



KEMIJÄRVEN REITTIMATKAILUN KEHITTÄMINEN

SEMINAARI: REITTIMATKAILUN TULEVAISUUS KEMIJÄRVELLÄ

SWECO FINLAND OY, 29.01.2026

SISÄLLYSLUETTELO

1. Miksi reittimatkailua kehitetään?
2. Mitä hankinnan aikana tehtiin?
3. Ensisijaisesti kehitettävät reittikokonaisuudet
4. Maastokäyntien havainnot
5. Kehittämistoimenpiteiden päälinjaukset
6. Reittien kehittämistoimet (esimerkkinä Ämmänniemen reitti)
7. Kustannukset ja toteutuksen aikataulu
8. Reittimatkailun tulevaisuuden visio
9. Yhteenveto



1. MIKSI REITTIMATKAILUA KEHITETÄÄN?

Luontoreittien kysynnän kasvu, etenkin kesämatkailussa

- Reittimatkailu on yksi Lapin matkailun voimakkaimmin kasvavista segmenteistä. Kemijärven reittiverkoston kehittäminen vastaa kysyntään, jossa matkailijat hakevat monipuolisia ja elämyksellisiä reittejä. Samalla se lisää majoitus ja palvelutoiminnan kysyntää kesäkaudella ja auttaa pidentämään sesonkia.

Reittiverkosto on matkailun perustuote

- Hyvin suunniteltu ja yhtenäinen reittiverkosto on perusta modernille matkailutuotteelle. Ilman selkeitä ja laadukkaita reittejä ei synny tuotteistettavia kokonaisuuksia ja ostopolku katkeaa. Reitit mahdollistavat matkailupalveluiden linkittymisen toisiinsa (majoitus, ravintolat, ohjelmapalvelut), mikä luo perustan rakentaa kaupallisesti kannattavia palveluketjuja.

Reitit ohjaavat käyttöä ja vähentävät lieveilmiöitä

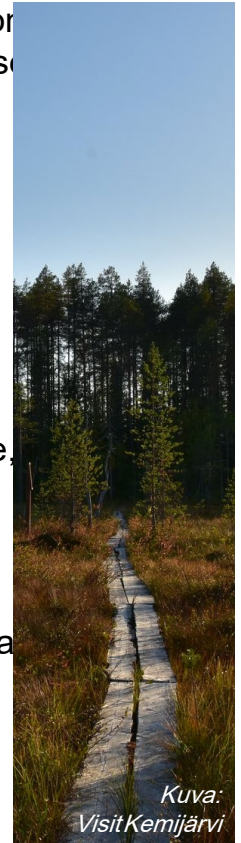
- Selkeät reittikokonaisuudet (kuvaus, opastus, turvallisuus, toteutus) ohjaavat matkailijoita oikeille paikoille, vähentäen eitoivottua maastonkulumista, puskaparkkeilua ja roskaantumista. Samalla paranee myös käyttäjäkokemus ja luontoarvot säilyvät.

Kansainvälinen potentiaali

- Helposti saavutettavat, turvalliset ja tarinalliset reitit ovat kansainvälisen matkailijan mielestä houkuttelevia, sillä ne tarjoavat konkreettisen ja tunnelmallisen kokemuksen Lapin luonnossa.

Kemijärvi porttina Itä-Lappiin

- Sijainti junayhteyden varrella tekee kaupungista reittien lähtöpisteen ja solmukohdan, josta on hyvät linkit lähikohteisiin, palveluihin ja muihin reitteihin. Hyvät liikenneyhteydet ja keskeinen sijainti tekevät Kemijärvestä houkuttelevan vaihtoehdon Lapin reittimatkailussa.



2. MITÄ HANKINNAN AIKANA TEHTIIN?

Taustakartoitus

- Nykyisen reitti ja palveluinfran sekä rajoitteiden (maankäyttö, suojelut, saavutettavuus) kartoitus, kysyntä- ja trendikatsaus

Reittisuunnittelu

- Kehitettävien reittien valinta, karttasuunnittelu, reittien opastus- ja kehittämisperiaatteiden määrittely

Maastokäynnit

- Valittujen reittien inventoinnit: reittien kunto, kehittämistarpeet (raivaus, kestävöintipitkokset), opasteiden sijoittelu, GPX-luonnos

Kehittämissuunnitelma

- Reittien kehittämisen toimenpideohjelma reiteittäin, reittikuvaukset, vaativuusluokittelut, karttojen luominen,

