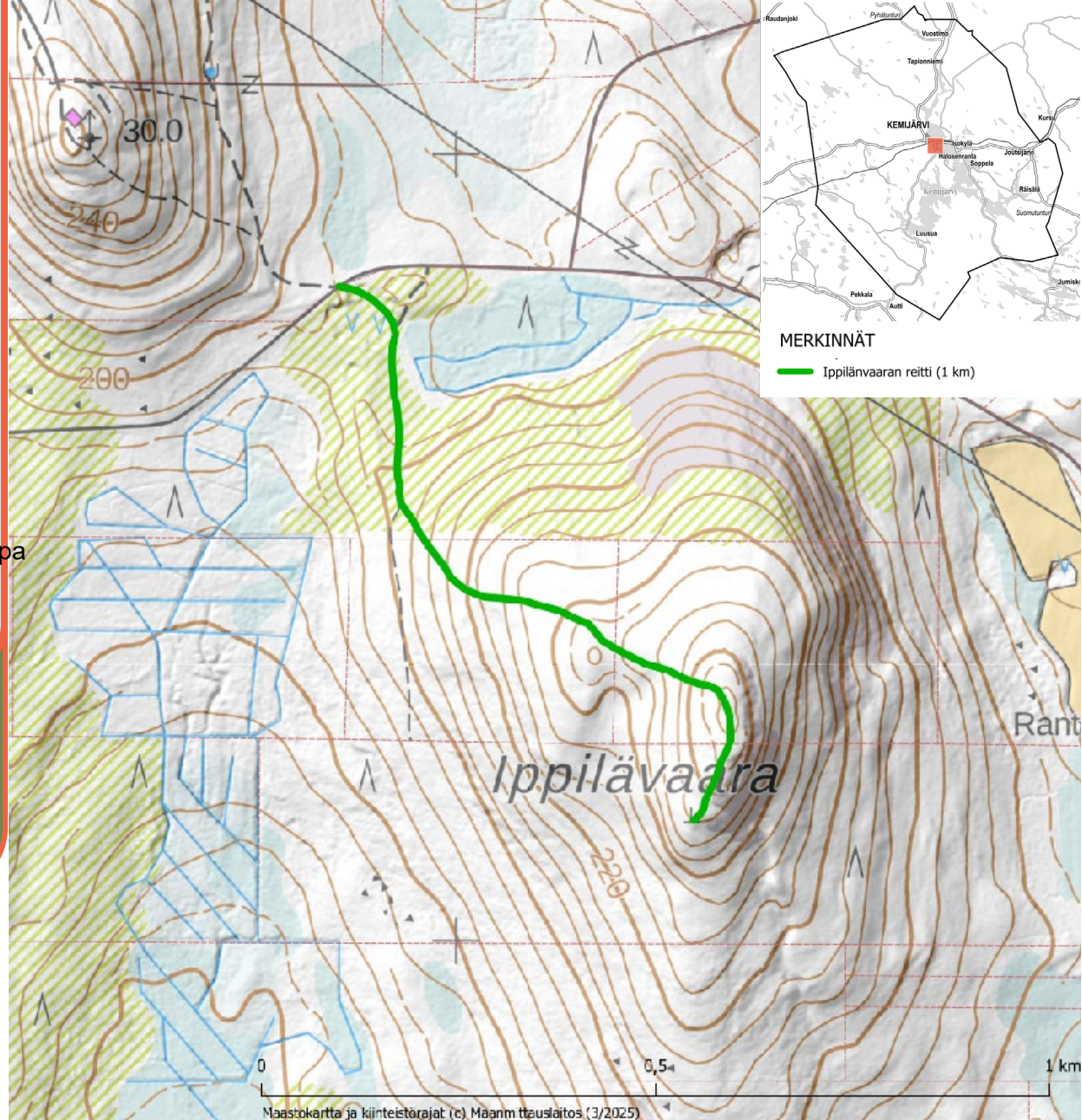
Kohderyhmä: Aktiiviliikkujat

Vaativuus: Vaativa (pituus, korkeusero)

Kehittämistarpeet: Opastus

Investointitarve: 5 000– 7 500 euroa

Toimenpidesuunnitelma: Luonteva jatkumo ja reittisuunta keskusta Pöyliövaara Pöyliöjärvi reittikokonaisuuksien rinnalle. Toteuttaminen Pöyliöjärverhybridireitin rakentamisen yhteydessä.