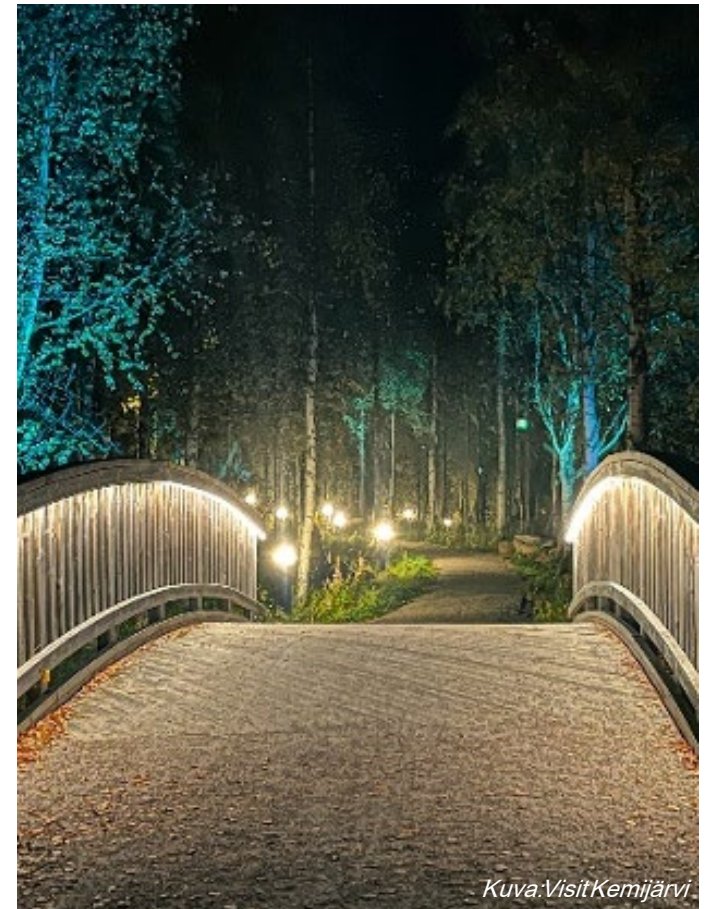
Kustannukset ja investointien jaksotus

- Budjettitasoiset kustannusarviot (määriin perustuen) sekä vaiheistus

Reittimatkailun visio

- Itä-Lapin reittimatkailu kokonaisuuteen kytkeytyvä strateginen kehitysvisio ja haastattelut

= REITTIMATKAILUKOKONAISUUNNITELMA



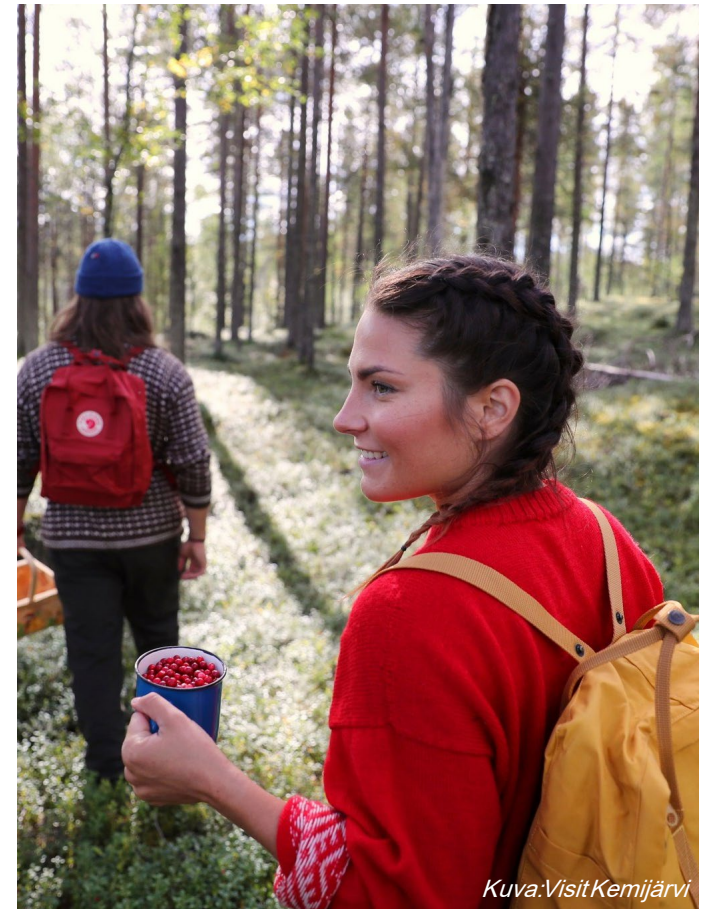
Kuva: VisitKemijärvi



3. ENSISIJAISET KEHITETTÄVÄT REITTIKOKONAISUUDE

Reittien kehittämisen ja valinnan perusteet priorisoituna:

- Reitin valintaa puoltavat **vetovoimatekijät** (mm. maisema, nähtävyys, kiinnostava kulttuurikohde, tarinallisuus ym.).
- Reitin **saavutettavuus** (mm. pysäköintimahdollisuudet, saavutettavuus julkisella liikenteellä ym.).
- **Palvelujen läheisyys** reitin tuntumassa tai lähialueella.
- **Liiketoiminnallinen potentiaali** (mm. kuinka hyvin reitti on tuotteistettavissa, potentiaaliset käyttäjät, reitin yhteyteen kehitettävät palvelut ym.).
- Olemassa olevan **reitti-infra** (mm. taukorakenteet ja niiden kunto, reitin kunto ja kehitystarpeet ym.).
- Reitin kehittämisen **kustannukset** (mm. infran kehitystarpeet, reitin hallinnointiin liittyvät sopimukset ym.).



Kuva: Visit Kemijärvi



3. ENSISIJAISET KEHITETTÄVÄT REITTIKOKONAISUUDET

Kokonaisuuteen valittiin 7 priorisoitua reittiä, joille on tehty maastokäynnit ja tarkemmat suunnitelmat:

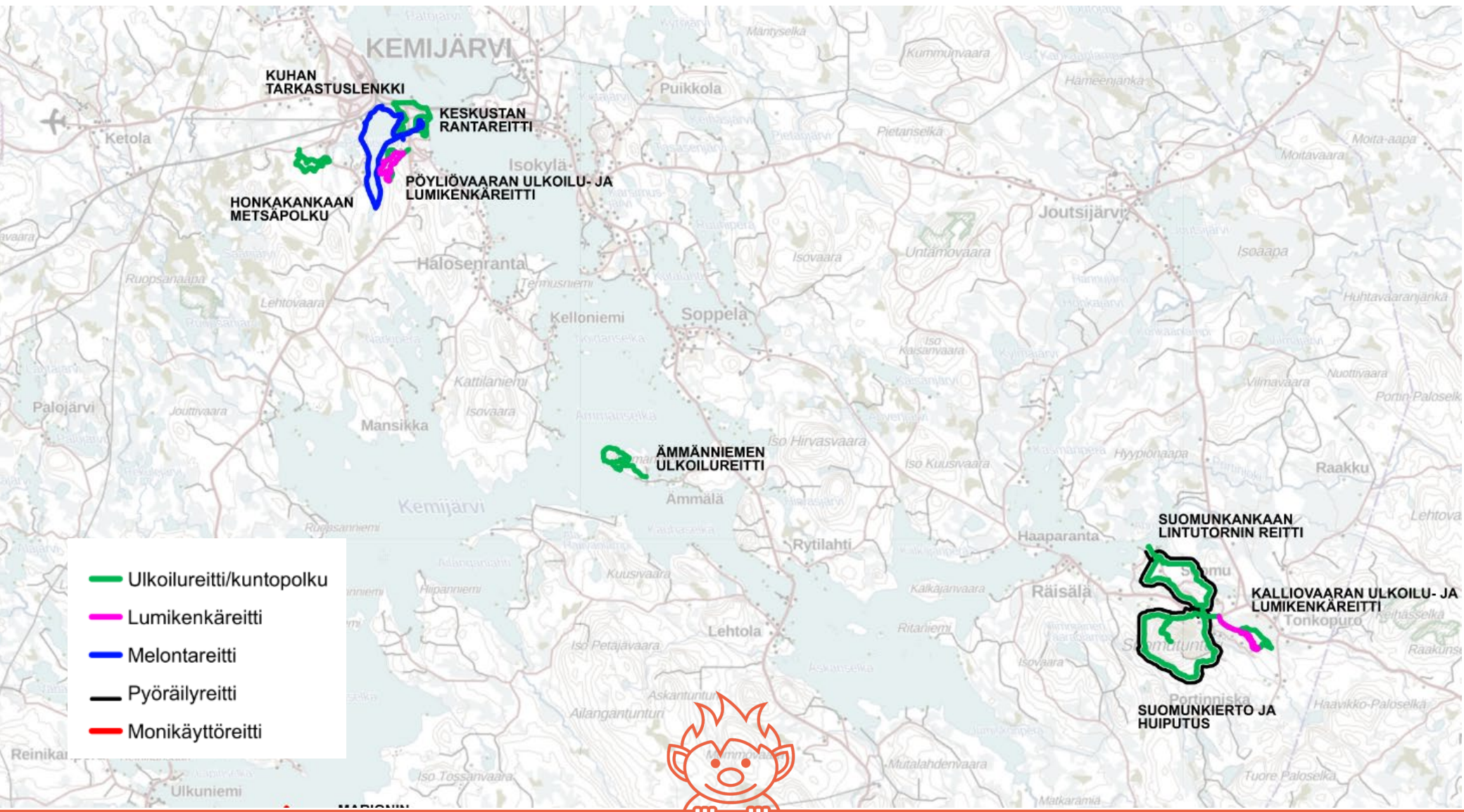
		Kiinostavuus (nähtävyys, maisema ym.)	Saavutettavuus (pysäköinti, julkinen liikenne)	Palvelujen läheisyys	Liiketoimin- nallinen potentiaali	Reitin infra (taukorakenteet ym.)	Reitin hallinnoija (jos tiedossa)	Toteutuksen kustannukset
Kemijärvi	Ämmänniemen reitti							
	Kemijärven keskustan kävelyreitti							
	Pöyliövaaran ulkoilureitti							
Suomu	Suomutunturin kierto							
	Kalliovaaran patikkareitti							
	Suomujoen lintutornin reitti							
	Suomutunturin reitti							

Valituista reiteistä on maastokäyntien pohjalta tuotettu reittikohtaiset kehittämiskortit, joissa reitin yleiskuvauksen ja käyttötarkoituksen ohella kuvataan yksityiskohtaisesti:

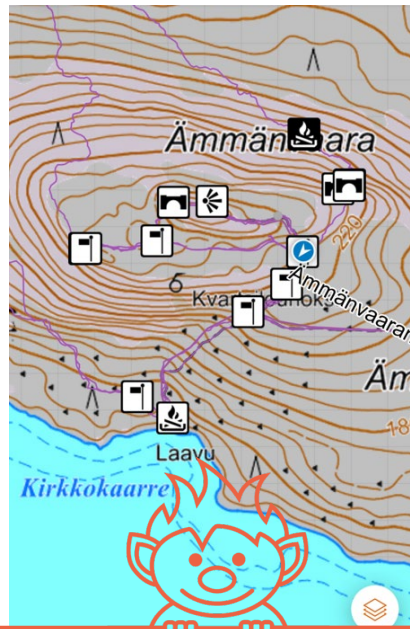
- Reitille määritellyt kehittämistoimet
- Kustannukset
- Toteutusaikataulun



3. ENSISIJAISET KEHITETTÄVÄT REITTIKOKONAISUUDET



4. MAASTOKÄYNTIEIHIN PERUSTUVA HAVAINNOINTI



4. MAASTOKÄYNTIEN HAVAINNOT

Maastokäyntien toteutus Kemijärven reitistöillä:

- 14.2.2025: Kalliovaaran patikkareitti
- 15.-16.5.2025: Kemijärven keskustan rantareitti, Pöyliövaaran ulkoilureitti, Ämmänniemen reitti
- 13.8.2025: Suomutunturin kierto, Suomujoen lintutornin reitti
- 15.10.2025: Suomutunturin reitti

Maastokäyntien keskeiset huomiot Kemijärven reitistöillä:

- Reitit ovat pääosin jo nykyisellään kuljettavissa ja maisemallisesti houkuttelevia. Uurimmat puutteen löytyvät opastuksesta, joka on nykyisellään epäyhtenäistä, vanhentunutta ja sekavaa (esim. toisilla reiteillä opasteita on liikaa ja toisilla ne ovat keskenään ristiriitaisia).
- Reittien kestäväintitarpeet (sorastus, raivaus, portaat) ovat määrällisesti kohtuullisia, mutta ne sijoittuvat useille reiteille. Kestäväinti parantaa kokemusta ja on luonnon kannalta välttämätöntä, jotta reitit kestävät kasvavat käyttäjämäärät.
- Monilta reiteiltä puuttuu selkeästi määritellyt laadukkaat taukopaikat (pöydät, penkit, tulipaikat), maiseman katselupisteet, jotka ohjaisivat kulkijat hyville kuvauspaikoille sekä kyltit, jotka kertovat kohteen tarinaa (luonto, geologia, historia, kulttuuri).
- Pelastus ja turvallisuusohjeistus aspektia ei ole huomioitu oikeastaan ollenkaan. Lähtöpisteisiin ja taukopaikkoihin tulee sijoittaa pelastautumisohjeet, joissa toimii näistä ongelmatilanteisiin, kohteen nimi ja sijainti koordinaatteina pelastusta varten, nimetyt pelastuspisteet kartoilla, hätänumerot ja kansainväliset symbolit.



Kuva:
VisitKemijärvi



5. KEHITTÄMISTOIMENPITEIDEN PÄÄLINJAUKSET

1. Yhtenäinen opastusjärjestelmä

- Selkeä ja yhdenmukainen opastekokonaisuus: lähtöportti, kohtiopaste, suuntaopasteet ja reittivahventeet
- Parantaa käyttäjäkokemusta, turvallisuutta ja luo tunnistettavan ilmeen koko reittiverkostolle

2. Kestävöinti ja raivaus

- Sorastus ja pintamateriaalin parantaminen kuluneissa ja kosteissa kohdissa sekä esteettömille reittiosuuksille
- Pitkoksetkosteikkojen ja herkkien osuuksien ylityksiin
- Kasvillisuuden raivaus ja polkuran avaaminen
- Portaat jyrkkiin kohtiin turvallisuuden ja kulutuskestävyyden vuoksi

3. Taukopaikat ja maisemakuvauspaikat

- Pöytä-penkkiryhmät ja nuotionympäryspenkit levähdys- ja kohtaamispaikoille
- Selkeästi ohjatut maisemaja valokuvauspaikat, jotka vahvistavat reittien vetovoimaa ja ”sometettavuutta”

4. Turvallisuus ja pelastautuminen

- Pelastuspisteet kartalla ja maastossa (koordinaatit, tunnistetiedot)
- Yhtenäiset hätätilanneohjeet lähtö- ja taukopaikoille
- Selkeät varoitukset ja turvallisuusopasteet vaativiin kohtiin

5. Digitaaliset kanavat

- Reittien julkaisu kartalla ja ladattavina GPX-dostoina
- Reittikohtaiset sivut ja selkeät verkkosivustovelluspäivitykset
- Digitaalinen palautekanava ja huoltohavaintojen raportointi



Ämmänniemen reitti

Kuva: VisitKemijärvi



Ämmänvaara nousee 100 metriä ympäröivän maaston yläpuolelle ja sen huipulta avautuvat laajat näkymät alueen vesistöihin sekä pitkiin vaarajonoihin.

Reitti kulkee peitteisessä mäntymetsässä vaihdellen loivien ja jyrkempien rinteiden sekä kivikkoisten osuuksien välillä. Huipulla on kaksi rakennettua näköalatasannetta levähdys- ja maisemapaidoiksi.