Kustannukset ja toteuttaminen



Kuva: Juri Laurila

Yhteenveto:

- Kokonaiskustannukset: 5 000 750 euroa
- Investointisuunnitelma: Toteutetaan vuonna 2028

Keskeiset kehittämistarpeet:

- Opastuksen toteuttaminen

Toimenpidesuunnitelma:

- Opastus toteutetaan Pöyliöjärverreitiltä erkanevalle uudelle reittiosuudelle (1 kpl reittiopasteita, 2 kpl suuntaopasteita, 100 m välein reittivahventeet).
- Toteutus Pöyliöjärverhybridireitin rakentamisen yhteydessä vuonna 2028.

KEHITTÄMISTARPEET	ERITTELY	TOTAL
Opastuksen toteuttaminen	3 000 €	5 000 €
Reitin kestäväointi	0 €	
Uudet rakenteet	2 000 €	

*Ideoita reitin
käyttäjien
sitouttamiseen
Suomesta ja
maailmalta
(Google kuvahaku):*



Kemijärvi Grand Tour



Kuva: Juri Laurila



201 kilometriä pitkä Kemijärven kiertävä gravel-pyöräilyreitti kulkee pääasiassa metsäautoteitä pitkin. Matkalla on lukuisia upeita telttayöpymispaikkoja.

Reitti kiertää useiden kylien kautta. Reitin varrelle mahtuu muun muassa Luusuan riippusilta, Suomotunturi, Joutsijärven bunkkerit ja valtavasti upeita maisemia.

Pituus: 201 km

Soveltuvuus: Gravel-pyöräily

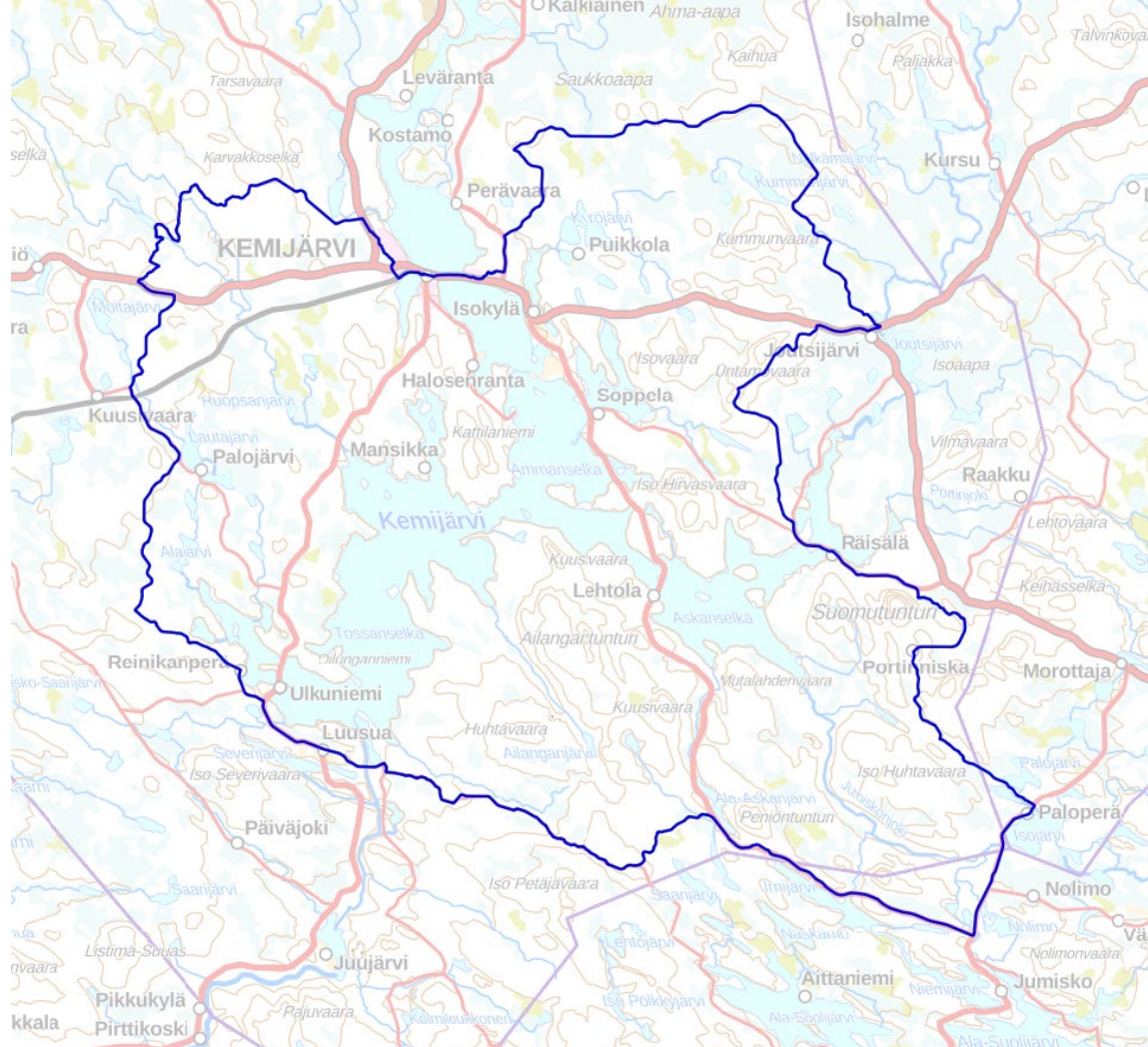
Kohderyhmä: Sorapyöräilystä kiinnostuneet