Pituus: 5,4 km

Soveltuvuus: Patikointi, lumikenkäily

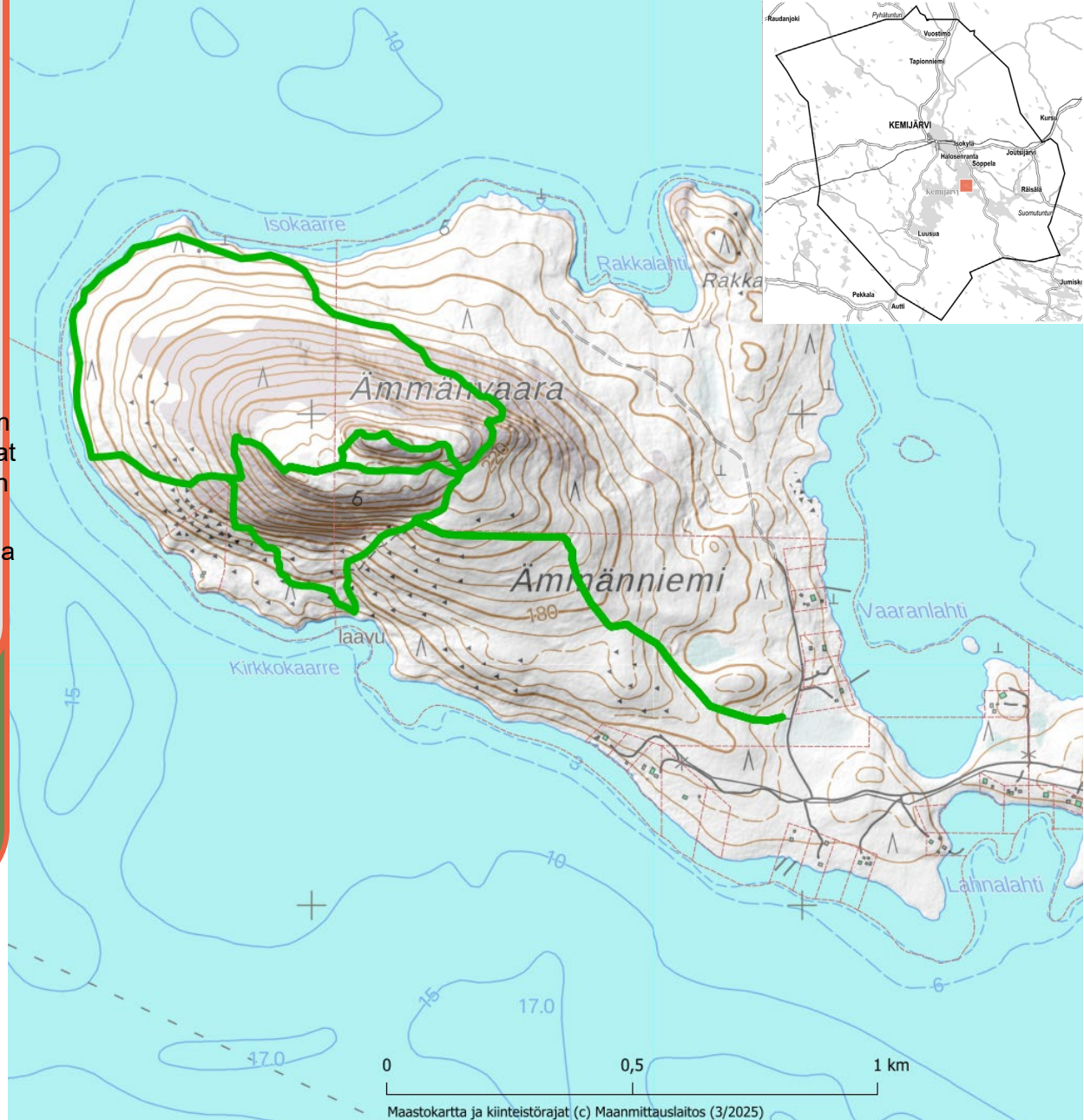
Kohderyhmä: Maisemista kiinnostuneet

Vaativuus: Vaativa (kivikko, korkeusero)

Kehittämistarpeet: Opastus, pysäköinti, esteiden raivaaminen, reitin kestäväointi, uudet rakenteet

Investointitarve: 61 000– 66 000 euroa

Toimenpidesuunnitelma: Kemijärven reittimatkailun kehittämisen 1. prioriteetti. Kodalle tehtävän eteläpuolisen reitin toteuttaminen vuonna 2026 ja kodalta vaaran päälle nousevan reitin vuonna 2027 hakkuiden jälkeen.



Kehittämistarpeet ja merkinnät

Kuva: VisitKemijärvi



Keskeiset kehittämistarpeet:

- Opastuksen ja pysäköinnin toteuttaminen
- Reitin kestäväointi ja esteiden raivaaminen
- Uudet rakenteet

1. **Pysäköinti:** Maapohjan tasoitus/paikkaus ja sadevesien ohjaus
2. **Opastus:** Opastuksen kehittämistarpeet reitillä
 - a. **Lähtöportti:** Reitin aloituspisteessä
 - b. **Reittiopasteet:** Reittiopasteita (karttapohjainen tauluopaste) käytetään taukja nähtävyysspaikoilla
 - c. **Suuntaopaste:** Sopivin välimatkoin reitin varrella kertomassa matkan edistymisen ja välimatkat eri kohteisiin
 - d. **Reittivahventeet/-merkintä:** Riittävän tiheästi reitin varrella varmistamaan reitillä pysyminen
3. **Reitin kestäväointi ja esteiden raivaaminen**
Kosteikko kohdan sorastaminen, kaatuneen puunrungon raivaaminen, puuston harventaminen
4. **Uudet rakenteet** Uusi nähtävyysspaikka vaaran päälle, uudet pöytäpenkkiryhmät (3 kpl), rappuset kalliikohtien ylittämiseen ja nousemiseen



MERKINNÄT

- Maastokäynnillä kartoitetut kehittämiskohteet
- Opastus, lähtö- ja päätepiste
 - Opastus, nähtävyys
 - Opastus, viitoitus
 - Palvelut, kaupalliset ja muut palvelut
 - Palvelut, nykyiset taukorakenteet
 - Muut huomiot
 - Palvelut, pysäköinti
 - Palvelut, uudet taukorakenteet
 - Reitin kunto, kestäväointi
 - Reitin kunto, uusi rakenne
 - Purettava kohde

Maastokäynnillä kartoitetut reitit
 Ämmäniemen reitti

Kustannukset ja toteuttaminen



Yhteenveto:

- Kokonaiskustannukset: 61 000 66 000 euroa
- Investointisuunnitelma: Jakautuu vuosille 2026 ja 2027

Toimenpidesuunnitelma:

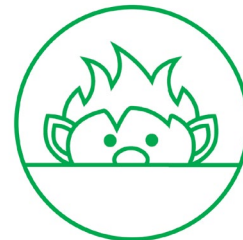
- Kemijärven reittimatkailun kehittämisen 1. prioriteetti (tärkein yksittäinen kehittämiskohde).
- Pohjoisrannalla sijaitsevalle kodalle etelästä kiertävän reitin toteuttaminen jaksottuu vuodelle 2026.
- Kodalta vaaran päälle jatkuvan reitin toteuttaminen uusine rakenteineen tapahtuu hakkuiden ja puuston harventamisen jälkeen vuonna 2027.
- Pysäköintialuetta suurennetaan 10 auton kokoiseksi, sorapinta uusitaan ja alueen vedenpoisto toteutetaan oikeaoppisesti ohjaamalla ne ojiin.
- Uudelle kodalta vaaran päälle jatkuvalle reitille rakennetaan kalliot ylittäviin kohtiin rappuset.
- Lisäksi vaaran laelle, uuden reitin juurelle ja nykyisen reitin länsirannalle sijoitetaan uudet pöydät ja penkit.
- Opastus reittien valmistumisen mukaisesti.
- Puuston harventamisesta saatavat tulot kattaisivat todennäköisesti kaikki investointikustannukset.

KEHITTÄMISTARPEET 2026	MÄÄRÄ	KUSTANNUS
Reittivahvenne (paineekyllästetty)	50 kpl	12 500 €
Kestävöinti (kasvillisuuden raivaus)	3 tv	1 125 €
Pysäköintialue, sorapinta	200 m2	4 000 €
Opasviitta	10 kpl	5 000 €
Opastaulu	2 kpl	6 000 €
Pöytäpenkkiryhmä	1 kpl	1 500 €
TOTAL		30 125 €

KEHITTÄMISTARPEET 2027	MÄÄRÄ	KUSTANNUS
Reittivahvenne (paineekyllästetty)	11 kpl	2 750 €
Kestävöinti (kasvillisuuden raivaus)	2 tv	750 €
Portaat, kestopuu	60 m	21 000 €
Opasviitta	10 kpl	5 000 €
Pöytä-penkkiryhmä	1 kpl	1 500 €
TOTAL		31 000 €

Suuntaopasteet ja reittivahvenneet toteutetaan samalla tavalla kuin uusitulla Honkakankaan Metsäpolulla:

Honkakankaan
Metsäpolku



7. KUSTANNUKSET JA TOTEUTUKSEN AIKATAULU

V.	KEHITTÄMISKOHDE	KEHITTÄMISTARPEET	KUSTANNUSERITTEL	KOKONAISKUSTANNU	V.
2026	Kemijärven keskustan rantareitti Toteutetaan vuonna 2026	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	18 000 € 375 € 1 500 €	19 875 €	117 375 €
	Pöyliövaaraulkoilureitti Toteutetaan vuonna 2026	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	25 250 € 2 875 € 4 500 €	32 625 €	
	Kalliovaaran patikkareitti Toteutetaan vuonna 2026	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	23 000 € 1 500 € 10 250 €	34 750 €	
	Ämmänniemen reitti Toteutetaan vuonna 2026 ja 2027	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	31 250 € 5 875 € 24 000 €	61 125 €	
2027	Suomujoen lintutornin reitti Toteutetaan vuonna 2027	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	30 500 € 1 625 € 3 000 €	35 125 €	104 725 €
	Suomutunturin reitti Toteutetaan vuonna 2027	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	22 000 € 7 600 € 10 500 €	40 100 €	
2028	Suomutunturin kierto Toteutetaan vuonna 2028	- Opastuksen toteuttaminen - Reitin kestäväointi - Uudet rakenteet	31 500 € 35 000 € 21 000 €	87 500 €	87 500 €
				309 600 €	



8. REITTIMATKAILUN TULEVAISUUDEN VISIO

Vision lähtökohta ja tulokulma

- Alueellinen strateginen näkökulma
- Visiossa haluttiin keskittyä laajemmin koko Itä-Lapin reittimatkailun pitkän aikavälin kehitysvisioon– ei vain Kemijärven reittimatkailuun

Vision haastattelut

- Keskityttiin kaupallisen palvelutuotannon tulokulmaan– ei kehittämistoimijoihin tai kuntaorganisaatioihin
- Haastateltiin Kemijärven lähialueiden matkailuliiketoiminnan avaintoimijoita:
 - Pyhä
 - Luosto
 - Salla
 - Ruka
 - Riisitunturi
 - Posio