Vaativuus: Keskivaativa (pituus)

Kehittämistarpeet: Esitteiden ja opaskarttojen laadinta, opastaulut

Investointitarve: 50 000– 60 000 euroa

Toimenpidesuunnitelma: Jonkin verran uusien rakenteiden rakentamista. Reittimerkinnät ja opastaulut. Toteuttaminen vuonna 2028.



Kustannukset ja toteuttaminen



Kuva: Juri Laurila

Yhteenveto:

- Kokonaiskustannukset: 50 000 60 000 euroa
- Investointisuunnitelma: Toteutetaan vuonna 2028

Keskeiset kehittämistarpeet:

- Opastuksen toteuttaminen
- Uudet rakenteet
- Esitteiden ja opaskarttojen laatiminen

Toimenpidesuunnitelma:

- Opastus toteutetaan opastauluin reitin lähtöpisteisiin (Keskusta, Luusuan kylätalo, Suomutunturi, Joutsijärvi).
- Reitin varrelle laitetaan infotauluja kertomaan Kemijärvestä ja paikallisista erikoisuuksista reitin kehittämisen yhteydessä.
- Laaditaan reitistä painovalmiit esitteet.
- Laaditaan reitistä painovalmiit ja digitaalisessa muodossa olevat karttaineistot.

KEHITTÄMISTARPEET	ERITTELY	TOTAL
Opastuksen toteuttaminen	40 000 €	60 000 €
Reitin kestäväointi	10 000 €	
Uudet rakenteet	10 000 €	

*Kuviareitin varrelta
(Kuvat Juri Laurila):*



KUSTANNUKSET JA TOTEUTUKSEN AIKATAULU

V.	KEHITTÄMISKOHDE	KEHITTÄMISTARPEET	KUSTANNUSERITTEL	KOKONAISKUSTANNU	V.
2026	Luusuan penkkareitti ja Marioninreitti Toteutetaan vuonna 2026	Opastuksen toteuttaminen	20 000 €	20 000 €	33 000 €
	Suomun iltaajelu + Vaarojen lenkki Toteutetaan vuonna 2026	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	7 500 € 1 000 € 1 500 €	10 000 €	
	Kuhan tarkastuslenkki Toteutetaan vuonna 2026	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	3 000 € 0 € 0 €	3 000 €	
2027	Kemijärven selätys Toteutetaan vuonna 2027	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	22 500 € 0 € 15 000 €	37 500 €	63 750 €
	Ippilänvaara Toteutetaan vuonna 2027	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	3 000 € 0 € 2 000 €	5 000 €	
	Tonkopurorkierros Toteutetaan vuonna 2027	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	10 000 € 11 250 € 0 €	21 250	
2028	Kotavaaran yhdistelmäreitti Toteutetaan vuonna 2028	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	5 000 € 5 000 € 2 500 €	12 500 €	72 500 €
	Kemijärvi Grand Tour Toteutetaan vuonna 2028	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	40 000 € 10 000 € 10 000 €	60 000 €	





SWECO 