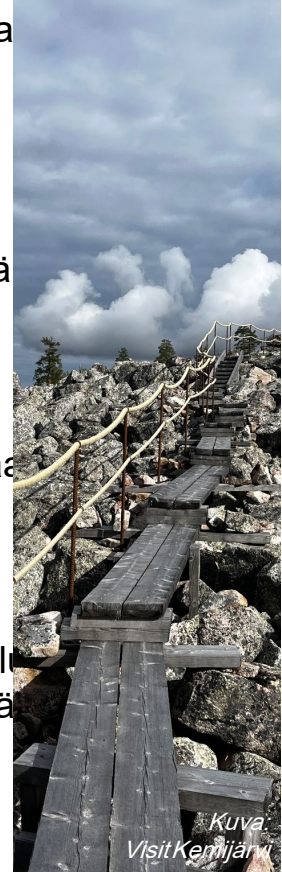
Kuva:VisitKemijärvi



8. REITTIMATKAILUN TULEVAISUUDEN VISIO

Vision haastatteluissa esille nousseet keskeiset huomiot ja nostot

- **Kokonaiskuva** Reittimatkailu ei ole vain paikallinen palvelu, vaan osa laajempaa yhteistä strategiaa, jossa Itä-Lapin eri kohteet yhdistyvät luonnon, kulttuurin ja teknologian avulla. Digitaalinen löydettävyys (GPX, reittisivut, alustaintegraatiot) on edellytys, jotta matkailun perusodotus – ilman sitä tuotteet eivät löydy.
- **Kokemuksellisuus** Reittimatkailu on siirtymässä yksittäisten polkujen kunnossapidosta kokonaisvaltaiseen kokemusten kehittämiseen. Matkailijat odottavat selkeyttä, laatua ja yhtenäistä tarinaa alueen läpi kulkiessaan. Haastatellut korostivat erityisesti kolmea asiaa: reittien laatua, saavutettavuuden helppoutta ja sisältöjen merkitystä.
- **Yhteistyö ja integraatio** Yhteistyö ei ole vain resurssien jakamista, vaan yhteisen strategisen kilpailuedun rakentamista. Ilman tätä syntyy hajanaisia hankkeita, mutta yhdessä voidaan rakentaa kilpailukykyinen ja vetovoimainen kokonaisuus ja matkailualue kansainvälisille reittimatkailijoille.
- **Reittien merkitys ja saavutettavuus** Reittimatkailun kehittäminen ei ole vain infrastruktuuria, vaan strateginen investointi ja riskienhallinnan keino, joka luo matkailulle selkärangan, avaa uusia mahdollisuuksia ja vahvistaa alueiden profiilia sekä integraatiota. Käytännössä reitit luovat matkailun selkeän rakenteen, jonka varaan yritykset voivat rakentaa palveluita ja jota matkailijat voivat käyttää helppona navigointipohjana.
- **Innovaatio ja kilpailuetu** Innovaatio ei ole vain teknologiaa, vaan on kykyä nähdä tulevaisuuden matkailijan tarpeet ja vastata niihin. Myöskään luontomatkailun kasvu ei ole sattumaa, vaan osa globaalia trendiä. Innovatiivinen ja ennakoiva kehittäminen antaa Lapille selkeän kilpailuedun suhteessa perinteisempiin talvimatkailukohteisiin.

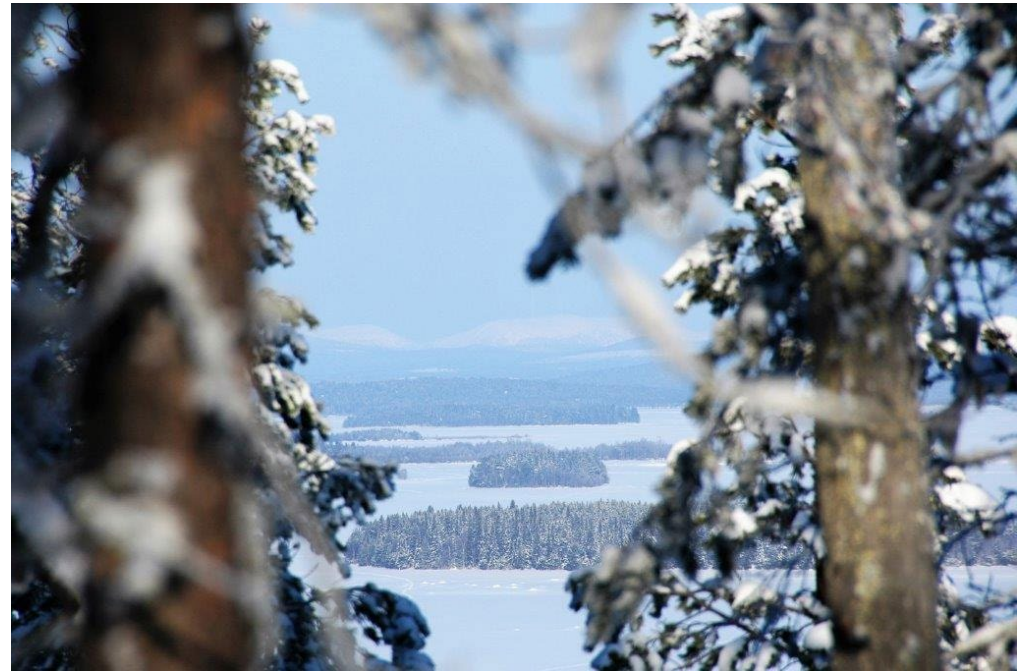


8. REITTIMATKAILUN TULEVAISUUDEN VISIO

VISIO

”Alueen reittimatkailu kehittyy kansainvälisesti houkuttelevaksi, kestävän matkailun mallialueeksi, jossa luonto, kulttuuri ja teknologia yhdistyvät saavutettavuuden ja reittien solmukohtien ansiosta saumattomiksi ympärivuotiseksi elämyksiksi.

Yhteistyö yli alueja maarajojen sekä kesäreittien ja vesistöjen määrätietoinen kehittäminen muodostavat alueen vahvimmat myyntivaltit ja luovat kilpailuedun Lapin talvipainotteisiin kohteisiin nähden, tarjoten elämyksiä, joita ei muualta löydy.”



Kuva:Visit Kemijärvi



"Alueiden välisestä kehittyneisyysrosta ja kehitysvelasta huolimatta koko Itäapin aluetta pitäisi kehittää eteenpäin yhteisillä linjauksilla. Kaikilla kohteilla on omat profiilinsa, jotka tuovat oman lisänsä ja palvelevat kokonaisuutta. Alueella on sisällä aivan valtava kasvupotentiaali ja kapasiteettia palvella huomattavasti suurempia asiakasmääriä."

"Tunnettuus, tai paremmin tuntemattomuus heikentää tällä hetkellä alueen vetovoimaa. Kaikki alueet ja osin myös yritykset toimivat irrallaan. Matkailijat eivät osaa yhdistää matkaketjuja niin, että se palvelisi reittimatkailua. Alue on kokonaisuutena näkymätön muutamaa keskusta lukuun ottamatta."

"Nykynuorison ja tulevaisuuden nuorison parissa vapaa-ajan merkitys kasvaa. Samalla myös isossa kuvassa länsimaisten ihmisten varallisuus kasvaa. Kokonaisuutena tämä luo kysyntää ja vapaa-aikaan halutaan satsata entistä enemmän, mikä tukee reittimatkailua."

"Rovaniemellä näkyy jo konkreettisesti matkailun lieveilmiöt, mutta verrokkina Norja ja erityisesti Lofootit ovat hyvä esimerkki hallitsemattomasta ja ohjaamattomasta reittimatkailusta."

"Kehittämisessä ei ole mukana ongelmia, koska keskustan ulkopuolella palveluille ei ole kysyntää ilman reittejä."

"Tietyn yksittäisen kohteen lähireittien kunto, turvallisuus, opastus ja pysyvyys ratkaisevat sen miten itse alue koetaan paikan päällä. Kohteen valinnan ja reittimatkailun näkökulmasta taas laajemman alueen yhteinen vetovoima, palvelujen saatavuus ja linkittyvyys tuovat ratkaisevan kilpailuedun ostopäätökselle."

"Tuotteistetut useamman päivän mittaiset

kiertomatkailekokonaisuudet ovat vielä pitkälti hyödyntämätön mahdollisuus Lapissa, johon kuitenkin ohjautuu kysyntää KV asiakkaissa. Esimerkkeinä Kainuussa itärajaa pitkin tuvalta tuvalle kulkevat Huskajelut, PohjoisKarjalassa Majatalosta majataloon hiihtovaellukset ja KeskiEuroopassa kylästä kylään kulkevat pyörämatkailupaketit."

"Tulevaisuuden juttu Lapin matkailussa tulee olemaan entistä vahvemmin kesä. Usko kesätuotteisiin varsinkin K-puolella alkaa olla vahvempi kuin talveen."

"Kesäreitteihin pitää nyt iskeä kehittämisen ja investointien osalta. Tässä on mahdollisuus erottautua ja nostaa koko alueen profiilia, koska tarjonta vs. kysyntä on monilta osin koko Lapissa vielä lapsen kengissä."

"Alueiden välisestä kehittyneisyysrosta ja kehitysvelasta huolimatta koko Itäapin aluetta pitäisi kehittää eteenpäin yhteisillä linjauksilla. Kaikilla kohteilla on omat profiilinsa, jotka tuovat oman lisänsä ja palvelevat kokonaisuutta. Alueella on sisällä aivan valtava kasvupotentiaali ja kapasiteettia palvella huomattavasti suurempia asiakasmääriä."

"Tunnettuus, tai paremmin tuntemattomuus heikentää tällä hetkellä alueen vetovoimaa. Kaikki alueet ja osin myös yritykset toimivat irrallaan. Matkailijat eivät osaa yhdistää matkaketjuja niin, että se palvelisi reittimatkailua. Alue on kokonaisuutena näkymätön muutamaa keskusta lukuun ottamatta."



9. YHTEENVETO

MIKSI?

- **Nostaa Kemijärven profiilia** selkeä, turvallinen ja tarinallinen reittikokonaisuus toimii päätuotteena erityisesti kesämatkailuun ja tukee ympärivuotisuutta.
- **Ohjaa käyttöä oikein** reitit, opastus ja taukopaikat vähentävät maaston kulumista ja lieveilmiöitä sekä parantavat koettua laatua.
- **Pohja uusille matkailutuotteille:** Reitit mahdollistavat matkailupalveluiden linkittymisen toisiinsa ja luo perustan rakentaa kaupallisesti kannattavia palveluketjuja sekä uusia tuotteistuksia.
- **Pysyvyys ja laatu** Reittitoimitus varmistaa reittien pysyvyyden ja mahdollistaa näin strategisesti suunnitellun jatkokehittämisen ja ylläpidon sekä kaupallisten investointien tekemisen turvallisesti.

MITÄ TOTEUTAMME (Reittiä vuosien 2026-2028 välillä)

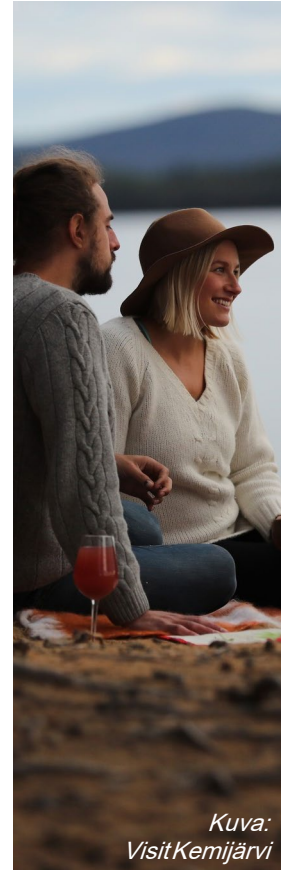
- **2026:** Keskustan Rantareitti, Pöyliövaara, Kalliovaara (+ Ämmänniemi vaihe 1) nopeat vaikutukset pienillä investoinneilla suurille käyttäjämäärille.
- **2027:** Ämmänniemi vaihe 2, Suomutunturin reitti, Suomujoen lintutorni – Kemijärven reittimatkailun profiilinnostajat ja maisemakohteet valmiiksi.
- **2028:** Suomutunturin kierto – Suomun alueen tärkein reittikokonaisuus päätökseen.

KUSTANNUKSET & PRIORISOINTI

- Kokonaisinvestointi ~309 600 €; jaksotus: 2026: 117 375 €, 2027: 104 725 €, 2028: 87 500 €.

SEURAAVAT ASKELEET (Q2/2026)

1. Päätökset ja rahoituksen valmistelu sekä hakeminen
2. Maankäyttösopimukset/reittitoimitus
3. Toteutuksen kilpailutus (opastus + rakenteet)
4. Reittien toteuttaminen



Kuva:
VisitKemijärvi



SWECO 